

sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň  
telefon: 377 224 667  
edip@edip.cz, www.edip.cz



**21-07**

## **KARLOVARSKÝ KRAJ**

### **VYHODNOCENÍ LOKALIT NEHODOVOSTI NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY**



**KVĚTEN 2021**

## ANOTACE

Karlovarský kraj vlastní na svém území celkem 1 839 km silnic II. a III. třídy. Zpráva obsahuje přehled vývoje dopravní nehodovosti na těchto silnicích v letech 2018 – 2020 včetně porovnání s přechodným obdobím a s vývojem v celé České republice, identifikaci nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji a podrobnější analýzu vybraných nehodových lokalit včetně návrh možného řešení. Součástí zprávy je i návrh etapizace a priorit realizace doporučených opatření.

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název zakázky:</i>	<b>Karlovarský kraj, vyhodnocení lokalit nehodovosti na silnicích II. a III. třídy</b>
<i>Číslo zakázky:</i>	21-07
<i>Objednatel:</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.</b> Chebská 282, 356 01 Sokolov IČ: 70947023
<i>Zhotovitel:</i>	<b>EDIP s.r.o.</b> Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň IČ: 25462482 +420 377 224 667, edip@edip.cz, www.edip.cz
<i>Odpovědný řešitel:</i>	Ing. Aleš Richtr
<i>Řešitelský tým:</i>	Ing. Luděk Bartoš Ing. Aleš Richtr Ing. Antonín Seidl Ing. Jan Šťastný
<i>Technická kontrola:</i>	Ing. Luděk Bartoš
<i>Datum:</i>	květen 2021

## OBSAH

1	ZADÁNÍ.....	3
1.1	ÚVOD.....	3
1.2	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ .....	3
1.3	CÍLE .....	3
1.4	POUŽITÉ PODKLADY .....	3
2	SOUHRNNÁ ANALÝZA .....	4
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KARLOVARSKÉM KRAJI.....	4
2.2	SILNIČNÍ SÍŤ KARLOVARSKÉHO KRAJE .....	4
2.3	DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY .....	5
3	VYHODNOCENÍ LOKALIT NEHODOVOSTI.....	10
3.1	ANALÝZA DLE METODIKY IDENTIFIKACE MÍST ČASTÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD .....	10
3.2	NEHODOVÉ LOKALITY DLE SFDI .....	12
3.3	DALŠÍ DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA .....	15
3.4	NEHODY S TĚŽKÝMI OSOBNÍMI NÁSLEDKY .....	16
3.5	POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍM OBDOBÍM .....	17
3.6	POSOUZENÍ VE VZTAHU K ZREALIZOVANÝM PROJEKTŮM .....	18
3.7	POSOUZENÍ VE VZTAHU K PŘIPRAVOVANÝM PROJEKTŮM .....	20
3.8	VÝBĚR LOKALIT PRO PODROBNĚJŠÍ POSOUZENÍ .....	20
4	POSOUZENÍ VYBRANÝCH LOKALIT .....	22
4.1	LOKALITA 181-01 SVATAVA .....	22
4.2	LOKALITA 209-01 CHODOV .....	27
4.3	LOKALITA 210-01 SOKOLOV, VÍTĚZNÁ .....	34
4.4	LOKALITA 210-02 SOKOLOV, KRASLICKÁ .....	39
4.5	LOKALITA 210-03 JINDŘICHOVICE .....	43
4.6	LOKALITA 220-02 KARLOVY VARY, STARÁ ROLE .....	48
4.7	LOKALITA 221-01 HROZNĚTÍN, BYSTRICE.....	52
4.8	LOKALITA 2099-02 SOKOLOV, ZÁVODU MÍRU .....	58
4.9	LOKALITA 2099-03 SOKOLOV, SOKOLOVSKÁ.....	63
4.10	LOKALITA 2124-01 ŠABINA.....	70
4.11	LOKALITA 2224-01 NOVÁ ROLE, JIMLÍKOV .....	74
5	PŘEHLED OPATŘENÍ, ETAPIZACE A PRIORITY .....	78
6	ZÁVĚRY .....	80
7	PŘÍLOHY .....	81

# 1 ZADÁNÍ

## 1.1 Úvod

Obsahem této zprávy je analýza dopravní nehodovosti na silnicích II. a III. třídy na území Karlovarského kraje za roky 2018 až 2020, identifikace nehodových lokalit a na vybraných nehodových lokalitách vyhodnocení bezpečnostních rizik a návrh možných opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## 1.2 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Karlovarský kraj:

- ✓ silnice II. třídy v celkové délce 475 km,
- ✓ silnice III. třídy v celkové délce 1 364 km.

## 1.3 CÍLE

- ✓ Analyzovat dopravní nehodovost za roky 2018 - 2020.
- ✓ Identifikovat místa častých dopravních nehod (nehodové lokality).
- ✓ Na vybraných nehodových lokalitách identifikovat dopravně bezpečnostní rizika a navrhnout opatření k jejich eliminaci.

## 1.4 POUŽITÉ PODKLADY

- [1] Topografické sestavy statistiky dopravních nehod, Policejní prezidium PČR, 2018 až 2020.
- [2] Aplikace Dopravní nehody v ČR <nehody.cdv.cz>, CDV, 2021
- [3] Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, CDV, 2001.
- [4] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [5] Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [6] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
- [7] Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [8] ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic.
- [9] ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.
- [10] ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.
- [11] TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- [12] TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- [13] Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2016, ŘSD Praha, 2017.
- [14] Tisková zpráva: Celkové ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v roce 2019 opět překročily 80 mld. Kč, CDV, 2020.
- [15] Přehledy z informačního systému o silniční a dálniční síti ČR, Česká republika, ŘSD ČR, 2021
- [16] Přehledy z informačního systému o silniční a dálniční síti ČR, kraj Karlovarský, ŘSD ČR, 2021
- [17] Statistická ročenka Karlovarského kraje – 2020, ČSÚ, 2020
- [18] Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2020, SFDI, 2020
- [19] Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2021, SFDI, 2021
- [20] Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Karlovarský kraj, 2020
- [21] Vyhodnocení lokalit nehodovosti Karlovarského kraje, Asistenční centrum, a.s., Most, 2018
- [22] Další pracovní podklady poskytnuté objednatelem (stav silniční sítě, informace o realizovaných a připravovaných záměrech, apod.)



## 2 SOUHRNNÁ ANALÝZA

### 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KARLOVARSKÉM KRAJI

Karlovarský kraj se nachází v severozápadní části České republiky. Na východě sousedí s Ústeckým krajem a na jihu s Plzeňským krajem. Severní a západní hranici kraje tvoří státní hranice s Německem.

Rozloha Karlovarského kraje je 3 310 km<sup>2</sup>. Člení se na 3 okresy (Karlovy Vary, Sokolov a Cheb) a 7 obvodů obcí s rozšířenou působností (kromě okresních měst ještě Ostrov, Kraslice, Aš a Mariánské Lázně).

Charakter území je pahorkovitý až horský. Nejvyšší jsou Krušné hory s nejvyšší horou Klínovcem (1244 m nad mořem), ale nadmořské výšky přes 900 m dosahují i Český les, Slavkovský les a Doupovské hory, které společně tvoří významnou část rozlohy kraje.

V kraji žije cca 295 tisíc obyvatel a jejich počet mírně klesá. Většina obyvatelstva je soustředěna do úzkého pásu Sokolovské a Chebské pánve, kde se nachází i 5 největších měst v kraji Karlovy Vary (48 tis. obyvatel), Cheb (32 tis.), Sokolov (23 tis.), Ostrov (17 tis.) a Chodov (13 tis.). Přibližně 13 tisíc obyvatel pak dosahují ještě Aš v severozápadním výběžku a Mariánské Lázně na jihozápadě. Naopak celá jihovýchodní část kraje má podprůměrnou hustotu obyvatelstva bez větších sídel (výrazně největším městem v této části kraje je Toužim s 3,7 tis. obyvatel). Prakticky bez obyvatel pak je území Vojenského újezdu Hradiště východně od Karlových Varů o ploše 280 km<sup>2</sup> (tj. 8,5 % rozlohy kraje).

### 2.2 SILNIČNÍ SÍŤ KARLOVARSKÉHO KRAJE

#### Celková charakteristika

Silniční síť v majetku Karlovarského kraje tvořená silnicemi II. a III. třídy je nedílnou součástí celkové sítě pozemních komunikací.

Nejdůležitější dopravní směry na území kraje jsou pokryty dálnicemi a silnicemi I. třídy v majetku státu. Jedná se zejména o dálnici D6 s navazujícím čtyřpruhovým úsekem silnice I/13, které společně tvoří páteř komunikační sítě Karlovarského kraje v trase Ostrov – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb. Na ni navazují další silnice I. třídy, které zajišťují nejdůležitější propojení Karlovarského kraje se sousedními regiony v České republice i v Německu a v rámci kraje slouží mj. pro spojení do Aše a Mariánských Lázní.

Silnice II. třídy zajišťují spojení v dalších, z hlediska kraje významných směrech. Zejména napojují města a větší obce, které neleží u silnic I. třídy (Chodov, Nejdek, Kraslice, Horní Slavkov, atd.), a zahrnují i další významnější propojení do sousedních regionů (např. Cheb – Waldsassen nebo Kraslice – Klingenthal). Mezi silnicemi II. třídy jsou ale i některé úseky, jejichž dopravní význam je minimální (např. silnice II/212 severně od Lázní Kynžvart). Celková délka silnic II. třídy v Karlovarském kraji je 475 km.

Silnice III. třídy zajišťují vzájemné propojení jednotlivých obcí (případně jejich částí), nebo jejich napojení na silnice vyšší třídy. Jejich hustota je větší v silněji osídlených částech kraje a naopak se snižuje především v horských oblastech. Ve Vojenském újezdu Hradiště nejsou žádné silnice. V celém Karlovarském kraji je 1 364 km silnic III. třídy.

#### Intenzita dopravy

Intenzita dopravy na silnicích II. a III. třídy se velmi liší podle místních podmínek.

Nejvyšší intenzity dopravy na silnicích II. i III. třídy jsou ve větších městech a jejich okolí. Při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 [13] byla zaznamenána intenzita dopravy vyšší než 10 tisíc vozidel za den na 7 úsecích na silnicích II. třídy a na 1 úseku na silnici III. třídy. Na nejzatíženějším úseku na silnici II/210 v Sokolově to bylo téměř 16 tisíc vozidel za 24 hodin (sčítání probíhalo před zprovozněním západního obchvatu Sokolova).

Naopak nízké intenzity dopravy jsou s výjimkou Mariánských Lázní prakticky v celé jižní polovině kraje, ale i v Krušných horách a v dalších oblastech. Na silnici II/208 mezi Bochovem a Bečovem nad Teplou bylo nasčítáno pouze 400 vozidel za den (nejnižší nasčítaná intenzita dopravy na silnici II. třídy) a na silnici III/00616 Vahaneč – Luka dokonce méně než 100 vozidel za den. Na méně významných silnicích II. třídy a na většině silnic III. třídy se ale sčítání vůbec neprovádělo. Lze tedy předpokládat, že na části z nich je intenzita dopravy ještě nižší.

Průměrná intenzita dopravy v Karlovarském kraji v roce 2016 činila 2171 voz/den na silnicích II. třídy a 583 voz/den na silnicích III. třídy.

Mapu s intenzitami automobilové dopravy na silnicích v Karlovarském kraji obsahuje **příloha 1**.

### Dopravně technický a stavební stav, objekty

Také dopravně technický stav sítě silnic II. a III. třídy je velmi pestrý. Zatímco část silnic je vybudována v parametrech odpovídajících příslušným technickým předpisům, velká část naopak vykazuje nedostatečnou šířku, problematické směrové a výškové vedení a celou řadu bodových závad (zúžená místa, nízké podjezdové výšky, nedostatečné rozhledy, apod.)

Z hlediska stavebního stavu je 63 % délky silnic zařazeno do stupňů 1 – 3, tj. vyhovující nebo lepší. 36 % délky sítě (657 km) je zařazeno do stupně 4 (nevyhovující stav) a 1 % (24 km) do stupně 5 (havarijní stav). Většina úseků v nevyhovujícím nebo havarijním stavu ale je na málo dopravně zatížených silnicích. Při vyhodnocení úseků s intenzitou dopravy přes 1 000 voz/den je ve stupních 1 – 3 (vyhovující nebo lepší) 76 % délky a ve stupni 4 (nevyhovující) 24 % délky (171 km).

Na silniční síti v majetku Karlovarského kraje je celkem 474 mostů, z toho 153 na silnicích II. třídy (tj. v průměru 1 most na 3,1 km silnice) a 321 mostů na silnicích III. třídy (tj. 1 most po 4,2 km).

Na silnicích II. třídy je 23 železničních přejezdů a na silnicích III. třídy 63.

## 2.3 DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

Přehled celkové dopravní nehodovosti na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji je pro porovnání s předchozím obdobím zpracován za roky 2015 – 2020. Dále je doložen i přehled dopravní nehodovosti na všech dálnicích a silnicích v Karlovarském kraji a v celé České republice.

Počty dopravních nehod jsou převzaty z webové aplikace [2], která obsahuje dopravní nehody z databáze Policie ČR. Data nezahrnují nehody, které např. vzhledem k malým následkům nebo z jiných důvodů nebyly policii oznámeny.

Data o intenzitách automobilové dopravy byla převzata z výsledků celostátního sčítání dopravy 2016.

Vyčíslení celkových společenských ztrát z dopravní nehodovosti je provedeno v cenách roku 2019.

<i>Rok</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Usmrceno osob</i>	<i>Těžce zraněno osob</i>	<i>Lehce zraněno osob</i>	<i>Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)</i>	<i>Hustota nehod (DN/km)</i>	<i>Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)</i>
2015	392	3	15	174	400	0,8	1,0
2016	331	4	13	123	364	0,7	0,9
2017	478	4	13	123	426	1,0	1,3
2018	487	3	7	155	383	1,0	1,3
2019	421	4	13	134	402	0,9	1,1
2020	352	4	11	158	381	0,7	0,9
<b>Celkem</b>	<b>2 461</b>	<b>22</b>	<b>72</b>	<b>867</b>	<b>2 357</b>	–	–

Tabulka 1: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji

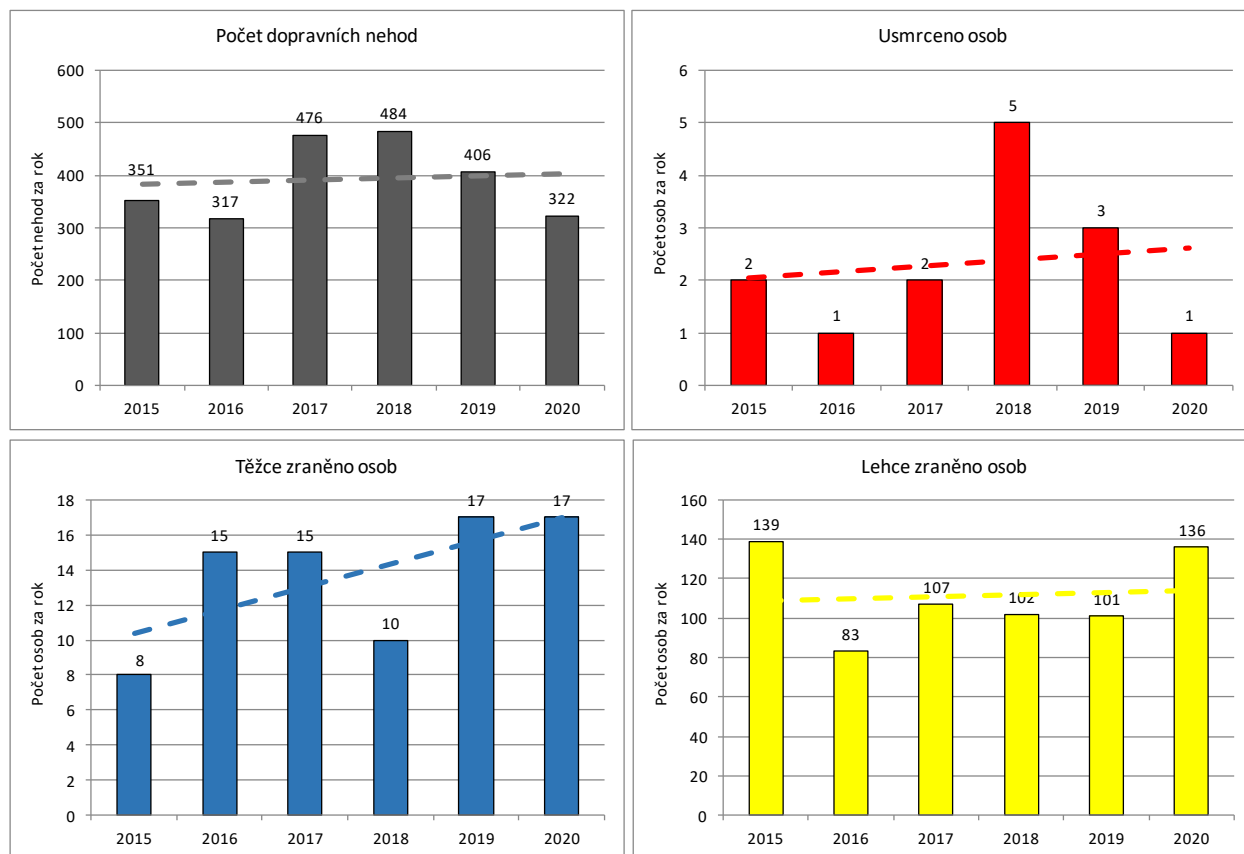


Obrázek 1: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji

Na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji je za roky 2018 – 2020 evidováno 1260 dopravních nehod, při kterých bylo 11 osob usmrceno, 31 osob zraněno těžce a 447 lehce. Oproti předchozímu tříletému období došlo k nárůstu počtu nehod o 5 %. Ani vývoj následků nehod není zcela příznivý. K poklesu došlo pouze u těžkých zranění (o 25 %), počet usmrčených osob se nezměnil a počet lehkých zranění vzrostl o 5 %.

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Hustota nehod (DN/km)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2015	351	2	8	139	303	0,3	1,2
2016	317	1	15	83	272	0,2	1,1
2017	476	2	15	107	375	0,3	1,6
2018	484	5	10	102	416	0,4	1,7
2019	406	3	17	101	377	0,3	1,4
2020	322	1	17	136	312	0,2	1,1
<b>Celkem</b>	<b>2 356</b>	<b>14</b>	<b>82</b>	<b>668</b>	<b>2 057</b>	–	–

Tabulka 2: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji



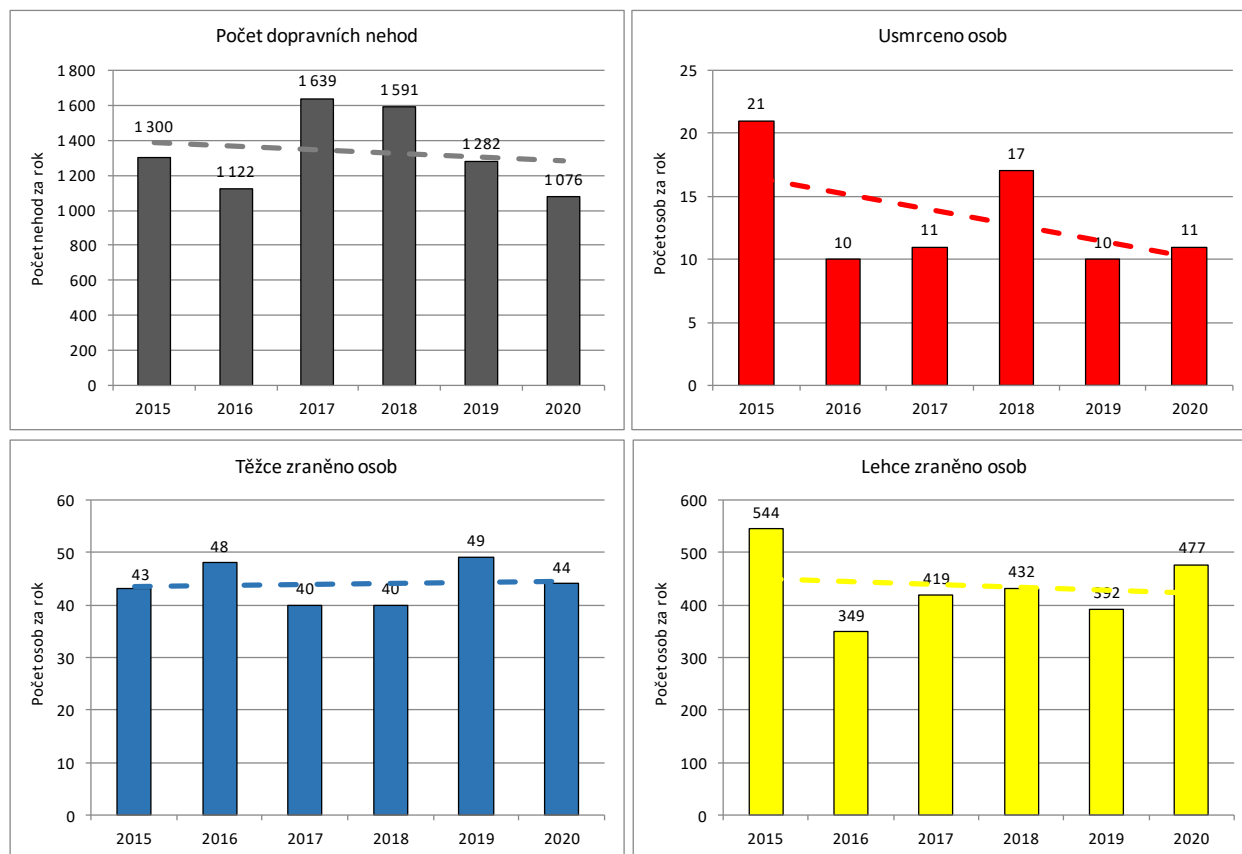
Obrázek 2: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji

Na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji je za roky 2018 – 2020 evidováno 1212 dopravních nehod, při kterých bylo 9 osob usmrceno, 44 osob zraněno těžce a 339 lehce. Vývoj oproti předchozímu tříletému období je jednoznačně negativní. Došlo k nárůstu jak počtu nehod (o 6 %), tak i jejich následků. Počet usmrcených vzrostl z 5 na 9, tedy o 80 %, těžká zranění o 16 % a lehká o 3 %.

Z porovnání silnic II. a III. třídy je patrné, že na silnicích II. třídy je výrazně vyšší hustota nehod, což vyplývá z vyšších intenzit dopravy. Relativní nehodovost je ale naopak vyšší na silnicích III. třídy, což s velkou pravděpodobností souvisí s jejich celkově horším dopravně technickým i stavebním stavem.

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Hustota nehod (DN/km)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2015	1 300	21	43	544	1 567	0,6	1,0
2016	1 122	10	48	349	1 139	0,5	0,8
2017	1 639	11	40	419	1 371	0,8	1,2
2018	1 591	17	40	432	1 494	0,8	1,2
2019	1 282	10	49	392	1 222	0,6	1,0
2020	1 076	11	44	477	1 188	0,5	0,8
<b>Celkem</b>	<b>8 010</b>	<b>80</b>	<b>264</b>	<b>2 613</b>	<b>7 980</b>	–	–

Tabulka 3: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na všech dálnicích a silnicích v Karlovarském kraji

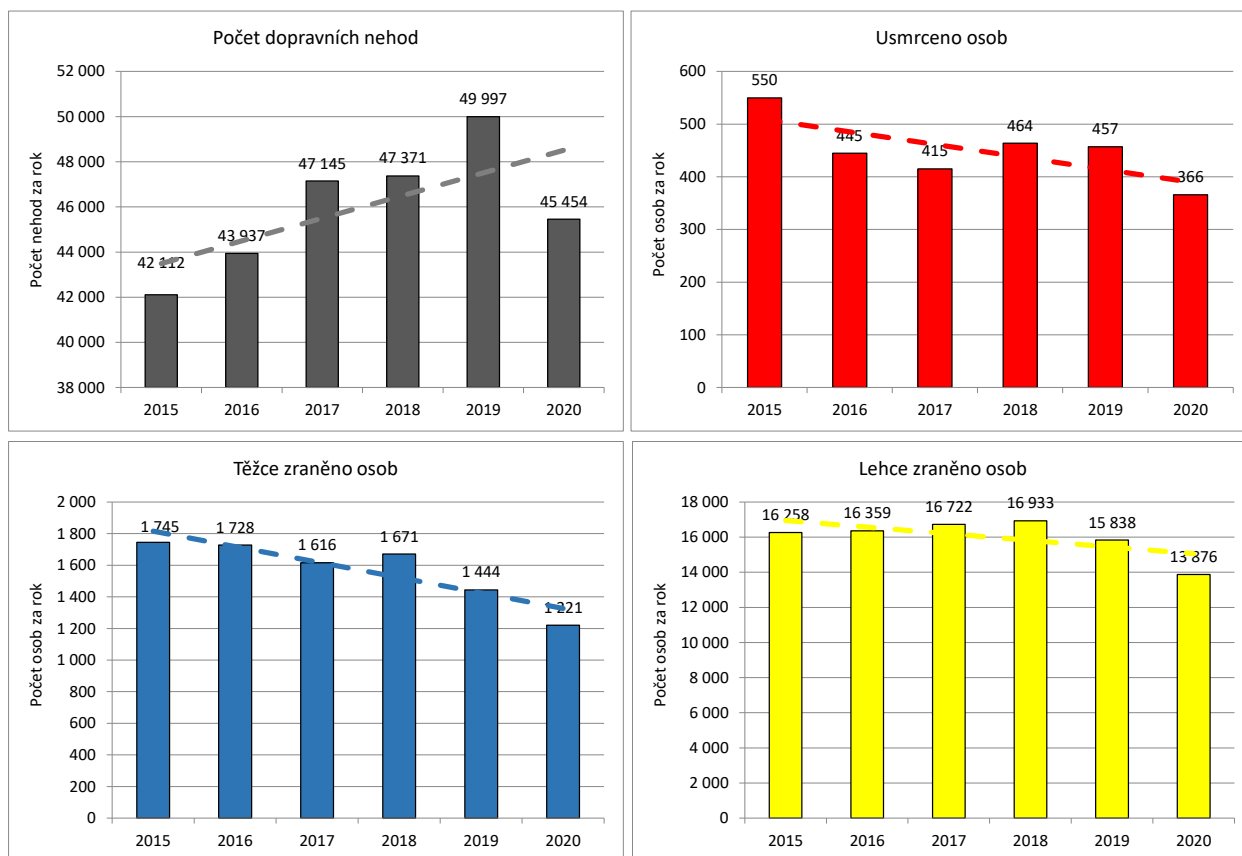


Obrázek 3: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na všech dálnicích a silnicích v Karlovarském kraji

Vývoj počtu dopravních nehod i jejich následků na všech dálnicích a silnicích v Karlovarském kraji je mírně příznivější než vývoj na silnicích II. třídy a zřetelně příznivější než vývoj na silnicích III. třídy.

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Hustota nehod (DN/km)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2015	42 112	550	1 745	16 258	48 121	0,8	0,8
2016	43 937	445	1 728	16 359	46 294	0,8	0,8
2017	47 145	415	1 616	16 722	46 469	0,8	0,9
2018	47 371	464	1 671	16 933	48 147	0,8	0,9
2019	49 997	457	1 444	15 838	47 198	0,9	0,9
2020	45 454	366	1 221	13 876	40 862	0,8	0,9
<b>Celkem</b>	<b>276 016</b>	<b>2 697</b>	<b>9 425</b>	<b>95 986</b>	<b>277 091</b>	—	—

Tabulka 4: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na všech dálnicích a silnicích v České republice



Obrázek 4: Souhrnné údaje o dopravní nehodovosti na všech dálnicích a silnicích v České republice

V souhrnu všech dálnic a silnic na území České republiky je sice patrný trend nárůstu počtu dopravních nehod evidovaných Policií ČR, ale u počtu usmrčených a zraněných osob dochází k postupnému poklesu. O to více je znepokojivé, že na silnicích II. třídy a ještě výrazněji na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji se počty osobních následků dopravních nehod zvyšují.

### 3 VYHODNOCENÍ LOKALIT NEHODOVOSTI

#### 3.1 ANALÝZA DLE METODIKY IDENTIFIKACE MÍST ČASTÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD

##### Metodika

Základní vyhodnocení nehodových lokalit provedl zhotovitel na základě Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod [3] (dále jen „dle metodiky“).

Za nehodovou lokalitu se dle metodiky považuje křižovatka nebo úsek komunikace o délce do 250 m, jestliže na něm nastala jedna z následujících skutečností:

- ✓ min. 3 nehody s osobními následky za 1 rok,
- ✓ min. 3 nehody stejného typu s osobními následky za 3 roky,
- ✓ min. 5 nehod stejného typu za 1 rok.

Pokud se dvě nebo více lokalit podle výše uvedených kritérií částečně překrývají, jsou sloučeny do jedné nehodové lokality.

Pro identifikaci nehodových lokalit na silnicích II. třídy byly využity podklady ze statistiky dopravních nehod zpracovávané Policejním prezidiem PČR za období let 2018 až 2020 [1], které byly pro tento účel převedeny do prostředí GIS. Identifikace nehodových lokalit na silnicích III. třídy byla provedena v prostředí webové aplikace [2].

Je nutno upozornit, že statistika eviduje jen dopravní nehody oznámené a šetřené Policií ČR, nezahrnuje dopravní nehody, které např. vzhledem k malým následkům nebyly policii oznámeny. Dále do vyhodnocení nemohly být zahrnuty dopravní nehody, u kterých v evidenci chybí lokalizace pomocí souřadnic. V případě silnic II. třídy se jednalo o 44 nehod (3 %).

##### Nehodové lokality na silnicích II. třídy

Přehled identifikovaných nehodových úseků na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji je obsahem **tabulky 5**. Jejich lokalizace na komunikační síti je zobrazena v **přílohách 2 a 3** a přehled nehod v jednotlivých lokalitách obsahuje **příloha 4**.

Na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji bylo identifikováno celkem 14 nehodových úseků o celkové délce 1,63 km (0,3 % délky silnic II. třídy v Karlovarském kraji), na kterých se v letech 2018-2020 stalo 85 dopravních nehod (6,7 % ze všech nehod na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji), byla těžce zraněna 1 osoba (3,2 %) a lehce zraněno 60 osob (13 %).



Označení	Délka (m)	Obec, část obce, ulice	Počet nehod			Následky 2018-2020				Hustota nehod (DN/km/rok)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
			2018	2019	2020	Usmrceno	Těžká zranění	Lehká zranění	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)		
181-01	80	Svatava	4	3	1	0	0	8	7,3	33	24
209-01	200	Chodov, Dukelských hrdinů	2	3	4	0	0	6	6,5	15	8
209-02	200	Chodov, Nejdecká	3	2	0	0	0	3	3,2	8	10
210-01	140	Sokolov, Vítězná	5	1	1	0	0	4	4,9	17	7
210-02	30	Sokolov, Kraslická,	4	0	1	0	0	4	3,6	56	10
210-03	80	Jindřichovice	1	1	3	0	0	8	6,9	21	34
217-01	200	Aš	1	1	5	0	0	0	2,8	12	4
220-01	260	K. Vary, Stará Role, Frimlova	5	1	0	0	1	3	8,8	8	2
220-02	30	K. Vary, Stará Role, Závodu míru 1	2	1	1	0	0	5	4,0	44	12
220-03	230	K. Vary, Stará Role, Závodu míru 2	7	1	1	0	0	0	3,6	13	3
221-01	10	Hroznětín, Bystřice	1	1	3	0	0	5	4,5	167	112
222-01	70	Chodov, Husova	2	1	4	0	0	5	4,9	33	12
222-02	30	Chodov, Karlovarská	0	1	3	0	0	4	3,6	44	16
230-01	70	Nová Ves, Louka	3	1	0	0	0	5	4,0	19	47
<b>Celkem</b>	<b>1630</b>		<b>40</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>68,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

Tabulka 5: Přehled identifikovaných nehodových lokalit dle metodiky [3] na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji

### Nehodové lokality na silnicích III. třídy

Přehled identifikovaných nehodových úseků na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji je obsahem **tabulky 6**. Jejich lokalizace na komunikační síti je zobrazena v **přílohách 2 a 3** a přehled nehod v jednotlivých lokalitách obsahuje **příloha 4**.

Na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji bylo identifikováno celkem 6 nehodových úseků o celkové délce 1,41 km (0,1 % délky silnic III. třídy v Karlovarském kraji), na kterých se v letech 2018-2020 stalo 66 dopravních nehod (5,4 % ze všech nehod na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji), byla těžce zraněna 1 osoba (2,3 %) a lehce zraněno 34 osob (10 %).

Označení	Délka (m)	Obec, část obce, ulice	Počet nehod			Následky 2018-2020				Hustota nehod (DN/km/rok)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
			2018	2019	2020	Usmrceno	Těžká zranění	Lehká zranění	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)		
2099-01	200	Staré Sedlo / Sokolov,	5	0	0	0	0	0	2,0	8	*
2099-02	100	Sokolov, Závodu míru	4	0	3	0	0	4	4,5	23	7
2099-03	500	Sokolov, Sokolovská	10	10	7	0	1	9	20,5	18	5
2099-04	410	Sokolov, Jednoty	7	8	3	0	0	9	10,9	15	4
2124-01	80	Šabina	0	2	3	0	0	7	6,1	21	47
2224-01	120	Nová Role, Jimlíkov	2	1	1	0	0	5	4,0	11	*
<b>Celkem</b>	<b>1410</b>		<b>28</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>48,1</b>	—	—

Tabulka 6: Přehled identifikovaných nehodových lokalit dle metodiky [3] na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji

Poznámka: \* Není známá intenzita dopravy, relativní nehodovost nelze vyčíslit.

### 3.2 NEHODOVÉ LOKALITY DLE SFDI

Pravidla SFDI pro rok 2021 [19] oproti předchozím letům nově obsahují seznam nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy v celé ČR. Seznam obsahuje 4 skupiny nehodových lokalit:

- ✓ Nehodové lokality se stromy (1 lokalita v Karlovarském kraji).
- ✓ Nehodové oblouky motocyklů (2 lokality v Karlovarském kraji).
- ✓ Obecné nehodové lokality – úseky (14 lokalit v Karlovarském kraji).
- ✓ Obecné nehodové lokality – křižovatky (15 lokalit v Karlovarském kraji).

Z legendy u seznamu těchto lokalit v příloze pravidel SFDI vyplývá, že první 3 skupiny (nehodové úseky) byly vyhodnoceny pomocí metody KDE+ na základě počtu dopravních nehod za období 2017 – 2019. Čtvrtá skupina (nehodové křižovatky) nebyla vyhodnocena ze skutečného počtu dopravních nehod, ale modelovým výpočtem pomocí empirické Bayesovy metody.

Lokalizace nehodových lokalit dle pravidel SFDI [19] na komunikační síti Karlovarského kraje je zobrazena v **přílohách 2 a 3**.

#### Nehodové lokality se stromy

Vyhodnocení bylo provedeno na základě dopravních nehod identifikovaných jako náraz do stromu (druh nehody „srážka s pevnou překážkou“, druh pevné překážky „strom“).

V Karlovarském kraji byla vyhodnocena 1 nehodová lokalita se stromy na silnici III/2224 (viz tabulka 7). Lokalita odpovídá lokalitě 2224-01 Nová Role, Jimlíkov dle metodiky [3] (viz kapitola 3.1).

Označení	Číslo silnice	Délka (m)	Obec	Počet nehod		Následky 2018-2020			Lokalita dle metodiky [3]
				2017 – 2019	2018 – 2020	Usmrceno	Těžká zranění	Lehká zranění	
S103	2224	253	Nová Role	5	4	0	0	5	<b>2224-01</b>

Tabulka 7: Přehled nehodových lokalit se stromy dle pravidel SFDI [19]

### Nehodové oblouky motocyklů

Vyhodnocení bylo provedeno na základě dopravních nehod motocyklů.

V Karlovarském kraji byly vyhodnoceny 2 nehodové oblouky motocyklů, oba na silnici II/230 v údolí Pramenského potoka, resp. Teplé mezi Mnichovem a Bečovem nad Teplou (viz tabulka 8). Jedna z nich odpovídá lokalitě 230-01 Nová Ves, Louka dle metodiky [3].

Označení	Číslo silnice	Délka (m)	Obec	Počet nehod		Následky 2018-2020			Lokalita dle metodiky [3]
				2017 – 2019	2018 – 2020	Usmrceno	Těžká zranění	Lehká zranění	
M030	230	203	Nová Ves	6	4	0	0	5	<b>230-01</b>
M029	230	165	Nová Ves	3	2	1	0	1	není
<b>Celkem</b>		<b>368</b>		<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>–</b>

Tabulka 8: Přehled nehodových lokalit motocyklů dle pravidel SFDI [19]

### Obecné nehodové lokality – úseky

Vyhodnocení bylo provedeno na základě všech evidovaných dopravních nehod.

V Karlovarském kraji bylo vyhodnoceno 14 obecných nehodových úseků, z nich 9 na silnicích II. třídy a 5 na silnicích III. třídy (viz tabulka 9). V seznamu se znovu opakují již výše uvedené lokality S103 (nyní O02470) v obci Nová Ves a M030 (nyní O02560) v Nové Roli. Ze 14 obecných nehodových úseků dle pravidel SFDI jich 6 bylo vyhodnoceno i dle metodiky [3].

Označení	Číslo silnice	Délka (m)	Obec	Počet nehod		Následky 2018-2020			Lokalita dle metodiky [3]
				2017 – 2019	2018 – 2020	Usmrceno	Těžká zranění	Lehká zranění	
O02586	2099	205	Sokolov	10	5	0	0	2	není <sup>1)</sup>
O02487	220	144	Karlovy Vary	7	9	0	0	0	<b>220-03</b> <sup>2)</sup>
O02496	221	200	Hroznětín	8	6	0	0	0	není
O02560	230	172	Nová Ves	6	4	0	0	5	<b>230-01</b>
O02287	217	253	Studánka/Podhradí	8	7	0	1	2	není
O02574	2099	431	Sokolov	15	5	0	0	0	<b>2099-01</b>
O02434	21047	207	Nejdek	6	5	0	0	0	není
O02288	217	236	Krásná	7	8	0	0	2	není
O02324	210	208	Sokolov	7	5	0	0	4	<b>210-02</b>
O02470	2224	225	Nová Role	6	4	0	0	5	<b>2224-01</b>
O02679	198	238	Toužim	6	4	0	0	1	není
O02290	217	66	Aš	6	5	0	1	1	není
O02588	2099	162	Sokolov	11	12	0	0	2	<b>2099-03</b> <sup>3)</sup>
O02407	209	215	Chodov	6	5	0	0	2	není
<b>Celkem</b>		<b>2962</b>		<b>109</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	–

Tabulka 9: Přehled nehodových lokalit motocyklů dle pravidel SFDI [19]

Poznámky: 1) lokalita O02586 se pouze v krátké části překrývá s lokalitou 220-03,

2) lokalita O02487 tvoří pouze menší část lokality 230-03

3) lokalita O02588 tvoří pouze menší část lokality 2099-03.

## Obecné nehodové lokality – křižovatky

Nehodové křižovatky nebyly vyhodnoceny podle skutečného počtu dopravních nehod, ale modelovým výpočtem pomocí empirické Bayesovy metody.

V Karlovarském kraji bylo vyhodnoceno 15 obecných nehodových křižovatek. 3 z nich byly vyhodnoceny jako nehodová lokalita, resp. část nehodové lokality i dle metodiky [3].

Celkově lze konstatovat, že skutečný počet evidovaných dopravních nehod je podstatně nižší než počet nehod dle modelového výpočtu. V průměru za Karlovarský kraj je skutečný počet nehod cca poloviční oproti předpokladu z modelu. Neplatí to ale pro všechny křižovatky, v několika jednotlivých případech se skutečný počet nehod blíží předpokladu (viz tabulka 10).

Z hlediska následků dopravních nehod je mimořádná křižovatka K 04759 s jednou usmrcenou, jednou těžce zraněnou a jednou lehce zraněnou osobou. Z podrobnějšího zkoumání vyplývá, že se jedná o následky 2 dopravních nehod s účastí chodců. Při první z nich byl 1 chodec zraněn těžce a jeden lehce, když se s nimi na přechodu pro chodce bez fungující světelné signalizace, v noci a za deště střetl osobní automobil s řidičem pod vlivem alkoholu. Při druhé zemřel chodec přecházející po přechodu pro chodce při signálu volno, když ho srazilo vozidlo odbočující vpravo. Kromě toho v křižovatce došlo již jen k jedné další nehodě, při které havaroval osobní automobil po smyku na mokré vozovce z příčiny nepřiměřené rychlosti.

Označení	Číslo silnice 1	Číslo silnice 2	Obec	Počet nehod		Následky 2018-2020			Lokalita dle metodiky [3]
				předpoklad	2018 – 2020	Usmrceno	Těžká zranění	Lehká zranění	
K06370	220	2201	Karlovy Vary	17	1	0	0	0	<b>220-03</b> <sup>1)</sup>
K07653	210	21028	Svatava	15	5	0	0	1	není
K04624	220	2204	Děpoltovice	15	3	0	0	1	není
K04651	210	2099	Sokolov	11	2	0	0	1	není
K07010	210	210H	Sokolov	11	7	0	0	2	není
K07694	214	21320	Cheb	10	7	0	0	3	není
K04759	606	2149	Cheb	11	3	1	1	1	není
K04761	214	606	Cheb	9	4	0	0	0	není
K04679	222	1812	Chodov	10	5	0	0	2	není
K04508	209	222	Chodov	8	7	0	0	3	<b>209-01</b> <sup>2)</sup>
K09432	214	2149	Cheb	8	2	0	0	0	není
K08471	181	210	Sokolov	9	8	0	0	8	<b>181-01</b>
K04654	21219	21233	Habartov	10	0	0	0	0	není
K07703	230	2114	Mariánské Lázně	8	1	0	0	0	není
K04650	210	21029	Sokolov	7	2	0	0	0	není
<b>Celkem</b>				<b>109</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	–

Tabulka 10: Přehled nehodových lokalit motocyklů dle pravidel SFDI [19]

Poznámky: 1) křižovatka K06370 tvoří pouze menší část lokality 220-03,

2) křižovatka K04508 tvoří pouze část lokality 209-01.

### 3.3 DALŠÍ DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA

#### Místa častých dopravních nehod dle Policie ČR

Zhotovitel oslovil zástupce všech 3 okresních dopravních inspektorátů Policie ČR v Karlovarském kraji (Karlovy Vary, Sokolov a Cheb) s dotazem, zda Policie ČR eviduje nějaká konkrétní místa častých dopravních nehod na silnicích II. nebo III. třídy na území v jejich působnosti. Z odpovědí vyplynulo, že Policie ČR taková místa v Karlovarském kraji neeviduje.

#### Dopravní konference

Problematicku nehodových lokalit řešila také dopravní konference [20], jejíž zatím poslední ročník se v Karlových Varech konal 16. 6. 2020. Na silnicích II. a III. třídy se jednalo o následujících lokalitách:

- ✓ **Silnice II/210 u Kraslic** (od křižovatky se silnicí III/21042 po začátek Kraslic) – část opatření již byla realizována, dopravní nehodovost za poslední 3 roky je výrazně nižší, aktuálně se nejedná o nehodovou lokalitu (na úseku dlouhém 3,6 km je evidováno 20 nehod, při kterých se 5 osob lehce zranilo, nehody jsou různého typu a rovnoměrně rozložené po celé délce úseku).
- ✓ **Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic** – viz též nehodová křižovatka K04624 podle SFDI.
- ✓ **Křižovatka na ul. Jáchymovská** (křižovatka silnice III/22129 s místními komunikacemi Jáchymovská a Teplárenská v Karlových Varech, Bohaticích) – za poslední 3 roky je v křižovatce evidováno 5 nehod, při kterých se 2 osoby lehce zranily.

- ✓ **Silnice III/2224 u Jimlíkova** – viz též nehodová lokalita 2224-01 dle metodiky [3] a nehodový úsek S103, resp. O02470 dle SFDI.
- ✓ **Silnice II/217 u obce Studánka** – viz též nehodový úsek O02287 podle SFDI.

Z celkem 5 lokalit projednávaných na Dopravní konferenci jsou 3 shodné s lokalitami již uvedenými v předchozích kapitolách. Lokalizace dalších nebezpečných míst je rovněž zobrazena v **přílohách 2 a 3**.

### 3.4 NEHODY S TĚŽKÝMI OSOBNÍMI NÁSLEDKY

Z celkového vyhodnocení dopravní nehodovosti za roky 2018 – 2020 vyplývá, že na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji připadá v průměru 38 usmrcených nebo těžce zraněných na 1 tisíc dopravních nehod.

Poměrně překvapivé proto je, že v identifikovaných nehodových lokalitách podle metodiky [3] byl zaznamenán jen malý počet dopravních nehod s těžkými osobními následky.

V celkem 20 nehodových lokalitách je evidováno 151 dopravních nehod, z toho 2 osoby s těžkým zraněním a žádná nehoda se smrtelnými následky. V průměru se tedy jedná pouze o 13 těžce zraněných na 1 000 nehod.

Ještě nepatrně výraznější je tento nepoměr na samotných silnicích II. třídy, kde se jedná o 14 nehodových lokalit s 85 nehodami a s jedním těžkým zraněním, tj. v průměru necelých 12 těžce zraněných na 1 000 nehod.

Samostatně proto byly ještě prověřeny všechny dopravní nehody na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji, při kterých došlo k usmrcení nebo těžkému zranění. Celkem se jedná o 39 dopravních nehod, z nichž:

- ✓ 1 nehoda se stala v identifikované nehodové lokalitě č. 220-01 (viz kapitolu 3.1).
- ✓ 3 nehody se staly v nehodových úsecích M029, O02287 a O02290 dle SFDI (viz kapitolu 3.2).
- ✓ 2 nehody se staly v nehodové křižovatce K04759 dle SFDI (viz kapitolu 3.2).
- ✓ 4 nehody se staly na místech se 3 – 5 nehodami, která ale nesplňují kritéria nehodové lokality dle metodiky [3], ani nejsou uvedena v seznamu SFDI; jedná se o tyto lokality:
  - II/198, zatačky u Kozlova (5 nehod),
  - II/198, zatačka u Bochova (4 nehody),
  - II/606, křižovatka Evropská – 26. dubna v Chebu (3 nehody),
  - II/221, zatačka u Horní Blatné, směr Potůčky (3 nehody).
- ✓ 27 nehod se stalo zcela samostatně, nebo maximálně ve dvojici s další nehodou.

Celkově jsou nehody s těžkým nebo smrtelným zraněním poměrně rovnoměrně rozloženy po silniční síti (viz **obrázek 5**).

Z prověření vyplynulo, že vzhledem k poměrně malému množství nehod s těžkými osobními následky je jejich rozložení na komunikační síti z velké části náhodné.

Stále ale platí, že podíl nehod (a to i nehod s těžkými následky) v nehodových lokalitách je vyšší než podíl nehodových lokalit na délce sítě – nehodové lokality tvoří 0,6 % délky sítě, ale nehody v nich 6,5 % ze všech nehod a nehody s těžkým zraněním 3,5 % ze všech nehod s těžkým zraněním.

Místa dopravních nehod s těžkými osobními následky, která nejsou vyhodnocena jako nehodové lokality v předchozích kapitolách, nebyla v dalším posuzování uvažována





Obrazek 5: Rozložení dopravních nehod s těžkým nebo smrtelným zraněním na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji (zdroj [2])

### 3.5 POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍM OBDOBÍM

Při předchozím vyhodnocení dopravní nehodovosti za roky 2015 – 2017 [21] bylo identifikováno 52 nehodových lokalit. Vzhledem k tomu, že pro jejich vyhledání byla použita odlišná metodika, navíc bez jednoznačných kritérií pro označení lokality za nehodovou, není relevantní porovnávat celkový počet lokalit nebo celkový počet nehod v identifikovaných lokalitách.

Bylo ale provedeno porovnání, které z lokalit se v obou vyhodnoceních opakují – viz tabulku 11. Protože vymezení úseků nehodových lokalit se mění (někdy dost významně – viz poznámky pod tabulkou), vztahují se počty dopravních nehod v tabulce vždy na úsek nehodové lokality vymezený ve studii za roky 2015 – 2017.

Číslo silnice	Obec, část obce, ulice	Počet nehod		Lokalita dle metodiky [3]
		2015 – 2017	2018 – 2020	
III/2099	Sokolov, Borovského (sídlíště Michal)	14	14	2099-02, 2099-03 <sup>1)</sup>
III/2099	Sokolov, Borovského – Jednoty	10	9	2099-04
II/222	Chodov, Husova	6	10	222-01 <sup>2)</sup>
II/217	Aš, Hlavní	6	4	217-01 <sup>3)</sup>
II/230	Nová Ves, Louka	5	4	230-01
III/2224	Nová Role, Jimlíkov	5	4	2224-01
II/210	Sokolov, Kraslická	5	5	210-02
II/220	K. Vary, Stará Role, Závodu míru	5	2	220-03 <sup>4)</sup>
<b>Celkem</b>		<b>56</b>	<b>52</b>	–

Tabulka 11: Porovnání lokalit z předchozího období

Poznámky:

1) Lokalita z let 2015 – 2017 zahrnuje západní část lokality 2099-02 (přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty) a východní část lokality 2099-3 (přechod pro chodce s ostrůvkem).



- 2) Lokalita z let 2015 – 2017 byla výrazně delší – tvořila ji Husova ulice mezi křižovatkami Okružní – Hlavní (včetně).
- 3) Lokalita z let 2015 – 2017 byla výrazně kratší – tvořila ji pouze křižovatka s Vančurovou ulicí s krátkým úsekem ve směru Nejdek.
- 4) Lokalita z let 2015 – 2017 byla výrazně kratší – tvořila ji pouze křižovatka s Okružní ulicí.

### 3.6 POSOUZENÍ VE VZTAHU K ZREALIZOVANÝM PROJEKTŮM

Objednatel poskytl zhotoviteli podklady k osmi stavbám zrealizovaným za uplynulých 10 let, které souvisí s identifikovanými nehodovými lokalitami:

#### II/220 Okružní křižovatka Stará Role

Přestavba křižovatky silnice II/220 se silnicí III/2201 a místní komunikací Rolavská z původního nestandardního uspořádání na okružní křižovatku byla zrealizována v roce 2012.

Křižovatka se sice nachází v identifikovaném nehodovém úseku 220-03 Karlovy Vary, Stará Role, Závodu míru 2, ale z nehod evidovaných v této lokalitě (za roky 2018 – 2020) se v okružní křižovatce nestala ani jedna. Od 1. 1. 2013 je v okružní křižovatce evidováno celkem 5 nehod (3 s příčinou nedání přednosti v jízdě, dále nevěnování se řízení a nezvládnutí řízení), poslední z nich v roce 2017 (tj. do roku 2017 v průměru 1 nehoda za rok, od roku 2018 zatím žádná).

Pro porovnání za roky 2007 – 2011 (5 let před realizací stavby) se v křižovatce stalo 7 nehod. Dosavadní data tedy nasvědčují tomu, že přestavba křižovatky měla na dopravní nehodovost pozitivní vliv.

#### II/210 Západní obchvat Sokolov – Svatava, II. etapa

V období let 2012 -2015 byla zrealizována II. etapa západního obchvatu Sokolov – Svatava, která nově propojila silnice III/21030 Svatava – Krajčková a II/181 Svatava – Nové Sedlo jednak spolu navzájem a také 2 větvemi s okružní křižovatkou na silnici II/210.

Identifikovaná nehodová lokalita 181-01 se nachází celá na novostavbě křižovatky, která byla vybudována jako součást této stavby.

#### II/209 Modernizace silnice Chodov, ul. Nejdecká

Stavba realizovaná v roce 2014 zahrnovala rekonstrukci části průjezdního úseku silnice II/209 v Nejdecké ulici v Chodově.

Rekonstruovaný úsek silnice II/209 zasahuje částečně do identifikované nehodové lokality 209-02. Za roky 2018 – 2020 jsou na tomto úseku evidovány 2 dopravní nehody (po jedné v letech 2018 a 2019). Jedná se o jediné 2 nehody, které jsou na tomto úseku evidované za 6 let po realizaci stavby (2015 – 2020). Za 6 let před realizací stavby (2008 – 2013) bylo na stejném úseku evidováno 5 dopravních nehod. Dosavadní data tedy nasvědčují tomu, že rekonstrukce silnice měla na dopravní nehodovost mírně pozitivní vliv.

#### II/221 Modernizace silniční sítě Hroznětína

V období let 2014 – 2015 byla zrealizována novostavba jižního obchvatu Hroznětína na silnici II/221. V souvislosti s tím byla původní trasa této silnice přes Bystřici a Hroznětín zčásti přeevidována na silnici III/22128 a zčásti přeřazena do kategorie místních komunikací.

Identifikovaná nehodová lokalita 221-01 se nachází celá na novostavbě křižovatky, která byla vybudována jako součást této stavby.

#### II/210 křižovatka Dolní Rychnov

Jako akce města Sokolov byla v roce 2018 provedena stavební úprava křižovatky silnice II/210 s místními komunikacemi Vítězná do Sokolova a Dobrovského do Dolního Rychnova. Největší změnou bylo vybudování děleného přechodu pro chodce přes silnici II/210.

Křižovatka s navazujícím úsekem silnice II/210 k vjezdu do areálu Policie ČR byla identifikována jako nehodová lokalita 210-01. Za posuzované období 2018 – 2020 na ní je evidováno celkem 7 dopravních nehod, z toho 5 v roce 2018 (tedy v roce realizace stavby) a po jedné ve dvou následujících letech.

Za 3 roky před realizací stavby (2015 – 2017) se na stejném úseku stalo 6 dopravních nehod, tedy v průměru 2 za rok. V současné době ještě nejde vyvozovat závěry o vlivu provedené stavby na vývoj dopravní nehodovosti.

### **II/210 Dolní Nivy - Jindřichovice**

Oprava (nový asfaltový koberec) byla v roce 2018 provedena na části úseku silnice II/210 mezi obcemi Dolní Nivy a Jindřichovice. Opravený úsek končí ve směru od Dolních Niv cca 450 m před nehodovou lokalitou 210-03.

Vzhledem k tomu, že naprostá většina dopravních nehod v nehodové lokalitě 210-03 se týká vozidel jedoucích ve směru od Jindřichovic, nemá realizace uvedené opravy na nehodovou lokalitu žádný vliv.

### **II/230 Bečov – Mnichov**

V roce 2018 byla provedena oprava (mikrokoberec) na úseku silnice II/230 mezi Bečovem nad Teplou a Mnichovem, v následujícím roce bylo ještě realizováno svodidlo a dopravní značení (zvýraznění označení směrového oblouku).

Identifikovanou nehodovou lokalitu 230-1 tvoří směrový oblouk, který byl předmětem uvedených úprav. Za posuzované období 2018 – 2020 na ní jsou evidovány celkem 4 dopravní nehody, z toho 3 v roce 2018, 1 v roce 2019 a žádná v roce 2020.

Je reálný předpoklad, že provedená opatření splnila svůj účel, nicméně na jednoznačné potvrzení vyplývající z dopravní nehodovosti je nutné počkat minimálně na data za 3 roky provozu, tj. na vyhodnocení nehodovosti za roky 2020 - 2022.

### **II/222 okružní křižovatka Chodov**

Okružní křižovatka silnice II/222 s místními komunikacemi Okružní a Hlavní v Chodově byla vybudována v roce 2008, následně v roce 2019 byla přestavěna kvůli průjezdu vozidel přepravujících nadměrné náklady.

Křižovatka byla identifikována jako nehodová lokalita 222-01. Za posuzované období 2018 – 2020 na ní je evidováno celkem 7 dopravních nehod, z toho 2 v roce 2018, 1 v roce 2019 a 4 v roce 2020.

V předchozích 3 letech 2015 – 2017 zde bylo evidováno po jedné nehodě každý rok. Nárůst počtu nehod v roce 2020 je znepokojivý, nicméně jednoznačné závěry je možné získat nejméně za 3 roky provozu, tj. za roky 2020 - 2022.

### **Závěr**

Z posouzení nehodových lokalit ve vztahu k již zrealizovaným stavbám vyplynuly rozporuplné poznatky. U některých staveb (zejména u stavebních úprav ve stávající trase) je zřejmé, že měly na bezpečnost silničního provozu pozitivní vliv.

Naproti tomu u 2 významných staveb vznikla při jejich realizaci nehodová lokalita na zcela nové křižovatce. Domníváme se, že vhodným způsobem, jak takovým případům předcházet, je provádění bezpečnostních auditů staveb, a to pokud možno již od fáze záměru.

Dále upozorňujeme na možné zanedbání kvality provedení dopravního značení (zejména vodorovného) v rámci staveb, které se v důsledku projeví negativním ovlivněním bezpečnosti silničního provozu (např. neodstraněné původní vodorovné značení při stavbě II/210 křižovatka Dolní Rychnov nebo nedostatečně kvalitní obnova vodorovného dopravního značení stavby II/222 okružní křižovatka Chodov).

### 3.7 POSOUZENÍ VE VZTAHU K PŘIPRAVOVANÝM PROJEKTŮM

Objednatel poskytl zhotoviteli situaci jedné připravované stavby – II/217 modernizace křižovatky Aš, Chebská + Hlavní ul. Jedná se o návrh rekonstrukce průjezdního úseku silnice II/217 v souvisle zastavěném území města Aš v úseku Nedbalova – Okružní včetně obou koncových křižovatek.

Identifikovaná nehodová lokalita 217-01 zahrnuje křižovatku II/217 s Okružní ulicí a navazující úsek silnice II/217 již mimo navrženou stavbu. Za poslední 3 roky je v lokalitě evidováno 7 nehod, z toho v křižovatce s Okružní ulicí (tedy v rozsahu navržené stavby) pouze 2 nehody, navíc jedna z nich specifická (nehoda vozidla Policie ČR při pronásledování pachatele). V druhém případě se jednalo o srážku vozidla s chodcem na přechodu pro chodce. Příčiny dopravních nehod, které se za poslední 3 roky staly v nehodové lokalitě 217-01 tedy s velkou pravděpodobností nesouvisí s dopravně technickým stavem silnice II/217 v úseku řešeném připravovanou stavbou.

Přesto se domníváme, že navrhovaná stavba má potenciál přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména díky návrhu zaslepit Nádražní ulici a tím zjednodušit současný komplikovaný dopravní uzel Chebská – Nádražní – Šumavská – Klostermannova. Na druhou poskytnutá situace (bez znalosti dalších souvislostí) vyvolává některé otázky k bezpečnosti navrženého řešení, např. využitelnost odsazeného přechodu pro chodce před Okružní ulicí, možnosti přístupu na autobusové zastávky, podmínky rozhledu na výjezdu ze Šumavské ulice, atd. Pro eliminaci možných bezpečnostních rizik proto doporučujeme kompletní projektovou dokumentaci připravované stavby podrobit standardnímu auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

### 3.8 VÝBĚR LOKALIT PRO PODROBNĚJŠÍ POSOUZENÍ

Vzhledem k různé délce jednotlivých lokalit a k jejich různému dopravnímu zatížení se pro posouzení jejich závažnosti přednostně používají relativní veličiny – hustota nehod a relativní nehodovost.

**Hustota nehod** (DN/km/rok) vyjadřuje počet nehod, které se stanou na úseku komunikace jednotkové délky za jednotku času. Pokud se tedy podaří zvýšit bezpečnost silničního provozu na úseku s vyšší hustotou dopravních nehod, je šance předejít většímu počtu nehod a tudíž i celkový přínos takového opatření je vyšší.

**Relativní nehodovost** (DN / 1 mil. vozkm) vyjadřuje počet nehod na jednotku dopravního výkonu, a tudíž nejlépe vyjadřuje riziko, které hrozí jednotlivému účastníkovi silničního provozu na daném úseku komunikace. Díky tomu také relativní nehodovost nejlépe indikuje možný vliv uspořádání komunikace na vznik dopravních nehod.

Ze zmíněných důvodů byly při výběru lokalit pro podrobnější posouzení využity zejména obě uvedené veličiny. Kromě nich byly při konečném výběru zohledněny i další vlivy:

- ✓ Z podrobnějšího posuzování byly vyloučeny lokality, na kterých bylo nově provedeno opatření ke snížení dopravní nehodovosti, jehož účinnost se ještě nemohla ve statistice projevit (např. lokalita 230-01 Nová Ves, Louka, kde bylo nově doplněno zvýrazněné označení směrového oblouku).
- ✓ Dále byly z podrobnějšího posuzování vyloučeny lokality, na kterých se v současné době dopravní opatření již chystá na základě dřívějšího posouzení (např. křižovatka silnice III/22129 s Jáchymovskou ulicí v Karlových Varech, kde se chystá přestavba na okružní křižovatku).
- ✓ Naopak vyšší pozornost byla věnována lokalitám, které jsou jako nehodové vyhodnocovány opakovaně v delším čase nebo různými metodami.
- ✓ Zohledněny byly také lokality s vyšším podílem snadno zranitelných účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů a motocyklistů).
- ✓ Ve sporných případech bylo konečné rozhodnutí provedeno až na základě místního šetření, při kterém byly na místě posouzeny zvažované vlivy uspořádání komunikace na vznik a následky dopravních nehod.

K podrobnějšímu posouzení bylo vybráno 11 lokalit:

- ✓ 181-01 Svatava
- ✓ 209-01 Chodov, Dukelských hrdinů
- ✓ 210-01 Sokolov, Vítězná

- ✓ 210-02 Sokolov, Kraslická
- ✓ 210-03 Jindřichovice
- ✓ 220-02 Karlovy Vary, Stará Role, Závodu míru 1
- ✓ 221-01 Hroznětín, Bystřice
- ✓ 2099-02 Sokolov, Závodu míru
- ✓ 2099-03 Sokolov, Sokolovská
- ✓ 2124-01 Šabina
- ✓ 2224-01 Nová Role, Jimlíkov

## 4 POSOUZENÍ VYBRANÝCH LOKALIT

### 4.1 LOKALITA 181-01 SVATAVA

#### Poloha

Obec (katastrální území): Svatava (k.ú. Svatava)

Nadmořská výška: 410 m n. m.

Lokalita se nachází mimo obec, poblíž hranice Sokolova a Svatavy. Lokalitu tvoří křižovatka silnice II/181 Svatava – Nové Sedlo (severní obchvat Sokolova) se silnicí III/21030 Svatava – Krajková. Třetí rameno křižovatky tvoří křižovatková větev, která propojuje silnici II/181 se silnicí II/210 Sokolov – Kraslice.



Obrázek 6: Lokalita 181-01 Svatava – situace širších vztahů

#### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 80 m.

Lokalitu tvoří styková křižovatka, která je součástí mimoúrovňové křižovatky silnic II/181 a II/210. Přímý směr, který je místní úpravou označen jako hlavní pozemní komunikace, tvoří silnice II/181 na východ a silnice III/21030 na západ. Jako třetí rameno (vedlejší komunikace) vede na jih větev do okružní křižovatky na silnici II/210, již na území města Sokolova.

Hlavní komunikace je dvoupruhová, ve směru od východu (od Nového Sedla) doplněná o pruh pro odbočení vlevo. Ve směru od západu jsou protisměrné jízdní pruhy odděleny dopravním stínem vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V 13 (Šikmé rovnoběžné čáry). Směrově je hlavní komunikace vedena protisměrnými oblouky s velkým poloměrem, výškově téměř vodorovně.

Vedlejší komunikace je dvoupruhová, před křižovatkou s dopravním stínem ve tvaru kapky tvořeným značkou č. V 13. Směrem do křižovatky komunikace klesá.



Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h vyplývá z obecné právní úpravy. Konec obce Sokolov na vedlejší komunikaci je označený cca 40 m před hranicí křižovatky.

### Intenzity dopravy

V roce 2016 dosahovala intenzita dopravy na silnici II/181 (východně od posuzované lokality) 3 847 voz/den, z toho 508 těžkých (13 %). Intenzita cyklistické dopravy byla 19 cykl/den.

Intenzita dopravy na silnici III/21030 (západně od posuzované lokality) dosahovala 5 368 voz/den, z toho 435 těžkých (8 %). Intenzita cyklistické dopravy byla 46 cykl/den.

### Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 7: Lokalita 181-01 Svatava – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

### Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	4	0	0	5	4,5	36
2019	3	0	0	2	2,0	27
2020	1	0	0	1	0,8	9
<b>Celkem</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7,3</b>	<b>-</b>

Tabulka 12: Lokalita 181-01 Svatava – základní údaje o dopravní nehodovosti

### Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky za 1 rok (rok 2018) a současně podle kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky. Za posuzované období bylo v lokalitě evidováno 8 nehod. Z nich 6 bylo s osobními následky, a lehce se při nich zranilo 8 osob.

### Místo, směrové poměry a směr jízdy

Všech 8 nehod se stalo v prostoru křižovatky.

### Druh nehody a zavinění

U všech osmi nehod se jednalo o srážku s jedoucím nekolejovým vozidlem (šestkrát z boku a dvakrát boční).

7 nehod zavinil řidič osobního automobilu a jednu řidič nákladního automobilu.

### Příčiny (dle posouzení policie)

Jednoznačně nejčastější příčinou (7 nehod z osmi) je nedání přednosti v jízdě proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ. Ve většině případů se jednalo o nedání přednosti v jízdě vozidlu přijíždějícímu z levé strany.

U jedné nehody bylo příčinou nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu silnice.

### Čas nehody a viditelnost

Pouze jedna nehoda se stala ráno, zbylých 7 je rozloženo v průběhu odpoledne a večera.

Z hlediska podmínek viditelnosti se 5 nehod stalo ve dne za nezhoršené viditelnosti. V noci se staly 2 nehody a jedna za soumraku.

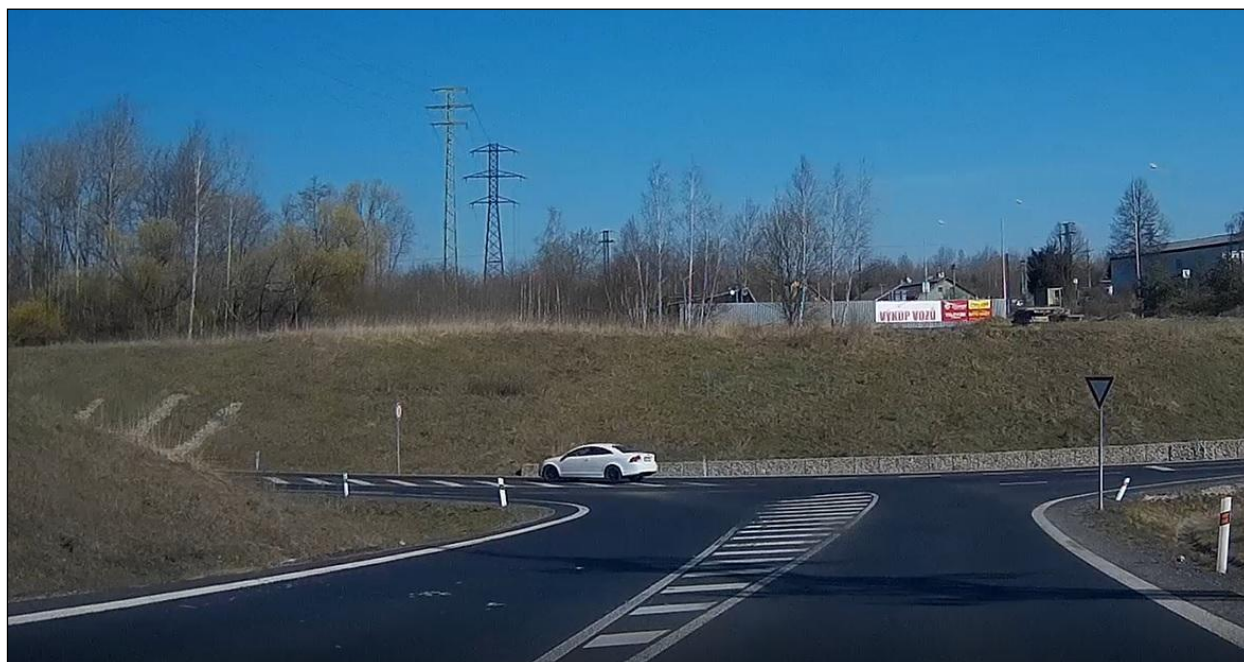
### Povětrnostní podmínky, stav vozovky

5 nehod se stalo za neztížených povětrnostních podmínek na suché vozovce. Za deště na mokré vozovce se staly 3 nehody.

### Více zranitelní účastníci silničního provozu

V lokalitě není evidována žádná nehoda s účastí chodce, cyklisty nebo motocyklisty.

### Fotodokumentace



Obrázek 8: Lokalita 181-01 – Svatava – příjezd do křižovatky od jihu po vedlejší komunikaci (po větvi od silnice II/210)





Obrázek 9: Lokalita 181-01 – Svatava – příjezd do křižovatky od západu (po silnici III/21030)



Obrázek 10: Lokalita 181-01 – Svatava – příjezd do křižovatky od východu (po silnici II/1830)

### Identifikovaná rizika

- ✓ Rozhled z vedlejší komunikace vlevo je omezený směrovým obloukem silnice III/21030 v kombinaci se svahem zářezu:
  - skutečná délka rozhledu je cca 190 m, tudíž pro vozidla skupin 3 a 4 dle ČSN 73 6102 [9] není dodržena minimální délka strany rozhledového trojúhelníku pro rychlost 90 km/h (délka rozhledu odpovídá rychlosti 80 km/h na hlavní komunikaci),

- riziko zvyšují parametry hlavní komunikace, které umožňují vysokou rychlost jízdy. Lze reálně předpokládat, že část vozidel na této komunikaci nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost.
- ✓ Některé části vodorovného dopravního značení již nejsou vlivem opotřebení dostatečně viditelné. Především se to týká vyznačení vnějšího okraje hlavní komunikace, které má pro splnění povinnosti dát přednost v jízdě zásadní význam.
- ✓ Dopravní značení na silnici III/21030 je umístěné poměrně blízko křižovatky:
  - značka č. P 1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) je 100 m před hranicí křižovatky, podle TP 65 má být ve vzdálenosti 100 – 250 m před hranicí křižovatky,
  - směrové tabule jsou 55 m před hranicí křižovatky (podle TP 65 mají být ve vzdálenosti 30 – 200 m před hranicí křižovatky, ale na silnicích běžně umožňujících bezpečnou jízdu rychlostí 90 km/h se zpravidla používá vzdálenost z horní části uvedeného rozmezí, aby řidiči vůbec stihli na značku zareagovat).

## Návrh řešení

### Okamžitá opatření

- ✓ Obnovit vodorovné dopravní značení v křižovatce, zejména vyznačení vnějšího okraje hlavní komunikace v místě připojení vedlejší komunikace.
- ✓ Na silnici III/21030 (ve směru od Krajkové) v úseku cca 200 m před křižovatkou snížit nejvyšší dovolenou rychlost na 70 km/h.
- ✓ Stávající svislé dopravní značky před křižovatkou na silnici III/21030 posunout do vzdálenosti odpovídající horní polovině předepsaného rozmezí dle TP 65. Značku č. P 1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) je vhodné umístit společně se značkou č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost).
- ✓ Zvážit možnost umístění zelených směrových sloupků (baliset) do dopravního stínu na silnici III/21030 (tím zvýraznit existenci křižovatky a současně opticky rozdělit rozlehlou plochu).
- ✓ Na směrové tabule doplnit čísla silnic II. třídy.

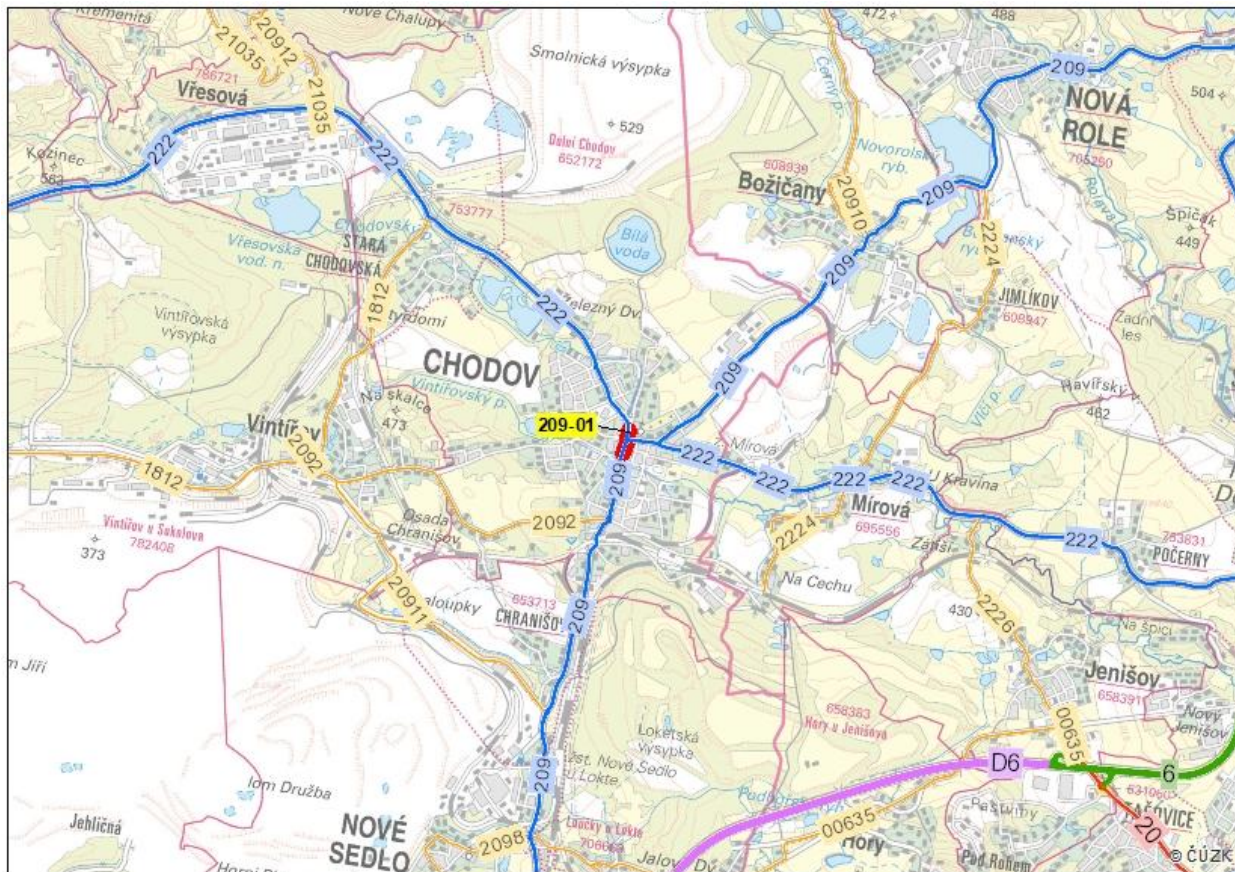
## 4.2 LOKALITA 209-01 CHODOV

### Poloha

Obec (katastrální území): Chodov (k.ú. Dolní Chodov)

Nadmořská výška: 400 m n. m.

Lokalita se nachází v centru města Chodov. Zahrnuje okružní křižovatku silnic II/209 a II/222 a předcházející úsek silnice II/209 ve směru od Nového Sedla (ulice Dukelských hrdinů). Do okružní křižovatky je dále napojena místní komunikace Školní obsluhující přilehlá sídliště.



Obrázek 11: Lokalita 209-01 Chodov – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 200 m.

Silnice II/209 před křižovatkou se silnicí II/222 je dvoupruhová, v uspořádání s obrubníky, směrově přímá, výškově se zanedbatelným sklonem. Po pravé straně přímo k silnici přiléhá chodník, po levé straně je chodník oddělený pásem zeleně, v posledních cca 50 m před křižovatkou pak již jen zábradlím.

Čtyřramenná okružní křižovatka má všechny vjezdy i výjezdy jednopruhové. Vnější průměr křižovatky je 35 m, šířka okružního pásu 5,5 m a prstence 3 m.

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci.

Na všech ramenech křižovatky jsou vyznačeny nedělené přechody pro chodce, odsazené 6 – 8 m od okraje okružního pásu. Další přechod pro chodce (také nedělený) je vyznačený 70 m jižně od okružní křižovatky.

Ve směru jih – sever je přímo v hlavním dopravním prostoru silnic II. třídy vedena cyklotrasa č. 2012 Vintřov – Chodov – Nová Role – Hroznětín.



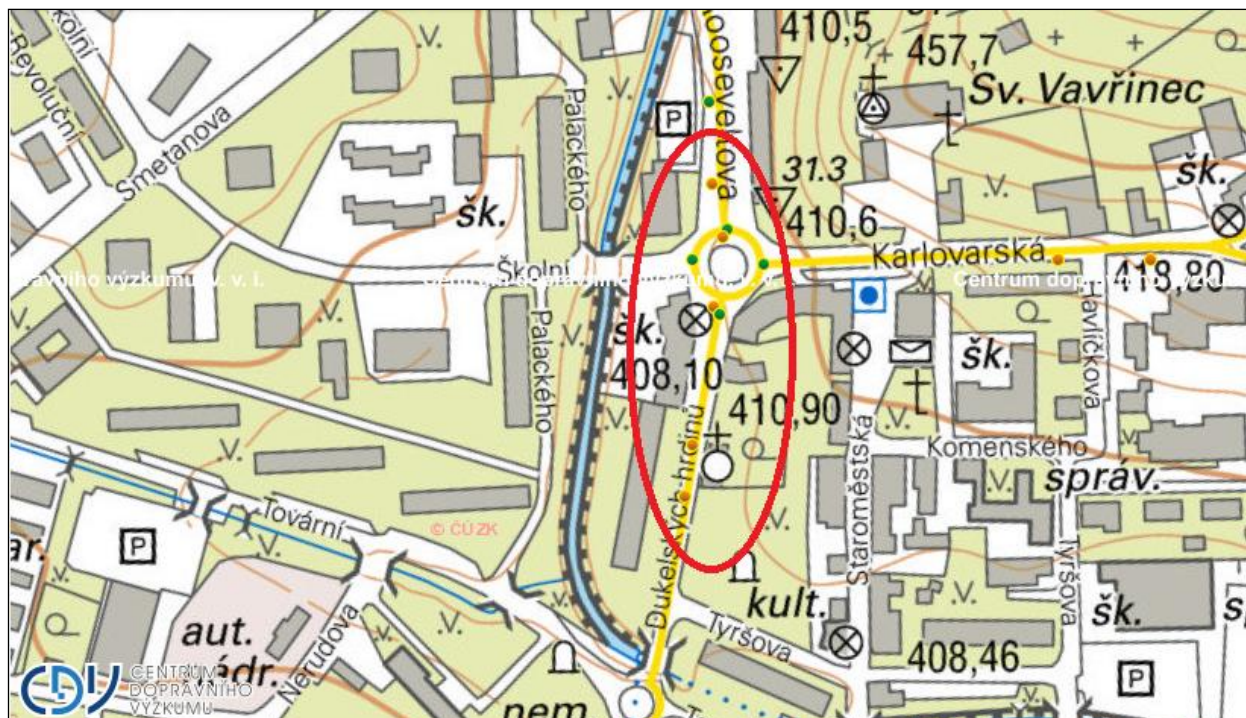
## Intenzity dopravy

V roce 2016 dosahovala intenzita dopravy na silnicích zaústěných do okružní křižovatky:

- ✓ 5 257 voz/den, z toho 653 těžkých (12 %) na silnici II/209 od jihu,
- ✓ 10 075 voz/den, z toho 1 206 těžkých (12 %) na paži silnic II/209 a II/222 od východu,
- ✓ 7 460 voz/den, z toho 1 033 těžkých (14 %) na silnici II/222 od severu.

Intenzita cyklistické dopravy byla 114 cykl/den na jižním rameni, 98 cykl/den na východním rameni a 214 cykl/den na severním rameni.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 12: Lokalita 209-01 Chodov – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	2	0	0	2	1,6	5
2019	3	0	0	3	2,8	8
2020	4	0	0	1	2,0	10
<b>Celkem</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6,5</b>	-

Tabulka 13: Lokalita 209-01 Chodov – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehody s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za sledované období bylo v oblasti křižovatky evidováno 9 nehod. Z tohoto počtu bylo 5 nehod s osobními následky, při které bylo lehce zraněno 6 osob.

**Místo, směrové poměry**

- Křižovatka – 6 nehod
- Přímý úsek – 3 nehody

Většina nehod je situována do prostoru křižovatky. Tou je pravidelná okružní křižovatka s předností v jízdě na okružním pásu.

**Druh nehody**

- Srážka s jedoucím vozidlem – 4 nehody
- Srážka s chodcem – 3 nehody
- Střet s pevnou překážkou – 1 nehoda
- Jiný – 1 nehoda

Nejvíce je sice vzájemných střetů jedoucích vozidel, ale jako významný problém se zde jeví střety s chodcem. Trend jejich četnosti je ale snižující, 2 nehody v roce 2018, 1 nehoda v roce 2019 a v roce 2020 žádná taková nehoda.

**Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – 4 nehody
- Řidič nemotorového vozidla – 3 nehody

Většinu dopravních nehod zde sice zavinili řidiči motorového vozidla, ale významný je i podíl řidičů nemotorového vozidla, kterými jsou cyklisté.

**Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 6 nehod
- Jízdní kolo – 3 nehody

Nejvíce nehod zavinili řidiči osobních automobilů. Řidiči osobních automobilů měli i účast na 4 dopravních nehodách (bez zavinění). Na jedné nehodě měl účast (bez zavinění) cyklista.

**Příčiny (dle posouzení policie)**

- Nedání přednosti vozidlu na hlavní pozemní komunikaci – 3 nehody
- Nevěnování se řízení – 3 nehody
- „Ohrožení chodce“ na přechodu pro chodce – 2 nehody
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti – 1 nehoda

Příčiny nehod vyplývají zejména z charakteru městského provozu. Nepříznivou okolností je zřejmě nedostatečná ochrana chodců na vyznačeném přechodu pro chodce.

**Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Suchá vozovka – 5 nehod
- Mokrý vozovka – 4 nehody

Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky mají na dopravní nehodovost významný vliv. Za zhoršených povětrnostních podmínek se staly 4 nehody, 3 nehody na začátku deště a 1 nehoda při náledí. Smyk při dopravní nehodě zde nebyl zaznamenán.

**Směr jízdy**

Mírnou většinu nehod zavinili řidiči vjíždějící do křižovatky ve směru staničení, tj. ve směru od N. Role k dálnici D 6.

**Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

V denní době se stalo 6 nehod, z toho 3 nehody za zhoršených podmínek viditelnosti (soumrak, svítání). Na noční dobu (za činnosti veřejného osvětlení) připadá 1 nehoda.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se většina nehod stala o všedních dnech (8 nehod). V období víkendu se stala jedna nehoda. Víkendový provoz tak nemá na nehodovost významný vliv.

### Nejvíce zranitelní účastníci provozu

Do této kategorie zde spadají 3 nehody s účastí chodce. Při těchto nehodách došlo ke čtyřem lehkým zraněním. Nehody se staly na přímém úseku silnice mimo křižovatku. Za pozornost a posouzení stojí skutečnost, že místem všech uvedených nehod je vyznačený přechod pro chodce. Viníkem byl ve dvou případech řidič osobního automobilu a v jednom případě cyklista. Nehody se staly za podmínek denní viditelnosti. Viník nehody jel ve dvou případech ve směru staničení (směrem k D 6) a v jednom případě ve směru opačném.

### Fotodokumentace



*Obrázek 13: Lokalita 209-01 – Chodov – vjezd do okružní křižovatky ze silnice II/222 ze severu – nedostatečně označený a dlouhý přechod pro chodce, neviditelný okraj okružního pásu.*





Obrázek 14: Lokalita 209-01 – Chodov – vjezd do okružní křižovatky ze silnice II/209 z jihu – nedostatečně označený a dlouhý přechod pro chodce, neviditelný okraj okružního pásu.



Obrázek 15: Lokalita 209-01 – Chodov – přechod pro chodce jižně od okružní křižovatky (pohled ze severu) – značka č. IP 6 se „ztrácí“ v množství dalších značek a reklam.





Obrázek 16: Lokalita 209-01 – Chodov – přechod pro chodce jižně od okružní křižovatky (pohled z jihu) – nedostatečně zřetelná značka č. IP 6 u zdi kostela.

### Identifikovaná rizika

- ✓ Nedělené přechody pro chodce na okružní křižovatce jsou příliš dlouhé (přes 10 m) – prodlužuje se doba přecházení a zvyšuje se riziko střetu chodce s vozidlem.
- ✓ Vodorovné dopravní značení je ve špatném stavu a nemůže tak plnit v potřebném rozsahu svoji funkci, zejména:
  - nejsou dostatečně výrazné přechody pro chodce – hrozí, že řidič zareaguje pozdě nebo vůbec,
  - prakticky vůbec není vidět podélná čára přerušovaná vymežující vnější okraj okružního pásu – řidič nemá informaci, kde má zastavit vozidlo před naježděním na okružní pás, současně se zvyšuje riziko nedání přednosti v jízdě.
- ✓ Přechody pro chodce nejsou dostatečně označené ani svislým dopravním značením:
  - u přechodů pro chodce na okružní křižovatce kromě východního ramene chybí značky č. IP 6 (Přechod pro chodce),
  - na přechodu pro chodce jižně od okružní křižovatky sice značky č. IP 6 jsou, ale nedostatečně výrazné.
- ✓ Riziko zejména v okružní křižovatce zvyšují též závady stavebního stavu silnice.
- ✓ Rizikový je pohyb cyklistů po silně zatížených úsecích silnic II. třídy (zde navíc doporučený vyznačením cyklotrasy KČT).
- ✓ Bezpečnosti silničního provozu nepřispívá ani neúplné směrové značení (např. na návěsti před okružní křižovatkou na silnici II/209 od jihu úplně chybí pokračování silnice II/209).

## **Návrh řešení**

### Okamžitá opatření

- ✓ Obnovit vodorovné dopravní značení, zejména přechody pro chodce a podélnou čáru na vnějším okraji okružního pásu křižovatky.
- ✓ Doplnit/zvýraznit označení přechodů pro chodce svislými dopravními značkami č. IP 6.

### Stavební úpravy

- ✓ Přestavět okružní křižovatku do uspořádání odpovídajícího současným technickým předpisům (zejména nahradit dlouhé nedělené přechody pro chodce přechody dělenými s dostatečně širokým středním ostrůvkem).

### Ostatní opatření

- ✓ Projednat s městem Chodov a Klubem českých turistů možnost přeložení cyklotrasy mimo silnice II. třídy.

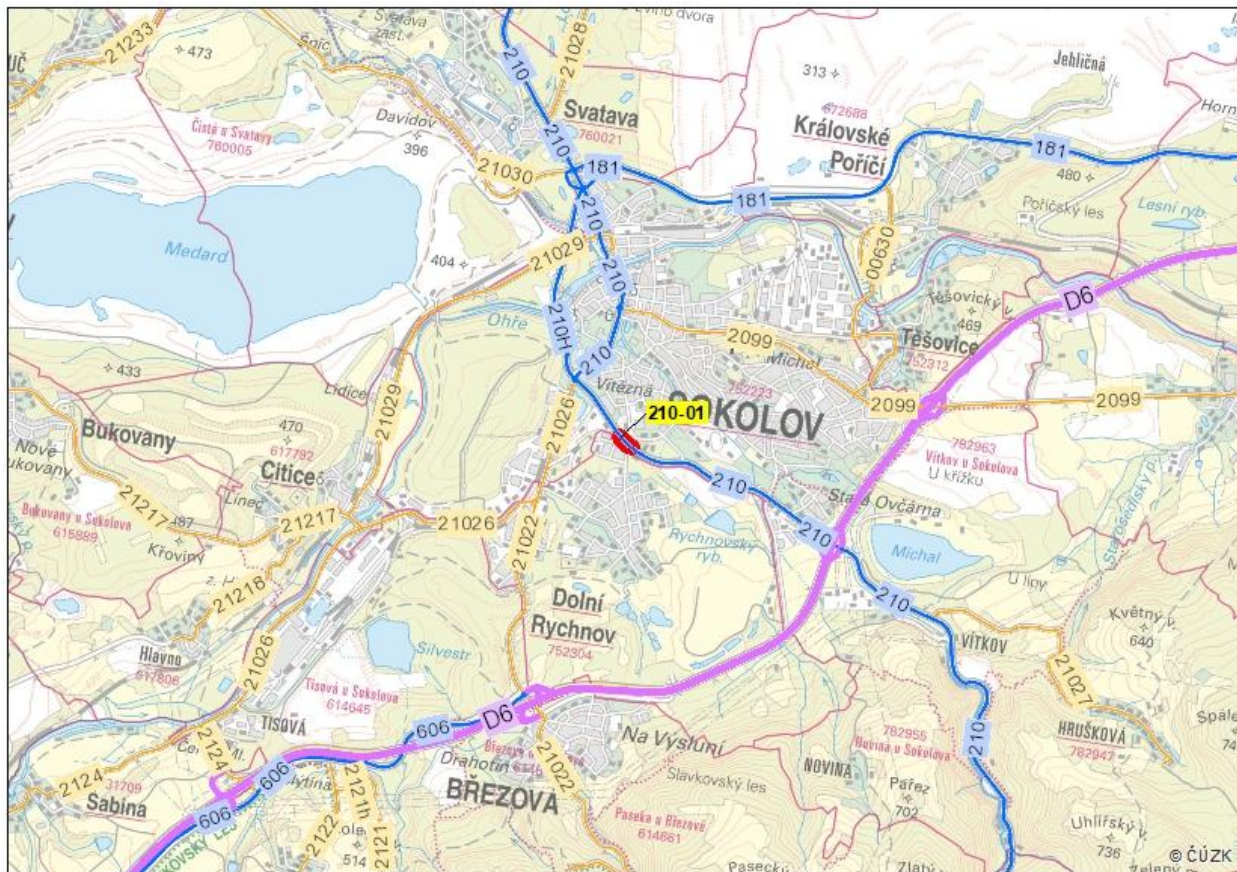
### 4.3 LOKALITA 210-01 SOKOLOV, VÍTEŽNÁ

#### Poloha

Obec (katastrální území): Sokolov (k.ú. Sokolov)

Nadmořská výška: 420 m n. m.

Lokalita se nachází v obci, na jižním okraji města Sokolov u hranice s Dolním Rychnovem. Součástí lokality je křižovatka s místními komunikacemi, na sever do sídliště Vítězná, na jih ulice Dobrovského do Dolního Rychnova.



Obrázek 17: Lokalita 210-01 Sokolov, Vítězná – situace širších vztahů

#### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 140 m.

Lokalitu tvoří průsečná křižovatka a navazující úsek dvoupruhové silnice II/210 k napojení areálu Policie ČR (vlevo cca 100 m za křižovatkou). Silnice je ve směru od dálnice D6 vedena dlouhým pravotočivým obloukem s velkým poloměrem, v mírném klesání. Křižovatka i napojení areálu Policie ČR jsou bez odbočovacích pruhů.

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h v křižovatce vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci. Za křižovatkou je místní úpravou zvýšena na 70 km/h.

Na severozápadním rameni křižovatky je přes silnici II/210 vybudován dělený přechod pro chodce se středním ostrůvkem šířky 2,7 m. Přechod je speciálně nasvícený veřejným osvětlením.

#### Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice II/210 dosahovala intenzita dopravy 6 622 voz/den, z toho 678 těžkých (10 %).



Intenzita cyklistické dopravy byla 21 cykl/den.

### Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 18: Lokalita 210-01 Sokolov, Vítězná – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

### Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	5	0	0	4	4,0	15
2019	1	0	0	0	0,4	3
2020	1	0	0	0	0,4	3
<b>Celkem</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>

Tabulka 14: Lokalita 210-01 Sokolov, Vítězná – základní údaje o dopravní nehodovosti

### Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky za 1 rok (rok 2018) a současně podle kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za sledované období bylo na sledovaném úseku evidováno 7 nehod. Z tohoto počtu byly 3 nehody s osobními následky, při které byly lehce zraněny 4 osoby. Pozitivní je skutečnost, že od výchozího roku 2018 je sledován pokles počtu nehod včetně následků.

#### Místo, směrové poměry

- Křižovatky – 5 nehod, na křižovatce průsečné 4 nehody, na křižovatce stykové 1 nehoda
- Přímý úsek – 2 nehody

Většina nehod je situována do prostoru průsečné křižovatky.

**Druh nehody**

- Srážka s jedoucím vozidlem – 6 nehod
- Střet s pevnou překážkou – 1 nehoda

Rozhodujícím druhem je střet jedoucích vozidel a převažuje střet z boku (4 nehody). Uváděnou pevnou překážkou je strom.

**Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – všech 7 nehody

Na sledovaném úseku zavinili evidované nehody pouze řidiči motorového vozidla.

**Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 6 nehod
- Nákladní automobil – 1 nehoda

Rozhodující podíl mají řidiči osobních automobilů. Řidiči osobních automobilů měli i účast na 5 dopravních nehodách. Na jedné nehodě měl účast cyklista.

**Příčiny (dle posouzení policie)**

- Nedání přednosti vozidlu na hlavní pozemní komunikaci – 3 nehody
- Nedání přednosti protijedoucímu vozidlu při odbočování vlevo – 2 nehody
- Nevěnování se řízení – 1 nehoda
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti – 1 nehoda

**Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Suchá vozovka – 5 nehod
- Mokrý vozovka – 2 nehody

Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky mají na dopravní nehodovost určitý vliv. Za zhoršených povětrnostních podmínek se staly 2 nehody, 1 nehoda na začátku deště a 1 nehoda za sněžení. Smyk při dopravní nehodě byl zaznamenán při jedné nehodě.

**Směr jízdy**

Směr jízdy, který by zde v dopravní nehodovosti bilanci výrazně převyšoval, nebyl zaznamenán.

**Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

V denní době se stalo 6 nehod, všechny za nezhoršených podmínek viditelnosti. Na noční dobu (za činnosti veřejného osvětlení) připadá 1 nehoda.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se všechny nehody staly o všedních dnech. Víkendový provoz tak nemá na nehodovost žádný vliv.

**Nejvíce zranitelní účastníci provozu**

Do této kategorie zde spadá 1 nehoda s účastí cyklisty. Při této nehodě došlo k lehkému zranění cyklisty. Nehoda se stala na průsečné křižovatce. Viníkem byl řidič nákladního automobilu, který při příčném přejíždění hlavní silnice nedal přednost v jízdě. Důsledkem byl boční střet s cyklistou. Nehoda se stala za podmínek denní nezhoršené viditelnosti. V tomto případě však byly policií uváděny zhoršené rozhledové poměry místa z důvodu stávajícího profilu silnice.

## Fotodokumentace



Obrázek 19: Lokalita 210-01 – Sokolov, Vítězná – vjezd do křižovatky ve směru od dálnice D6

## Identifikovaná rizika

- ✓ Nelze vyloučit, že v souvislosti se zprovozněním celého západního obchvatu Sokolova došlo i na posuzovaném úseku silnice II/210 k nárůstu intenzit dopravy a křižovatka může mít v určitých časech kapacitní problémy, což u neřízených úrovnových křižovek může zvýšit např. riziko nedání přednosti v jízdě, riziko nárazu zezadu, apod.
- ✓ Silnice II/210 je prakticky v celém úseku od dálnice D6 ke křižovatce se silnicí III/21026 podle dopravního značení v obci, ale ve většině délky tohoto úseku svým stavebním uspořádáním i okolím odpovídá komunikaci mimo obec. Pro řidiče je tento stav matoucí a hrozí, že se následně včas nepřizpůsobí odlišným podmínkám provozu.
- ✓ Místní úpravou provozu je zvýšena nejvyšší dovolená rychlost na silnici II/210 ještě v nehodové lokalitě před napojením areálu Policie ČR – s vyšší rychlostí se zvyšuje i riziko nehod v místě tohoto napojení.
- ✓ Riziko vzniku nehod částečně zvyšují i některé dílčí nedostatky dopravní značení, např.:
  - pro řidiče matoucí jsou dosud viditelné zbytky původního vodorovného značení platného před výstavbou ostrůvku,
  - nesprávně těsně za sebou umístěné dopravní značky č. P 2 (Hlavní pozemní komunikace) a č. IP 6 (Přechod pro chodce) zvyšují riziko, že řidič zareaguje na přechod pozdě.
- ✓ Nevhodné je také ponechání přístupového chodníku ze strany Vítězné ulice v původní trase, což může vést k přecházení některých chodců přes silnici II/210 v nebezpečném místě mimo vyznačený přechod pro chodce.

## Návrh řešení

### Okamžitá opatření

- ✓ Odstranit závady stávajícího dopravního značení (zvětšit vzdálenost značek č. P 2 a č. IP 6, odstranit zbytky již neplatného vodorovného značení).



- ✓ Začátek/konec místní úpravy, kterou se zvyšuje nejvyšší dovolená rychlost z 50 na 70 km/h, posunout až za místo napojení areálu Policie ČR.
- ✓ Projednat účelnost umístění začátku/konce obce na silnici II/210 mezi dálnicí D6 a silnicí III/21026 a případně navrhnout změnu.

#### Stavební úpravy

- ✓ Přestavět křižovatku do uspořádání, které bude vyhodnoceno jako nejvhodnější na základě podrobnější studie vycházející mj. ze zjištění intenzit dopravy (v podrobnosti podle jednotlivých křižovatkových pohybů) a posouzení kapacity křižovatky, se zohledněním bezpečnosti silničního provozu.

#### Ostatní opatření

- ✓ Iniciovat u města Sokolov přeložení chodníku od Vítězné ulice k přechodu pro chodce v přirozené přímější trase.

## 4.4 LOKALITA 210-02 SOKOLOV, KRASLICKÁ

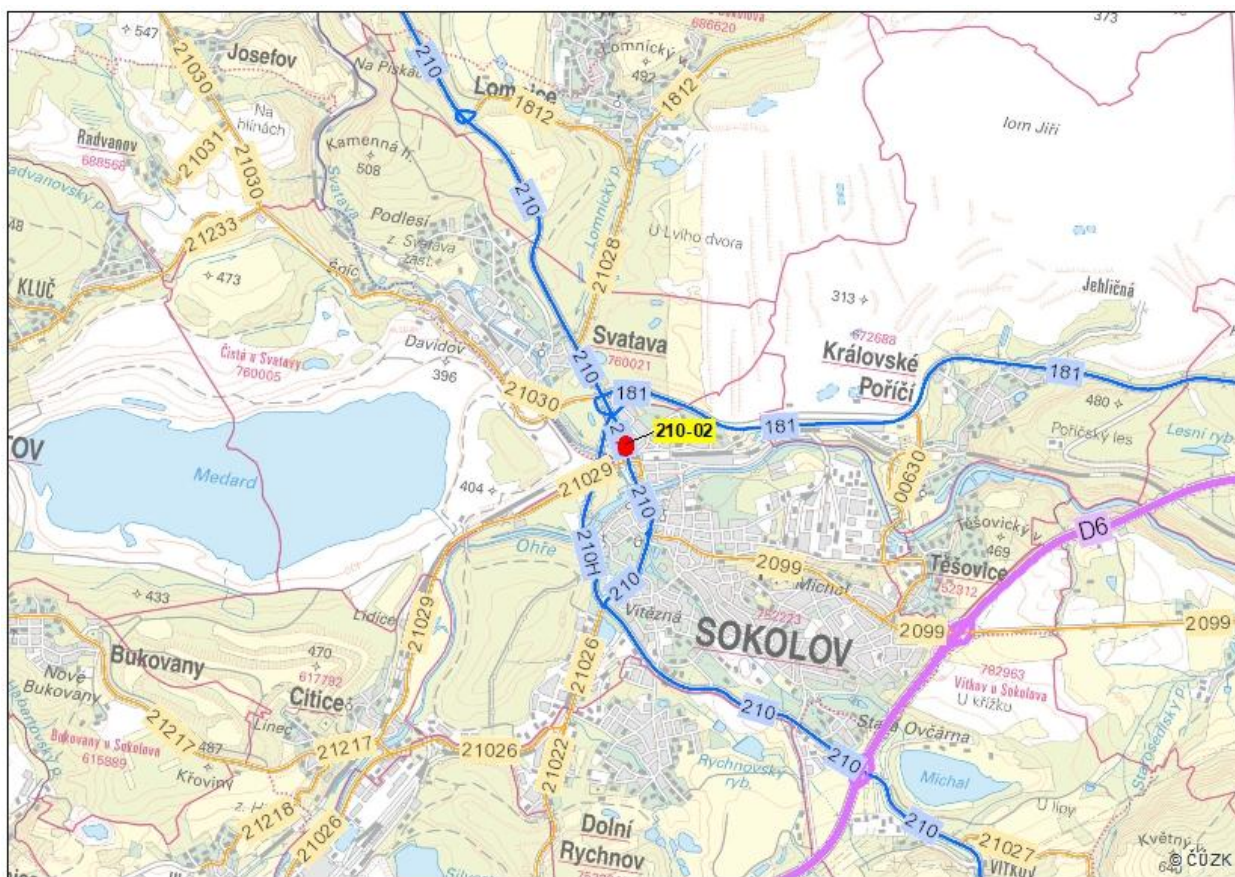
### Poloha

Obec (katastrální území): Sokolov (k.ú. Sokolov)

Nadmořská výška: 410 m n. m.

Lokalita se nachází v Kraslické ulici v severní části města Sokolov (severně od mostu přes železniční trať Sokolov – Cheb) na původní trase silnice II/210 přes centrum města. Tranzitní doprava projíždějící Sokolovem ve směru sever – jih v současné době již využívá novou trasu západního obchvatu města, ale původní trasa zůstane i nadále významnou komunikací pro dopravu ze Sokolova na sever (pro směry Chodov, Kraslice a Habartov).

Součástí lokality je křižovatka s místní komunikací (Ondříčková ulice), která zajišťuje hlavní dopravní napojení celé severní části Sokolova (zastavěné území severně od nádraží).



Obrázek 20: Lokalita 210-02 Sokolov, Kraslická – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 30 m.

Silnice II/210 v posuzovaném úseku je dvoupruhová, směřově v přímé, výškově se zanedbatelným podélným sklonem, v uspořádání s obrubníky. Chodníky po obou stranách přiléhají přímo k silnici.

Křižovatka s Ondříčkovou ulicí je styková bez odbočovacích pruhů. 15 m za křižovatkou je přes silnici II/210 zřízen nedělený přechod pro chodce, za kterým navazuje oboustranná autobusová zastávka v zálivu.

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci.

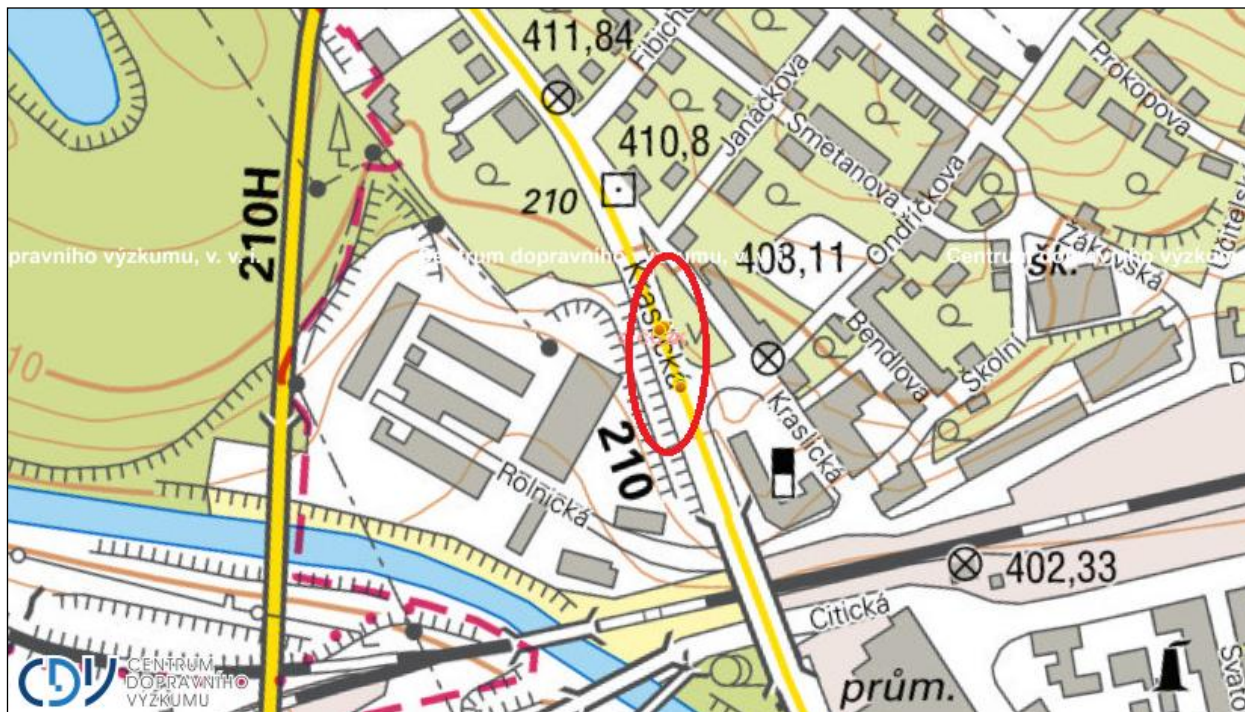
Přímo v hlavním dopravním prostoru silnice II/210 jsou vedeny cyklotrasy č. 2044 Sokolov – Rolava, státní hranice a č. 2178 Sokolov – Kraslice – Klingenthal.

## Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice II/210 dosahovala intenzita dopravy 15 899 voz/den, z toho 1 389 těžkých (9 %). V době sčítání ještě nebyl zprovozněn západní obchvat Sokolova (most přes železniční trať a řeku Svatavu).

Intenzita cyklistické dopravy byla 270 cykl/den.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 21: Lokalita 210-02 Sokolov, Kraslická – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	4	0	0	3	2,8	23
2019	0	0	0	0	0,0	0
2020	1	0	0	1	0,8	6
<b>Celkem</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>

Tabulka 15: Lokalita 210-02 Sokolov, Kraslická – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky za 1 rok (rok 2018) a současně podle kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za sledované období bylo na sledovaném úseku silnice evidováno 5 nehod. Z tohoto počtu byly 4 nehody s osobními následky, při kterých byly lehce zraněny 4 osoby.



**Místo, směrové poměry**

- Přímý úsek – 4 nehody
- Křižovatka – 1 nehoda

Většina nehod je situována do přímého úseku silnice poblíž křižovatky.

**Druh nehody**

- Srážka s chodcem – 3 nehody
- Srážka s jedoucím vozidlem – 2 nehody

Jako určitý problém jsou zde převažující střety s chodcem.

**Zavinění podle účastníka provozu**

Všechny dopravní nehody zde zavinili řidiči motorového vozidla.

**Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 5 nehod

Všechny nehody zavinili řidiči osobních automobilů. Řidiči osobních automobilů měli i účast na 2 dopravních nehodách (bez zavinění).

**Příčiny (dle posouzení policie)**

- „Ohrožení chodce“ na přechodu pro chodce – 3 nehody
- Nedání přednosti vozidlu na hlavní pozemní komunikaci – 1 nehoda
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti – 1 nehoda

Příčiny typické pro křižovatku (nedání přednosti) nehodovost neovlivňují. Nepříznivou okolností je zde zřejmě nedostatečná ochrana chodců na vyznačeném přechodu pro chodce.

**Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Mokrý vozovka – 3 nehody
- Suchá vozovka – 2 nehody

Podmínky mokré vozovky mají na dopravní nehodovost významný vliv. Za podmínek mokré vozovky se staly všechny srážky s chodcem. Za zhoršených povětrnostních podmínek se staly 3 nehody, 2 nehody na začátku deště a 1 nehoda při dešti. Smyk při dopravní nehodě zde nebyl zaznamenán.

**Směr jízdy**

Mírnou většinu nehod (3) zavinili řidiči jedoucí ve směru staničení, tj. ve do Kraslic.

**Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

V denní době se staly 3 nehody, z toho 1 nehoda za zhoršených podmínek viditelnosti (soumrak, svítání). Na noční dobu (za činnosti veřejného osvětlení) připadají 2 nehody, ale obě s důsledkem střetu s chodcem.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se všechny nehody staly o všedních dnech. Víkendový provoz tak nemá na nehodovost žádný vliv.

**Nejvíce zranitelní účastníci provozu**

Do této kategorie zde spadají 3 nehody s účastí chodce. Při těchto nehodách došlo ke třem lehkým zraněním. Nehody se staly na přímém úseku silnice mimo křižovatku. Za pozornost a posouzení stojí skutečnost, že místem všech uvedených nehod je vyznačený přechod pro chodce. Viníkem byl ve všech případech řidič osobního automobilu. Dvě nehody se staly v noci za činnosti VO a na mokré vozovce. Jedna nehoda se stala za podmínek denní viditelnosti a na mokré vozovce. Viník nehody jel ve dvou případech ve směru staničení, tj. ve směru Kraslice a v jednom případě jel ve směru opačném.

## Fotodokumentace



Obrázek 22: Lokalita 210-02 – Sokolov, Kraslická – nedostatečně výrazně označený přechod pro chodce při příjezdu z centra města

## Identifikovaná rizika

- ✓ Přechod pro chodce se nachází na přímém a širokém úseku silnice II/210, který řidiče svádí k vyšší rychlosti jízdy nebo k menší pozornosti. Navzdory tomu, ale označení přechodu není dostatečně výrazné.
- ✓ Vodorovné dopravní značení přechodu je z důvodu opotřebení již špatně viditelné.
- ✓ Riziko se zvyšuje za tmy, neboť přechod není na rozdíl od některých jiných přechodů v Sokolově přisvícen.

## Návrh řešení

### Okamžitá opatření

- ✓ Obnovit vodorovné dopravní značení, zejména vyznačení přechodu pro chodce.
- ✓ Zvýraznit označení přechodu po chodce svislým dopravním značením:
  - minimálně ve směru do centra města doplnit v předstihu výstražnou dopravní značku č. A 11 (Přechod pro chodce),
  - ve směru z centra města značku č. IP 6 (Přechod pro chodce) zvýraznit umístěním na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad.
- ✓ Ve směru z centra města zvýraznit zúžení silnice II/210 před přechodem pro chodce vyznačením vodorovné dopravní značky č. V 13 (Šikmé rovnoběžné čáry) mezi vodicí čarou a obrubníkem v úseku od křižovatky k přechodu (po obou stranách silnice).

### Ostatní opatření

- ✓ Projednat s městem Sokolov nasvětlení přechodu pro chodce.
- ✓ Projednat s městem Sokolov a Klubem českých turistů možnost přeložení cyklotrasy mimo silnici II. třídy (ideálně vybudovat cyklostezku např. podél řeky Svatavy).

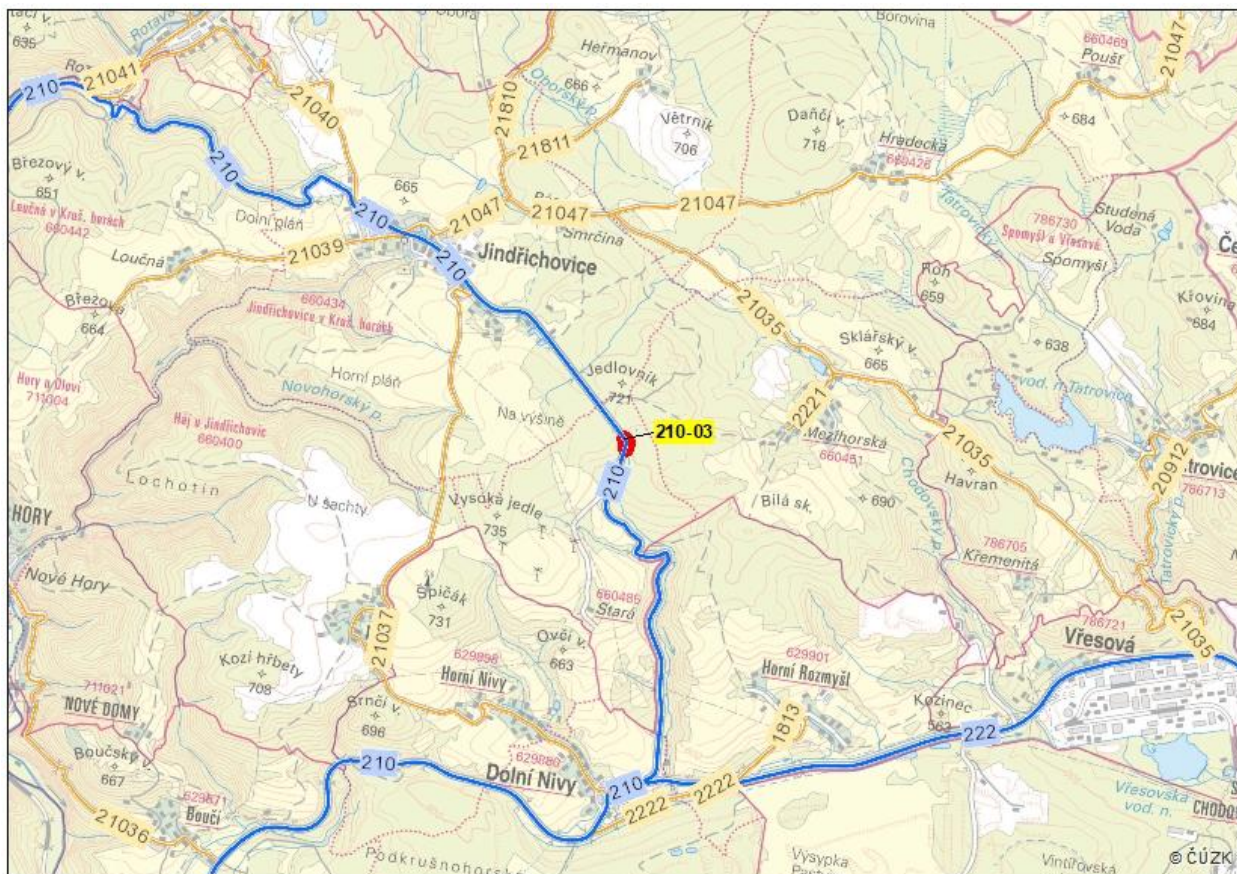
## 4.5 LOKALITA 210-03 JINDŘICHOVICE

### Poloha

Obec (katastrální území): Jindřichovice (k.ú. Stará)

Nadmořská výška: 700 m n. m.

Lokalita se nachází mimo obec, ve stoupání v lesním úseku Dolní Nivy – Jindřichovice. Předchozí úsek z Dolních Niv je směrově komplikovaný, s větším množstvím oblouků s malými poloměry. Naopak za posuzovaným směrovým obloukem následuje přímý úsek dlouhý 1,3 km.



Obrázek 23: Lokalita 210-03 Jindřichovice – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 80 m.

Lokalitu tvoří levotočivý oblouk o poloměru cca 45 m ve stoupání. Základní šířka vozovky je 6,0 m, v oblouku se zvětšuje na 6,3 m.

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h vyplývá z obecné právní úpravy.

Vzdálenost směrových sloupků v oblouku je zmenšena na 20 m, navíc je zde umístěna 1 vodicí tabule č. Z 3 (v základním provedení se 3 červenými šipkami) pro každý směr jízdy.

### Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice II/210 dosahovala intenzita dopravy 1 675 voz/den, z toho 207 těžkých (12 %).

Pohyb cyklistů nebyl zaznamenán.



## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 24: Lokalita 210-03 Jindřichovice – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	1	0	0	0	0,4	20
2019	1	0	0	2	1,6	20
2020	3	0	0	6	4,9	61
<b>Celkem</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6,9</b>	<b>-</b>

Tabulka 16: Lokalita 210-03 Jindřichovice – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky za 1 rok (rok 2020) a současně podle kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za sledované období bylo na sledovaném úseku evidováno 5 nehod. Z tohoto počtu byly 4 nehody s osobními následky, při kterých bylo lehce zraněno 8 osob. Nepříznivá je skutečnost, že od výchozího roku 2018 je sledován vyšší počet nehod včetně následků. Za pozornost stojí i podíl motocyklistů na dopravní nehodovosti.

### Místo, směrové poměry

- Zatáčka – 3 nehody,
- Přímý úsek po projetí zatáčky – 2 nehody

Nehody jsou zásadně ovlivněny směrovým vedením silnice, směrovým obloukem.

**Druh nehody**

- Srážka s jedoucím vozidlem – 2 nehody
- Střet s pevnou překážkou – 2 nehody
- Havárie – 1 nehoda

V případě srážky vozidel se jedná o čelní střet a srážku z boku. U druhu pevné překážky je uváděn „jiný“, což zde může být např. svah nebo násep.

**Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – všech 7 nehody

Na sledovaném úseku zavinili evidované nehody pouze řidiči motorového vozidla.

**Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 3 nehody
- Motocykl – 2 nehody

Na dopravních nehodách se zde podílejí řidiči osobních automobilů a také řidiči motocyklů.

**Příčiny (dle posouzení policie)**

- Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky – 4 nehody
- Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky – 1 nehoda

Všechny nehody zde mají společnou příčinu, a to nepřiměřenou rychlost. Zřejmý je zde společný vliv zhoršeného stavu vozovky a směrového oblouku.

**Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Mokrý vozovka – 3 nehody
- Suchá znečištěná vozovka – 1 nehoda
- Sníh na vozovce – 1 nehoda

Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky mají na dopravní nehodovost významný vliv. Za zhoršených povětrnostních podmínek se stala většina nehod. Na začátku deště 2 nehody, za sněžení 1 nehoda, za náledí 1 nehoda. Smyk byl zaznamenán při 4 nehodách..

**Směr jízdy**

Jasně převládají viníci nehod jedoucích ve směru staničení, tj. ve směru Jindřichovice – 4 případy, v opačném směru jel viník nehody v jednom případě.

**Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

V denní době se staly 4 nehody, všechny za nezhoršených podmínek viditelnosti. Na noční dobu připadá 1 nehoda.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se 4 nehody staly o všedních dnech, o víkendu 1 nehoda. Víkendový provoz má na nehodovost jen omezený vliv.

## Fotodokumentace



Obrázek 25: Lokalita 210-03 – Jindřichovice – pohled ve směru od Jindřichovic



Obrázek 26: Lokalita 210-03 – Jindřichovice – stopy po najíždění velkých vozidel na krajnici



## Identifikovaná rizika

- ✓ Směrový oblouk po dlouhém přímém úseku od Jindřichovic má nečekaně malý poloměr ( $R=45$  m, což podle normy [8] odpovídá rychlosti mezi 50 a 60 km/h), na který řidiči nejsou dostatečně upozorněni:
  - zcela chybí varování ještě před samotným obloukem,
  - jedna vodicí tabule sice označuje místo nebezpečného oblouku, ale nikoli jeho průběh,
  - vodorovné značení vyznačující průběh silnice je ve špatném stavu.
- ✓ Šířka silnice v oblouku neumožňuje bezpečné míjení velkých vozidel (vozovka šířky 6,0 m v přímé se v oblouku rozšiřuje pouze na 6,3 m, což je vzhledem k poloměru oblouku nedostatečné), která musí najíždět na nepevněnou krajnici – hrozí střet protijedoucích vozidel nebo sjetí vozidla mimo silnici.
- ✓ Překlopení dostředného příčného sklonu na střechovitý je provedeno v krátkém úseku těsně u konce oblouku, kde má řidič ještě šanci nehodu odvrátit, ale změna příčného sklonu zvyšuje riziko, že vozidlo dostane smyk.
- ✓ Směrový oblouk se nachází v lesním úseku. Stromy v těsné blízkosti silnice tvoří pevné překážky, které mohou zhoršit následky dopravní nehody.

## Návrh řešení

### Okamžitá opatření

- ✓ Obnovit vodorovné dopravní značení (minimálně vodicí čáry).
- ✓ Doplnit/upravit označení směrového oblouku:
  - minimálně ve směru od Jindřichovic doplnit v předstihu výstražnou značku č. A 1a (Zatáčka vpravo),
  - stávající vodicí tabule č. Z 3 v obou směrech jízdy nahradit sestavou minimálně 3 vodicích tabulí v provedení s jednou šipkou, kterými se vyznačí celý průběh směrového oblouku.
- ✓ Odstranit vzrostlé stromy v blízkosti silnice za směrovým obloukem směrem na Dolní Nivy (po obou stranách silnice).

### Stavební úpravy

- ✓ Rozšířit silnici ve směrovém oblouku pro bezpečné míjení protijedoucích vozidel a v souvislosti s tím:
  - vyznačit vodicí čáry č. V 4 v šířce 0,25 m a doplnit podélnou čáru oddělující protisměrné jízdní pruhy,
  - upravit příčný sklon silnice (prodloužit vzestupnici nebo překlápění příčného sklonu odsunout od konce směrového oblouku).

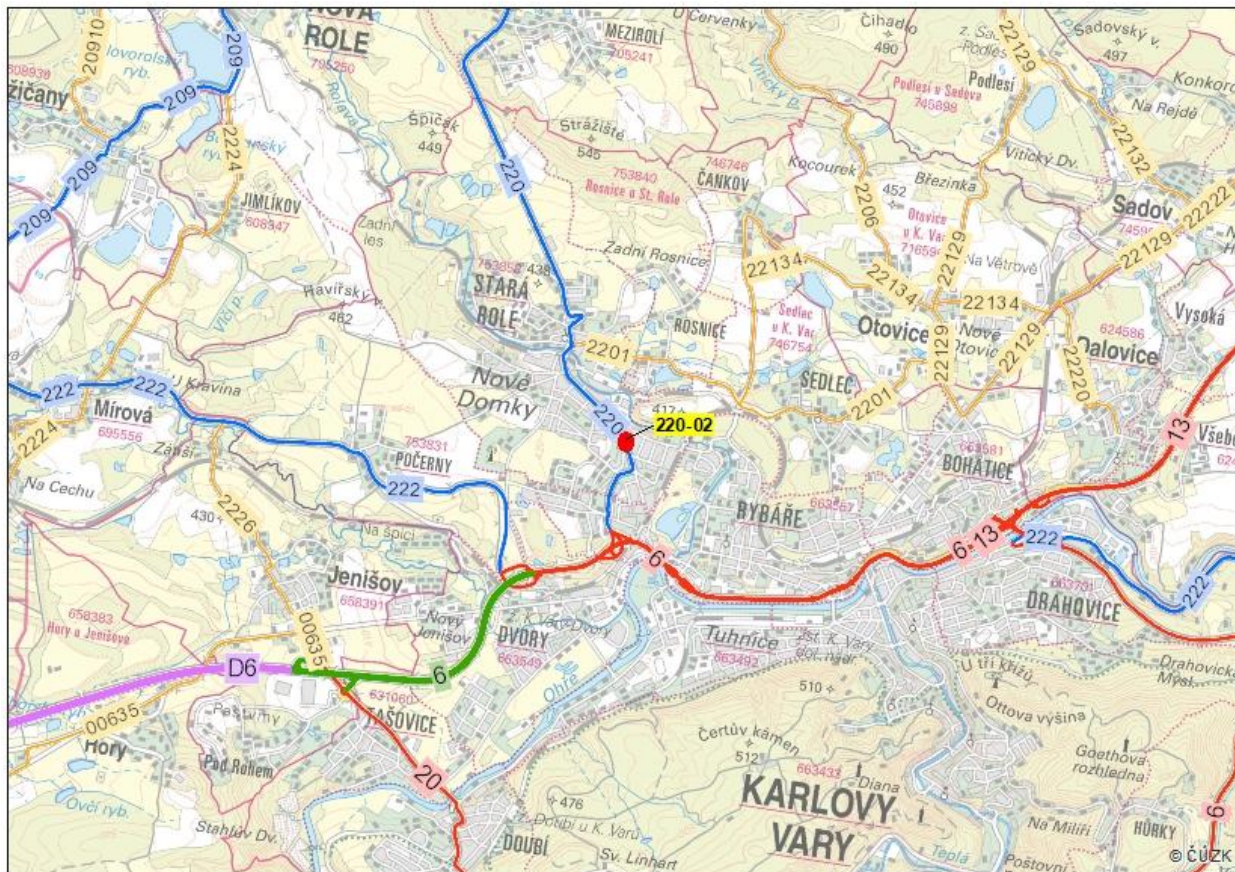
## 4.6 LOKALITA 220-02 KARLOVY VARY, STARÁ ROLE

### Poloha

Obec (katastrální území): Karlovy Vary (k.ú. Stará Role)

Nadmořská výška: 400 m n. m.

Lokalita se nachází v obci, v severozápadní části Karlových Varů, v souvisle zastavěném území části Stará Role. Součástí lokality je křižovatka s místními komunikacemi Krátká a Závodu míru, které obsluhují přilehlé území.



Obrázek 27: Lokalita 220-02 Karlovy Vary, Stará Role – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 30 m.

Silnice II/220 v posuzovaném úseku je dvoupruhová s parkovacím pruhem vpravo (ve směru na Nejdek), směřově v příčné, výškově se zanedbatelným podélným sklonem, v uspořádání s obrubníky. Chodník vpravo přiléhá přímo k silnici, vlevo je oddělený úzkým pruhem zeleně.

Napojení místních komunikací zleva a zprava není vstřícné. Komunikace zleva (ulice Závodu míru) je označena jako obytná zóna a napojena zvýšeným chodníkovým přejezdem. Bezprostředně za tímto připojením se nachází styková křižovatka s Krátkou ulicí zprava. Odbočovací pruhy nejsou zřízeny.

Přímo v křižovatce s Krátkou ulicí následuje přechod pro chodce přes silnici II/220 a za ním autobusová zastávka, která je vyznačena na úkor parkovacího pruhu (zastávku využívají autobusy MHD do Staré Role a také příměstské autobusy ve směru do Nejdku). Přechod je nedělený a je vyznačený v celé šířce silnice včetně přídatného pruhu (zastávkového zálivu).

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci. Ve směru od Nejdku je místní úpravou zakázáno zastavení.

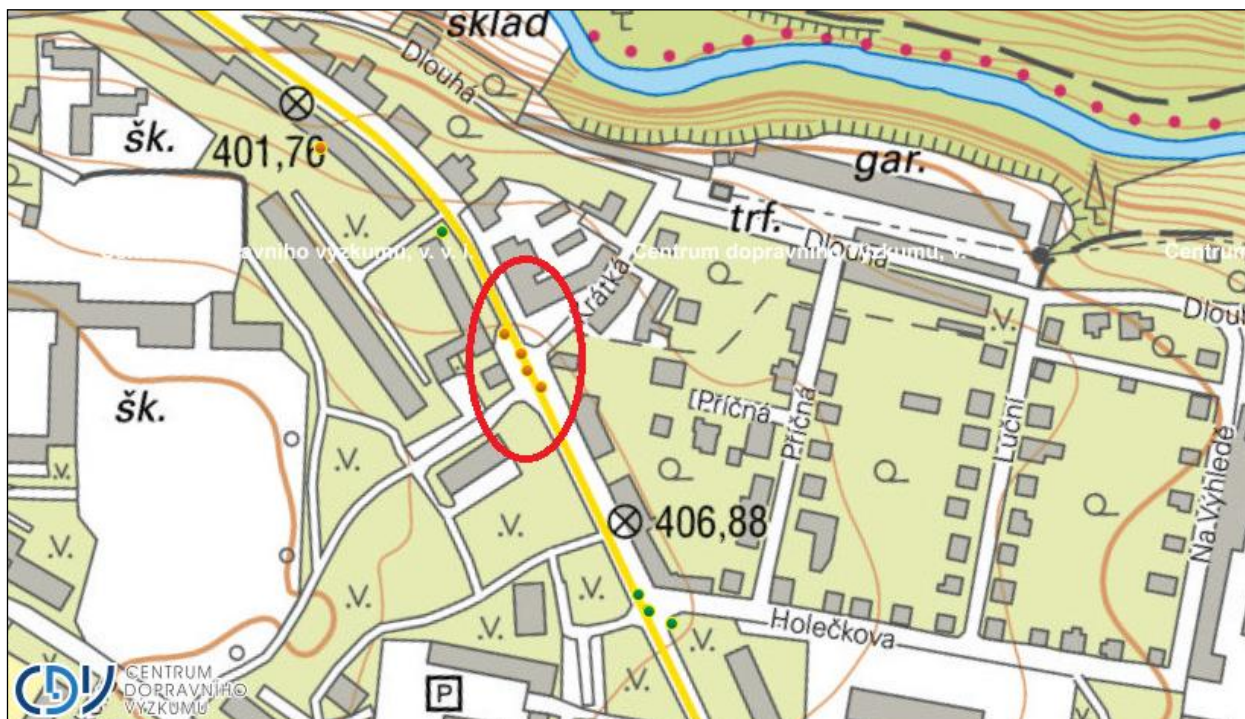


## Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice II/220 dosahovala intenzita dopravy 10 225 voz/den, z toho 1 408 těžkých (14 %).

Intenzita cyklistické dopravy byla 40 cykl/den.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 28: Lokalita 220-02 Karlovy Vary, Stará Role – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	2	0	0	2	1,6	18
2019	1	0	0	2	1,6	9
2020	1	0	0	1	0,8	9
<b>Celkem</b>	4	0	0	5	4,0	-

Tabulka 17: Lokalita 220-02 Karlovy Vary, Stará Role – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za sledované období byly na sledované křižovatce evidovány 4 nehody. Všechny nehody byly s osobními následky, při kterých bylo lehce zraněno 5 osob.

### Místo, směrové poměry

- Křižovatky – 3 nehody, na křižovatce průsečné 2 nehody, na křižovatce stykové 1 nehoda



- Přímý úsek – 1 nehoda

Většina nehod je situována do prostoru křižovatek.

### **Druh nehody**

- Srážka s jedoucím vozidlem – 3 nehody
- Srážka s chodcem – 1 nehoda

Převažuje střet jedoucích vozidel, z boku 2 nehody, zezadu 1 nehoda.

### **Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – 4 nehody

Na sledovaném úseku zavinili všechny evidované nehody pouze řidiči motorového vozidla.

### **Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 3 nehody
- Řidič ujel – 1 nehoda

Viníci nehod jsou řidiči osobních automobilů. Řidič osobního automobilu měl i na 1 dopravní nehodě účast (bez zavinění). Na jedné nehodě měl účast motocyklista. Z místa nehody ujel řidič, který způsobil střet s chodcem.

### **Příčiny (dle posouzení policie)**

- Ohrožení chodce na vyznačeném přechodu pro chodce – 1 nehoda
- Nedání přednosti protijedoucímu vozidlu při odbočování vlevo – 1 nehoda
- Nedání přednosti při vjíždění na pozemní komunikaci – 1 nehoda
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti – 1 nehoda

Jedná se o různé příčiny nehod typické pro městský provoz.

### **Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

Všechny nehody se staly za neztížených podmínek stavu vozovky a povětrnostních podmínek. Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky zde nemají na dopravní nehodovost žádný vliv.

### **Směr jízdy**

V podmínkách poměrně nízkého počtu dopravních nehod žádný směr jízdy viníků nehod nepřevažuje.

### **Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

Všechny nehody se staly v denní době a za nezhoršených podmínek viditelnosti.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se 3 nehody staly o všedních dnech, 1 nehoda o víkendu. Víkendový provoz tak nemá na nehodovost významný vliv.

### **Nejvíce zranitelní účastníci provozu**

Do této kategorie zde spadá 1 nehoda s účastí chodce. Při této nehodě došlo k lehkému zranění chodce. Nehoda se stala na průsečné křižovatce. Viníkem byl řidič osobního automobilu, který ohrozil chodce při přecházení na vyznačeném přechodu pro chodce. Nehoda se stala za podmínek denní nezhoršené viditelnosti a na suché vozovce. Směr jízdy viníka nehody nebyl určen, z místa nehody ujel.

## Fotodokumentace



Obrázek 29: Lokalita 220-02 – Karlovy Vary, Stará Role – vpravo napojení Krátké ulice, za ním dlouhý přechod pro chodce a autobusová zastávka ve směru Nejdek

## Identifikovaná rizika

- ✓ Přechod pro chodce je dlouhý 10,5 m, což prodlužuje dobu potřebnou pro přecházení silnice – zvyšuje se riziko střetu chodce s vozidlem.
- ✓ Autobus stojící v zastávce omezuje rozhled na přechod pro chodce pro vozidla přijíždějící od Nejdku, a také rozhled vpravo pro vozidla vyjíždějící z Krátké ulice. V případě, že se v zastávce sjedou 2 autobusy, jsou podmínky rozhledu zcela nedostatečné.
- ✓ Odsunutá poloha napojení místních komunikací způsobuje riziko v případě, kdy vozidla z těchto komunikací odbočují současně vlevo – v křižovatce není prostor pro jejich bezpečné míjení.
- ✓ Označení obytné zóny na místní komunikaci Závodu míru může vést ke sporu o přednost v jízdě mezi vozidly vyjíždějícím z této komunikace a vozidly odbočujícím z Krátké ulice vlevo.

## Návrh řešení

### Stavební úpravy

- ✓ Ve spolupráci s městem Karlovy Vary provést stavební úpravy celého uličního profilu pokud možno v delším uceleném úseku v souladu s aktuálními zásadami pro úpravu průjezdných úseků silnic, přitom mimo jiné:
  - stávající dlouhý přechod pro chodce přes silnici II/220 nahradit děleným přechodem s dostatečně širokým středním ostrůvkem,
  - prověřit možné změny organizace dopravy, které by zabránili současnému odbočování vlevo z místních komunikací Krátká a Závodu míru (např. zavedením jednosměrného provozu v Krátké ulici směrem od silnice II/220 a úpravou křižovatky s Holečkovou ulicí pro bezpečné vyjíždění zpět na silnici II/220),
  - polohu zastávky navrhnout tak, aby nebyly omezeny podmínky rozhledu ani v době zastavení autobusů,
  - zvážit účelnost označení obytné zóny na místní komunikaci Závodu míru (reálně se jedná o standardní parkoviště a nikoli o obytnou zónu).

## 4.7 LOKALITA 221-01 HROZNĚTÍN, BYSTRICE

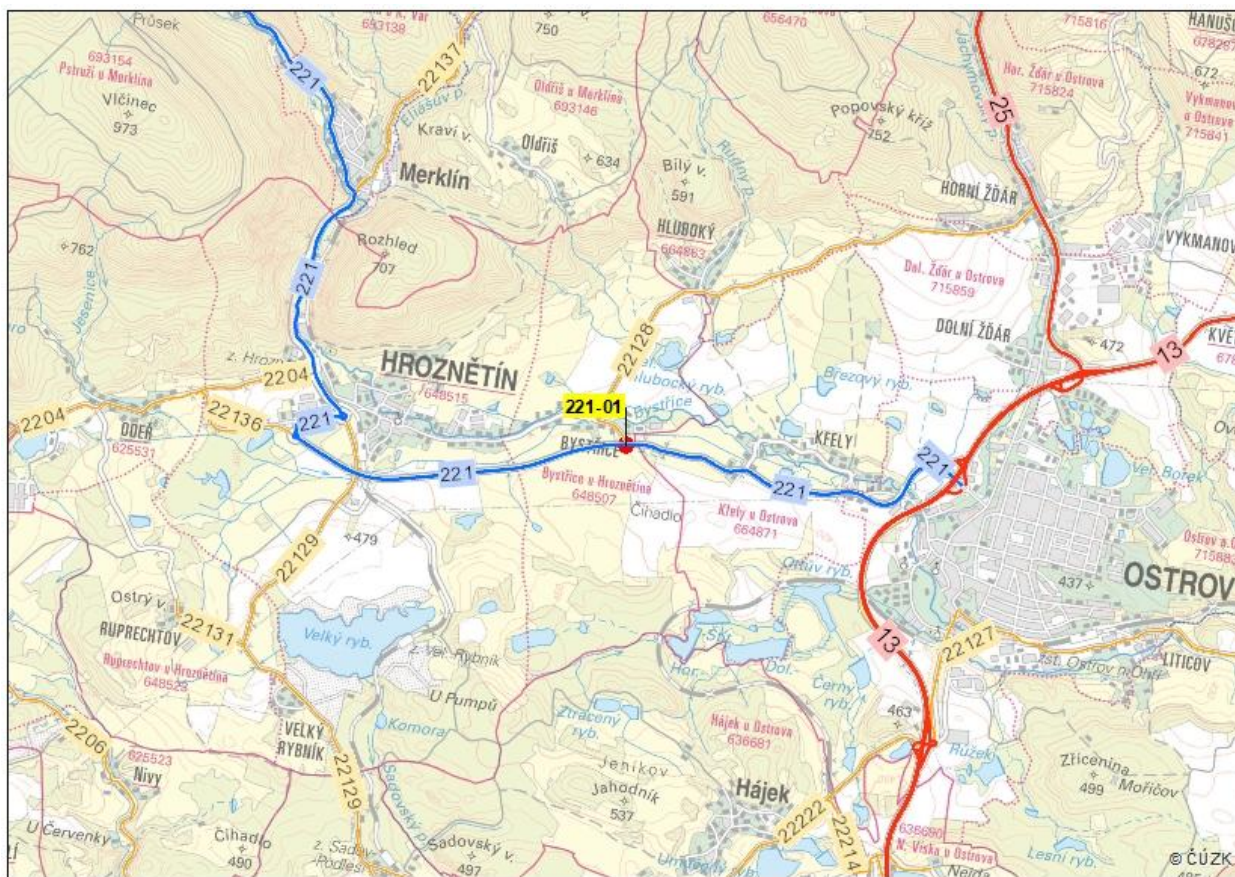
### Poloha

Obec (katastrální území): Hroznětín (k.ú. Bystřice u Hroznětína)

Nadmořská výška: 420 m n. m.

Lokalita se nachází mimo obec jihozápadně od Bystřice, části města Hroznětína. Lokalitu tvoří křižovatka silnice II/221 mezi Ostrovem a Hroznětínem se silnicí III/22128 Bystřice – Horní Žďár. Za křižovatkou vede silnice II/221 nedávno vybudovaným jižním obchvatem Hroznětína s velkorysími parametry směrového vedení.

Silnice III/22128 využívá trasu původní silnice II/221 směrem do zastavěného území a společně s navazující místní komunikací (Ostrovská ulice) je využívána pro významnou část cest od Ostrova do města Hroznětína.



Obrázek 30: Lokalita 221-01 Hroznětín, Bystřice – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 10 m.

Lokalitu tvoří styková křižovatka se silnicí III/22128. Z opačné strany je přímo do křižovatky navíc zaústěna polní cesta,

Silnice II/221 je dvoupruhová, ve směru od Ostrova vedena dlouhým levotočivým obloukem s velkým poloměrem, v mírném stoupání. Odbočovací pruhy nejsou zřízeny.

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h vyplývá z obecné právní úpravy. Protisměrné jízdní pruhy silnice II/221 jsou na obě strany od křižovatky odděleny podélnou čarou souvislou.

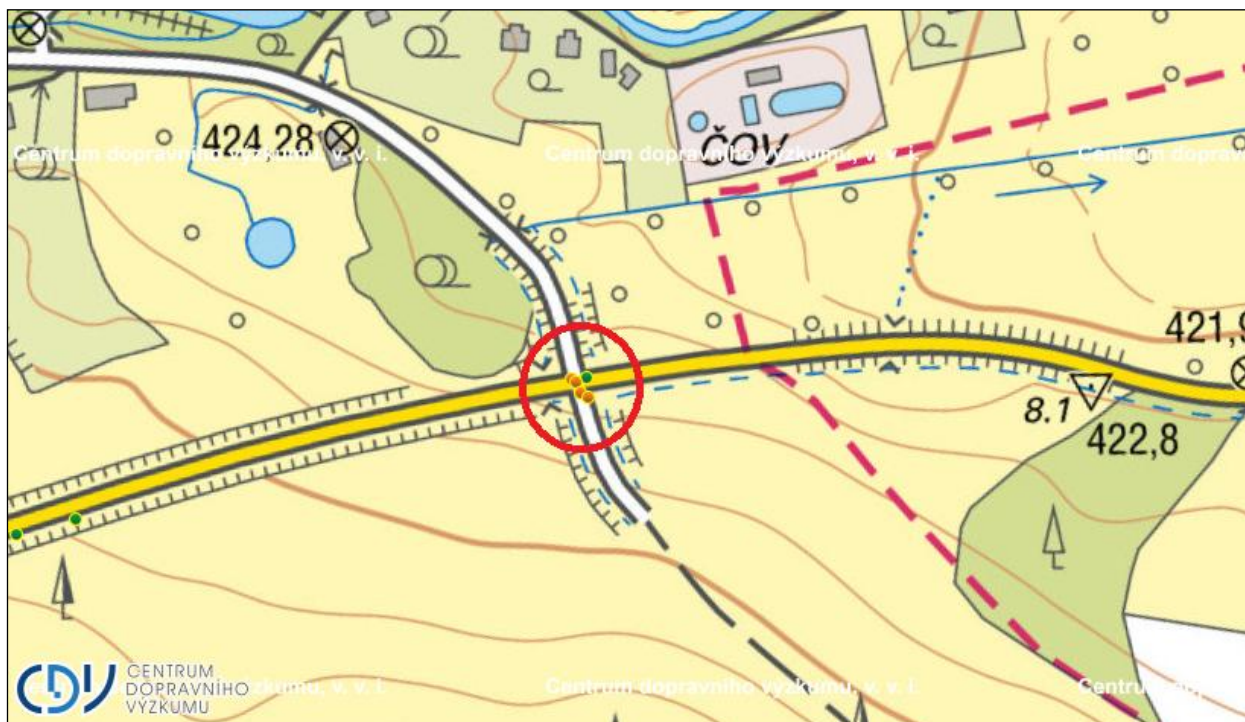


## Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice II/221 dosahovala intenzita dopravy 4 057 voz/den, z toho 339 těžkých (8 %).

Intenzita cyklistické dopravy byla 15 cykl/den.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 31: Lokalita 221-01 Hroznětín, Bystřice – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	1	0	0	2	1,6	68
2019	1	0	0	1	0,8	68
2020	3	0	0	2	2,0	203
<b>Celkem</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>

Tabulka 18: Lokalita 221-01 Hroznětín, Bystřice – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za posuzované období bylo na sledované křižovatce evidováno 5 nehod. Čtyři nehody byly s osobními následky, při kterých bylo lehce zraněno 5 osob.

### Místo, směrové poměry

- Křižovatka – 5 nehod



Všechny nehody jsou situovány do prostoru křižovatky, která vedená jako křižovatka styková. Na místě bylo zjištěno, že do křižovatky ústí další využívaná komunikace. Jedná se zřejmě o účelovou komunikaci (polní cestu).

### **Druh nehody**

- Srážka s jedoucím vozidlem – 5 nehod

Všechny nehody jsou srážkou jedoucích vozidel. Ke srážce z boku došlo ve 3 případech, ke srážce zezadu v 1 případě, k boční srážce v 1 případě.

### **Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – 5 nehod

Na sledovaném místě zavinili všechny evidované nehody pouze řidiči motorového vozidla.

### **Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 5 nehod

Viníci nehod jsou řidiči osobních automobilů. Rovněž řidiči osobního automobilu měli na všech nehodách účast (bez zavinění).

### **Příčiny (dle posouzení policie)**

- Nedání přednosti vozidlu na hlavní pozemní komunikaci – 5 nehod

Identifikovaná jednoznačná příčina všech dopravních nehod.

### **Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Suchá vozovka – 4 nehody
- Mokrý vozovka – 1 nehoda

Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky nemají na dopravní nehodovost významný vliv. Za zhoršených povětrnostních podmínek se stala 1 nehoda, a to na začátku deště. Smyk při nehodě nebyl zaznamenán.

### **Směr jízdy**

V podmínkách poměrně nízkého počtu dopravních nehod žádný směr jízdy viníků nehod nepřevažuje.

### **Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

Všechny nehody se staly v denním období. Z toho 1 nehoda za zhoršených podmínek viditelnosti (svítání)

- V průběhu týdne

V rámci týdne se 4 nehody staly o všedních dnech, 1 nehoda o víkendu. Víkendový provoz tak nemá na nehodovost významný vliv.

## Fotodokumentace



Obrázek 32: Lokalita 221-01 – Hroznětín, Bystřice – pohled ze silnice II/221 ve směru od Hroznětína



Obrázek 33: Lokalita 221-01 – Hroznětín, Bystřice – pohled ze silnice III/22128 z Bystřice





Obrázek 34: Lokalita 221-01 – Hroznětín, Bystřice – rozhled ze silnice III/22128 vpravo



Obrázek 35: Lokalita 221-01 – Hroznětín, Bystřice – rozhled ze silnice III/22128 vlevo

### Identifikovaná rizika

Křižovatka je poměrně nová. Ze silnice III/22128 jsou zajištěny dostatečné podmínky rozhledu, uspořádání křižovatky nenasvědčuje tomu, že by zde měly vznikat problémy s tzv. psychologickou předností, a také kapacita křižovatky se jeví jako dostatečná. Usuzujeme proto, že hlavním rizikem, které přispívá k opakovaným dopravním nehodám by mohlo být podcenění křižovatky (jak ze strany řidičů na

vedlejší komunikaci, tak i na silnici II/221). Za významný rizikový faktor považujeme zejména vysokou rychlost jízdy na silnici II/221 (v některých případech pravděpodobně i výrazně vyšší než 90 km/h) a její chybný odhad řidiči z vedlejší komunikace.

Z hlediska uspořádání pozemní komunikace a jejího okolí mohou mít negativní vliv tyto skutečnosti:

- ✓ Dopravní značení na silnici II/221 je umístěné příliš blízko křižovatky:
  - značka č. P 1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) ve směru od Ostrova je 75 m před hranicí křižovatky a ve směru od Hroznětína pouze necelých 60 m, ale podle TP 65 má být ve vzdálenosti 100 – 250 m před hranicí křižovatky,
  - směrová tabule s cílem Bystřice ve směru od Ostrova je 60 m před hranicí křižovatky a ve směru od Hroznětína pouze necelých 30 m (podle TP 65 má být ve vzdálenosti 30 – 200 m před hranicí křižovatky, ale na silnicích běžně umožňujících bezpečnou jízdu rychlostí 90 km/h se zpravidla používá vzdálenost z horní části uvedeného rozmezí, aby řidiči vůbec stihli na značku zareagovat).
- ✓ Na silnici III/22128 je křižovatka označena velmi úsporně:
  - pouze 1 směrová tabule s cílem Ostrov (navíc bez čísla silnice), žádné směrové značení pro opačný směr silnice II/221,
  - pouze značka č. P 4 (Dej přednost v jízdě!) přímo před křižovatkou, ale žádné předběžné upozornění (označení konce hlavní komunikace apod.).
- ✓ Navíc křižovatka včetně uvedeného dopravního značení se nachází za směrovým obloukem, takže není v předstihu vidět.
- ✓ Z důvodu výškového řešení (příčný sklon silnice II/221 klesá směrem od silnice III/22128) není při příjezdu po vedlejší silnici až do poslední chvíle vidět vodorovné dopravní značení na hlavní silnici (a tedy ani vyznačení okraje vozovky, před kterým je třeba zastavit vozidlo při dávání přednosti v jízdě).

## Návrh řešení

### Okamžitá opatření

- ✓ Upravit a doplnit dopravní značení na silnici III/22128:
  - v potřebné vzdálenosti doplnit dopravní značku č. P 3 (Konec hlavní pozemní komunikace),
  - doplnit směrové dopravní značení pro oba směry silnice II/221 – vlevo kromě cíle Ostrov doplnit ještě cíl Karlovy Vary a číslo silnice, vpravo označit cíle Pernink a Merklín včetně čísla silnice
  - na vjezdu do křižovatky doplnit vodorovnou dopravní značku č. V 6a (Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“).
- ✓ Na silnici II/221 posunout dopravní značky před křižovatkou do vzdálenosti odpovídající horní polovině předepsaného rozmezí dle TP 65, tj. značky č. P 1 minimálně 150 m a směrové tabule minimálně 100 m před hranicí křižovatky.



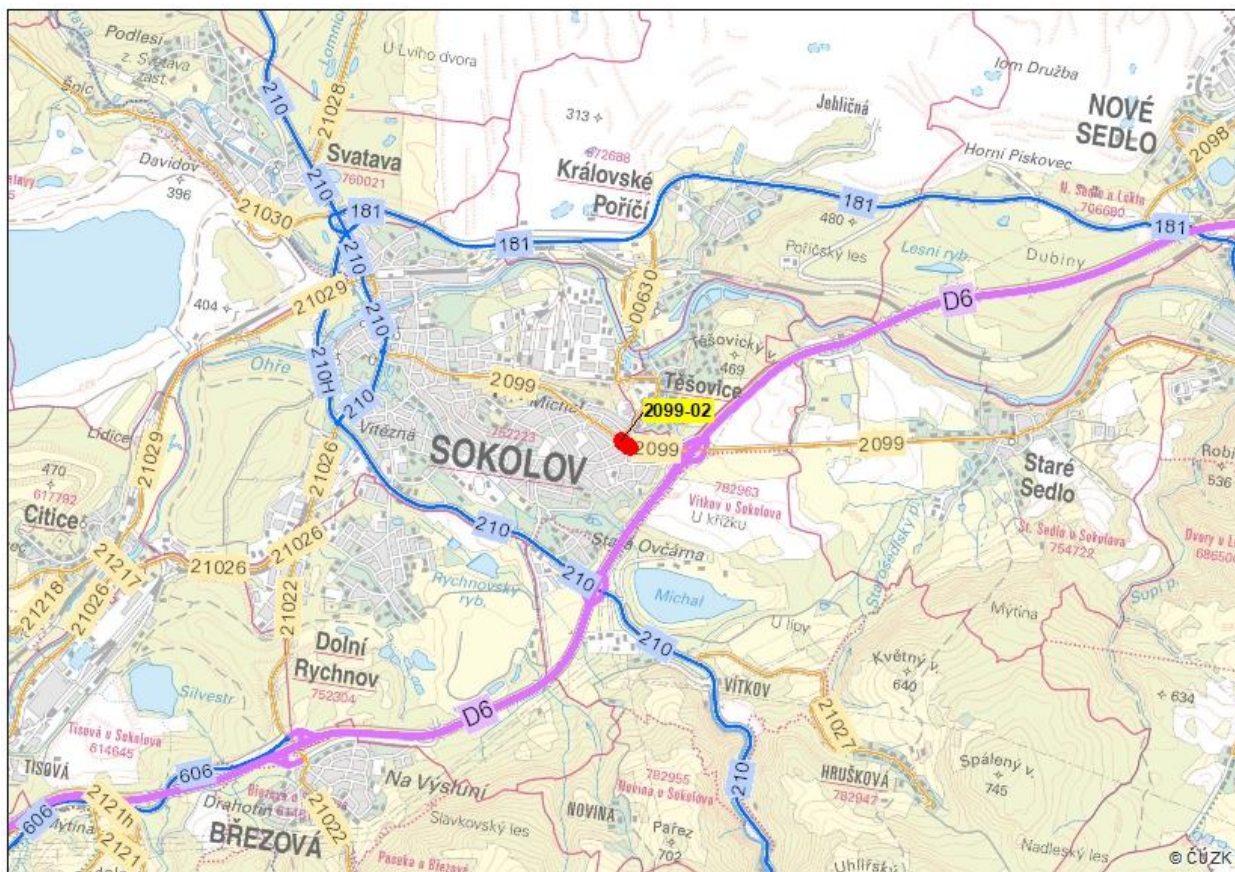
## 4.8 LOKALITA 2099-02 SOKOLOV, ZÁVODU MÍRU

### Poloha

Obec (katastrální území): Sokolov (k.ú. Sokolov)

Nadmořská výška: 450 m n. m.

Lokalita se nachází v obci, v ulici Karla Havlíčka Borovského ve východní části Sokolova, východně od křižovatky se silnicí III/00630 do Těšovic. Součástí lokality je křižovatka s místní komunikací Závodu míru, která obsluhuje přilehlé sídliště.



Obrázek 36: Lokalita 2099-02 Sokolov, Závodu Míru – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 100 m.

Lokalita začíná tříramennou okružní křižovatkou s ulicí Závodu míru, která má všechny vjezdy i výjezdy jednopruhové. Vnější průměr křižovatky je 36 m, šířka okružního pásu 6,5 m a prstence 3,5 m.

Silnice III/2099 je dvoupruhová, v uspořádání s obrubníky, za okružní křižovatkou po krátkém levotočivém oblouku následuje přímý úsek, výškově se zanedbatelným sklonem.

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci.

Na jižním rameni křižovatky (ulice Závodu míru) je vyznačený přechod pro chodce, odsazený cca 7 m od okraje okružního pásu a rozdělený úzkým ostrůvkem (v místě přechodu se ostrůvek zužuje z 1,9 na 1,1 m).

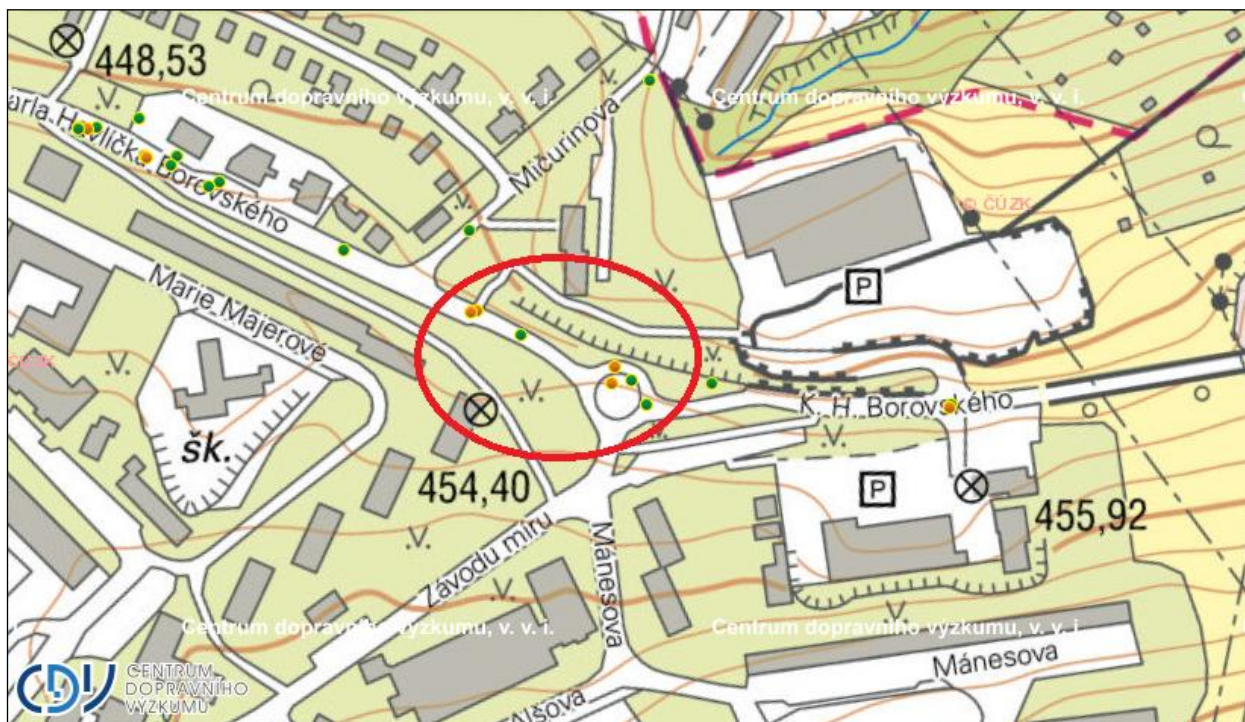
Nedělený přechod pro chodce, integrovaný se souběžným přejezdem pro cyklisty přes silnici III/2099 je vyznačený 50 m za okružní křižovatkou. Při výstavbě cyklostezky (pravděpodobně v roce 2020) byl přechod nasvícen. Chodníky souběžné se silnicí začínají za tímto přechodem.

## Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice III/2099 dosahovala intenzita dopravy 9 794 voz/den, z toho 740 těžkých (8 %).

Intenzita cyklistické dopravy byla 20 cykl/den.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 37: Lokalita 2099-02 Sokolov, Závodu Míru – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	4	0	0	1	2,0	11
2019	0	0	0	0	0,0	0
2020	3	0	0	3	2,4	8
<b>Celkem</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>

Tabulka 19: Lokalita 2099-02 Sokolov, Závodu Míru – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky za 1 rok (rok 2020). Za posuzované období bylo v lokalitě evidováno 7 nehod. Z nich 4 byly s osobními následky, a lehce se při nich zranily 4 osoby.

### Místo, směrové poměry a směr jízdy

Na okružní křižovatce s ulicí Závodu míru se staly 4 nehody.

Na přímém úseku na přechodu pro chodce nebo v jeho blízkosti se staly 3 nehody. Při nehodách na přechodu jel viník ve směru z centra Sokolova, při nehodě v blízkosti přechodu jel směrem do centra.

### **Druh nehody a zavinění**

V okružní křižovatce se jednalo o 2 havárie (v obou případech motocyklů) a o 2 srážky s pevnou překážkou (v obou případech náraz osobního automobilu do ostrůvku).

Obě nehody na přechodu byly srážky s chodcem (v obou případech osobní automobily), při nehodě v blízkosti přechodu byl viníkem také řidič osobního automobilu, který narazil zezadu do před ním jedoucího vozidla.

### **Příčiny (dle posouzení policie)**

Nejčastější příčinou (celkem 4x) je nepřizpůsobení rychlosti (3x dopravně technickému stavu silnice a jednou intenzitě provozu (při nárazu zezadu).

Dvakrát bylo příčinou nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu a jednou nezvládnutí řízení vozidla (motocyklu).

### **Čas nehody a viditelnost**

4 nehody se staly ve dne za podmínek nezhoršené viditelnosti.

Obě nehody s chodci se ale staly za podmínek zhoršené viditelnosti – jednou za soumraku a jednou v noci (s veřejným osvětlením).

Za svítání se stala 1 z nehod osobního automobilu na okružní křižovatce.

### **Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

4 nehody se staly za neztížených povětrnostních podmínek na suché vozovce.

Za deště na mokré vozovce se staly 3 nehody, z toho obě nehody s chodci.

### **Více zranitelní účastníci silničního provozu**

Účastníky více než poloviny nehod byli více zranitelní účastníci silničního provozu – 2x motocyklisté a 2x chodci. Všichni 4 utrpěli lehké zranění a současně se jednalo jediné 4 zraněné osoby v této lokalitě za sledované období.

Zatímco oba motocyklisté byli viníky nehod, chodci nikoli.



## Fotodokumentace



Obrázek 38: Lokalita 2099-02 Sokolov, Závodu míru – okružní křižovatka ve směru od dálnice (nebezpečná svislá betonová stěna středního ostrova, vpravo zbytečné zábradlí)



Obrázek 39: Lokalita 2099-02 Sokolov, Závodu míru – nedělený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty s velkým množstvím rozptýlujících informací (pohled směrem do centra Sokolova).



## Identifikovaná rizika

- ✓ Okružní křižovatka je předimenzovaná (o tom mj. svědčí i viditelně nevyužívané části okružního pásu), což vede k vyšším rychlostem jízdy, a tudíž i horším následkům nehody v případě, kdy k ní dojde.
- ✓ Okružní křižovatka zahrnuje prvky, které mají charakter pevné překážky a v případě dopravní nehody mohou zhoršit její následky:
  - svislé betonové stěny středního ostrova,
  - zábradlí podél okružního pásu.
- ✓ Riziko střetu s chodcem nebo nárazu zezadu do vozidla, které zpomalí nebo zastaví před přechodem pro chodce zvyšuje velké množství informačních vjemů, které řidiče v blízkosti přechodu rozptylují od sledování provozu:
  - dopravní značky, zejména návěst před okružní křižovatkou ve směru z centra města umístěná těsně za přechodem,
  - poutač partnerských měst z opačné strany návěsti před okružní křižovatkou,
  - reklamní panely na sloupech veřejného osvětlení,
  - poutače na přilehlých provozovnách.

## Návrh řešení

### Stavební úpravy

- ✓ Provést stavební úpravy okružní křižovatky s ulicí Závodu míru, zejména:
  - upravit parametry křižovatky (zúžit okružní pás i prstenec),
  - svislou betonovou stěnu středního ostrova nahradit zemním valem osázeným keři,
  - odstranit zábradlí podél okružního pásu,
  - návěst před okružní křižovatkou ve směru z centra města posunout blíž ke křižovatce (dál od přechodu pro chodce) nebo ji zcela zrušit.
- ✓ Zvážit úpravu přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty na dělený se středním ostrůvkem.

### Ostatní opatření

- ✓ Ve spolupráci s městem Sokolov zajistit odstranění informací rozptylujících řidiče v blízkosti přechodu pro chodce (poutač partnerských měst a reklamní zařízení na sloupech veřejného osvětlení v blízkosti přechodu).

## 4.9 LOKALITA 2099-03 SOKOLOV, SOKOLOVSKÁ

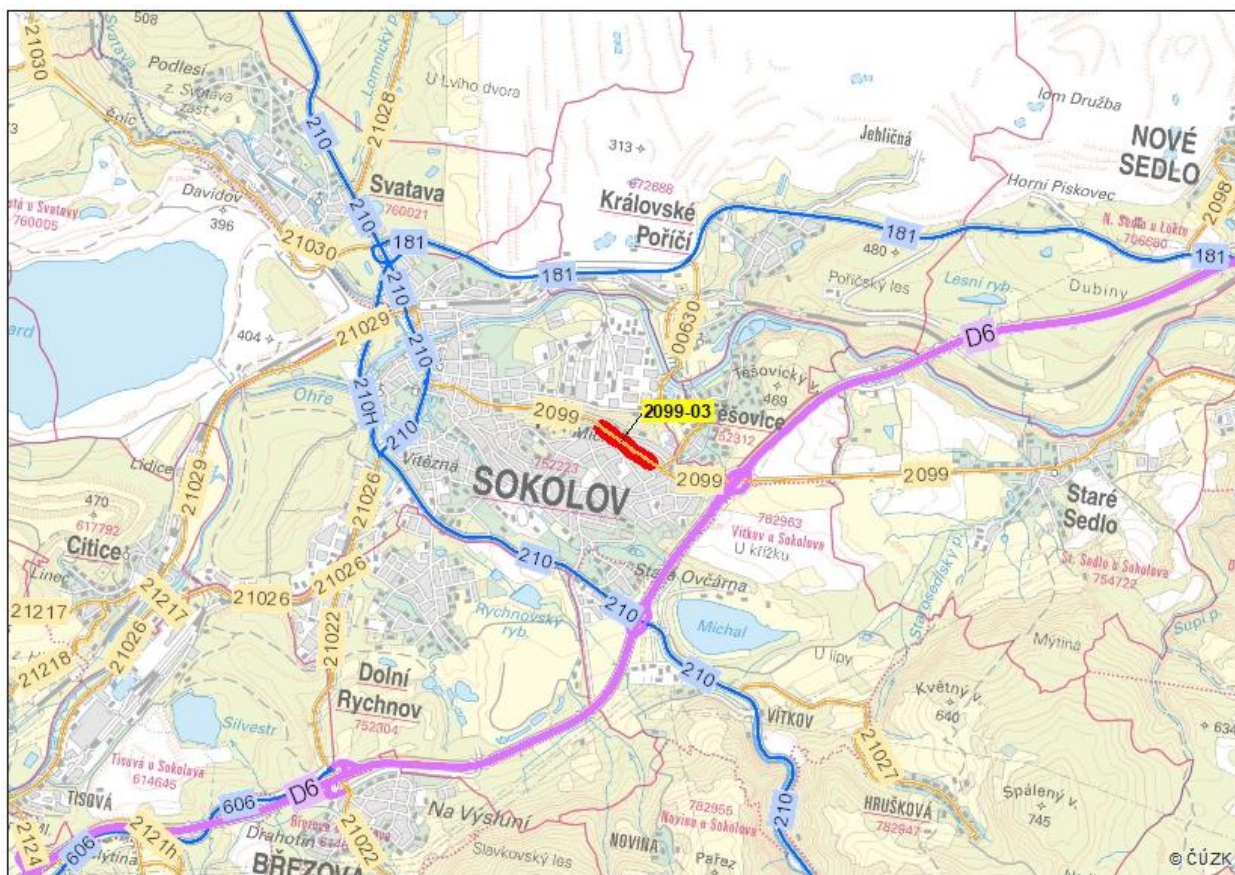
### Poloha

Obec (katastrální území): Sokolov (k.ú. Sokolov)

Nadmořská výška: 450 m n. m.

Lokalita se nachází v obci, v ulici Karla Havlíčka Borovského ve východní části Sokolova, západně od křižovatky se silnicí III/00630 do Těšovic. Součástí lokality jsou křižovatky:

- ✓ s místní komunikací Marie Majerové k nákupnímu centru Michal,
- ✓ s místními komunikacemi Sokolovská a Mičurinova, které obsluhují přilehlé území.



Obrázek 40: Lokalita 2099-03 Sokolov, Sokolovská – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 500 m.

Silnice III/2099 je dvoupruhová, po křižovatku se Sokolovskou ulicí s obrubníky, dále směrem do centra města s neuzpevněnými krajnicemi. Směrově je vedena převážně v přímé, se směrovými oblouky je před okružní křižovatkou a na konci posuzovaného úseku, výškově se zanedbatelným sklonem.

Oboustranný chodník v úseku s obrubníky zčásti přiléhá přímo k silnici, zčásti je oddělený pásem zeleně a v křižovatkách zábradlím. Za Sokolovskou ulicí pokračuje již jen pravostranný chodník oddělený od silnice pásem zeleně se stromořadím.

Okružní křižovatka s ulicí Marie Majerové je tříramenná, všechny vjezdy i výjezdy má jednopruhové. Vnější průměr křižovatky je 42 m, šířka okružního pásu 7 m a prstence 3,5 m.

Křižovatka s ulicemi Sokolovská – Mičurinova je pětiramenná. Sokolovská a východní rameno Mičurinovy ulice jsou na silnici III/2099 připojeny pod úhlem cca 45°. Severní rameno Mičurinovy je připojeno přibližně kolmo. Východní rameno Mičurinovy ulice je jednosměrné směrem do křižovatky.



Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci. Na konci posuzovaného úseku je místní úpravou zvýšena na 70 km/h.

Na začátku posuzovaného úseku je přes silnici III/2099 vyznačený přechod pro chodce dělený středním ostrůvkem šířky 2,0 m. Vždy ve směru jízdy za tímto přechodem začíná zastávkový záliv autobusových zastávek.

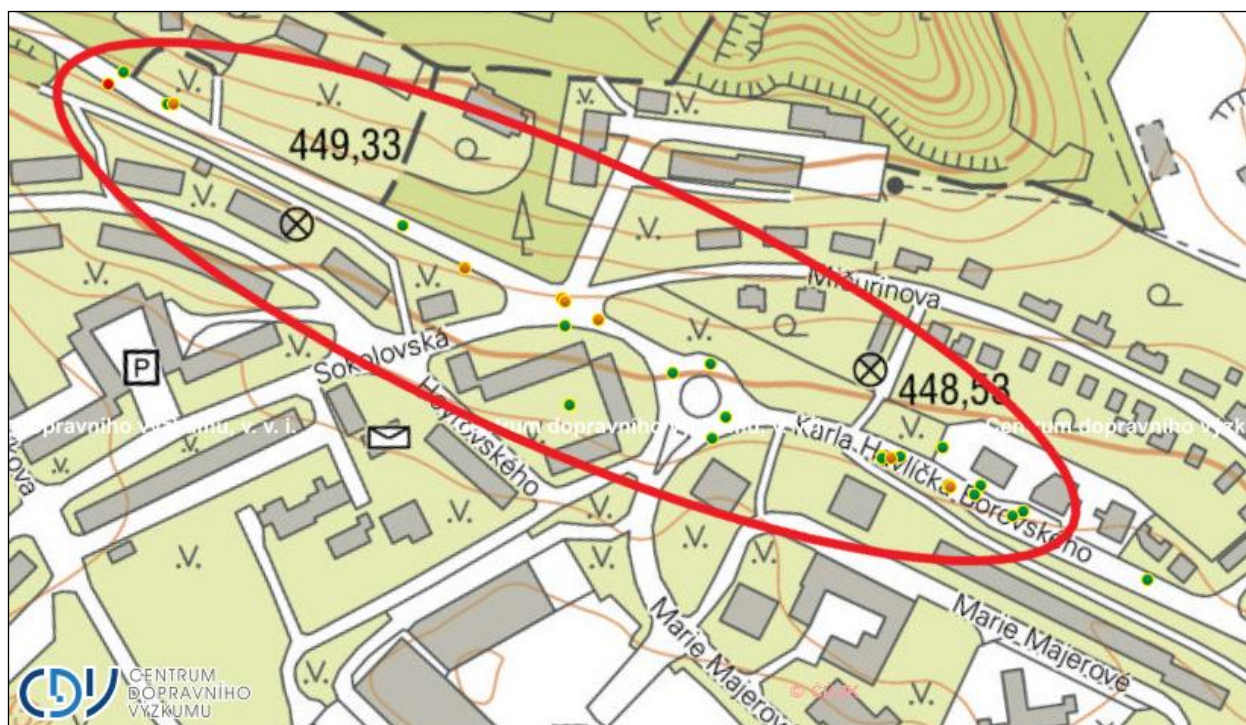
Další přechody pro chodce dělené ostrůvky jsou vyznačeny na všech ramenech okružní křižovatky. Poslední přechod pro chodce v posuzovaném úseku je vyznačený 20 m za křižovatkou se Sokolovskou ulicí (tento přechod je nedělený). Všechny přechody pro chodce jsou speciálně nasvícené veřejným osvětlením.

### Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice III/2099 dosahovala intenzita dopravy 9 794 voz/den, z toho 740 těžkých (8 %).

Intenzita cyklistické dopravy byla 20 cykl/den.

### Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 41: Lokalita 2099-03 Sokolov, Sokolovská – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

### Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2006	10	0	1	3	10,4	6
2007	10	0	0	1	4,5	6
2008	7	0	0	5	5,7	4
<b>Celkem</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20,5</b>	<b>-</b>

Tabulka 20: Lokalita 2099-03 Sokolov, Sokolovská – základní údaje o dopravní nehodovosti

## **Analýza dopravních nehod**

Lokalita vznikla sloučením 3 částečně se překrývajících lokalit vyhodnocených na základě kritéria 5 nehod stejného typu za 1 rok (2019) a kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za posuzované období bylo v lokalitě evidováno 27 nehod. Z toho 8 nehod bylo s osobními následky a zranilo se při nich 9 osob lehce a 1 osoba těžce.

### **Místo, směrové poměry a směr jízdy**

Na přímém úseku před okružní křižovatkou s ulicí Marie Majerové se stalo 11 nehod, všechny na přechodu pro chodce nebo v jeho blízkosti. V 6 případech jel viník nehody ve směru do centra Sokolova a v 5 případech směrem z centra.

Na okružní křižovatce s ulicí Marie Majerové jsou evidovány 4 nehody.

Na přímém úseku mezi křižovatkami s ulicemi Marie Majerové a Sokolovská se stala 1 nehoda, jejíž viník jel směrem do centra Sokolova.

Na křižovatce s ulicemi Sokolovská a Mičurinova se stalo 5 nehod.

Za křižovatkou se Sokolovskou ulicí je evidováno celkem 6 nehod, z toho 2 na přímém úseku (a z nich 1 na přechodu pro chodce), 1 po projetí zatáčkou a 3 v zatáčce. Ve 4 případech jel viník ve směru do centra Sokolova a při 2 nehodách směrem z centra.

### **Druh nehody a zavinění**

Celkově jednoznačně převažují srážky s pevnou překážkou – 19 nehod (tj. 70 %), zbylých 8 nehod jsou srážky s jedoucím vozidlem:

- ✓ Všech 11 nehod na přechodu nebo v jeho blízkosti před okružní křižovatkou jsou srážky s pevnou překážkou – 7x jiná překážka (zábradlí, oplocení, ostrůvek, apod.), 3x sloupek a 1x zeď.
- ✓ Na okružní křižovatce se 3x jednalo o srážku s pevnou překážkou (po jednom případě sloup, sloupek a zábradlí) a jednou o čelní srážku s jedoucím vozidlem.
- ✓ Na křižovatce se Sokolovskou ulicí a v její blízkosti je evidováno 6 srážek s jedoucím vozidlem (3x zezadu, 3x boční a 1x z boku).
- ✓ Za křižovatkou se Sokolovskou ulicí bylo 5 srážek s pevnou překážkou (po jednom případě strom, svodidlo, sloup, sloupek a zeď). Zbývající nehoda byla srážka s jedoucím vozidlem (zezadu).

Všechny nehody byly zaviněny řidičem motorového vozidla (z toho 23 nehod řidičem osobního automobilu 3 x nákladního automobilu a jednou autobusu).

### **Příčiny (dle posouzení policie)**

Nejčastější příčiny nehod jsou:

- ✓ 9 nehod (tj. 33 %) – řidič se plně nevěnoval řízení,
- ✓ 7 nehod – nepřizpůsobení rychlosti (6x stavu vozovky a jednou intenzitě provozu),
- ✓ 4 nehody – jízda po nesprávné straně vozovky / vjetí do protisměru,
- ✓ 3 nehody – nezvládnutí řízení vozidla,
- ✓ 2 nehody – nedání přednosti v jízdě proti příkazu dopravní značky Dej přednost v jízdě! (v obou případech v křižovatce se Sokolovskou ulicí).

Ve 4 případech byl řidič pod vlivem alkoholu (z toho třikrát přes 1,5 ‰ a ve všech třech případech se jednalo o nehodu na okružní křižovatce).

### **Čas nehody a viditelnost**

16 nehod (59 %) se stalo ve dne za podmínek nezhoršené viditelnosti.

9 nehod se stalo v noci, z toho 7 s veřejným osvětlením a 2 bez osvětlení. Obě tyto nehody se staly na konci posuzovaného úseku, kde silnice pokračuje směrem do centra města bez osvětlení. V obou případech došlo k nárazu vozidla do pevné překážky vedle silnice – jednou do stromu (nehoda s těžkým zraněním) a jednou do sloupu (při této nehodě byl řidič oslněn protijedoucím vozidlem).



1 nehoda se stala za svítání a 1 za soumraku.

### **Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

15 nehod (56 %) se stalo za neztížených povětrnostních podmínek na suché vozovce.

9 nehod se stalo za slabého deště, mrholení apod. na mokré vozovce, další 2 za sněžení na mokré vozovce a zbývající nehoda na náledí.

Za zmínku stojí, že ztížené povětrnostní podmínky jsou častější u nočních nehod – z 11 nehod v noci, či za svítání nebo soumraku se jich za deště, sněžení nebo při tvorbě náledí stalo 9 (82 %). Naproti tomu ze 16 nehod ve dne se za ztížených povětrnostních podmínek staly pouze 3 (19 %).

### **Více zranitelní účastníci silničního provozu**

V celé lokalitě není evidována žádná nehoda s chodcem nebo cyklistou.

Jediná nehoda s účastí motocyklisty se stala v křižovatce se Sokolovskou ulicí, kde řidič osobního automobilu nedal při vyjíždění z vedlejší ulice přednost motocyklu, jehož řidič při nehodě utrpěl lehké zranění.

### **Fotodokumentace**



Obrázek 42: Lokalita 2099-03 – Sokolov, Sokolovská – dělený přechod pro chodce u autobusových zastávek.



Obrázek 43: Lokalita 2099-03 – Sokolov, Sokolovská – okružní křižovatka s ulicí Marie Majerové



Obrázek 44: Lokalita 2099-03 – Sokolov, Sokolovská – pětiramenná křižovatka s ulicemi Sokolovská a Mičurinova

## Identifikovaná rizika

- ✓ Přechod pro chodce u autobusových zastávek je rozdělený středním ostrůvkem, který byl vložen do původní komunikace bez jejího dostatečného rozšíření, což zvyšuje riziko najetí na ostrůvek:
  - volná šířka mezi obrubníkem vpravo a okrajem ostrůvku je sice 3,25 m, ale po pravé straně je vyznačen standardní vodící proužek v šířce 0,5 m (0,25 m vodící čára + 0,25 m odstup od obrubníku), tudíž mezi vodící čarou a okrajem ostrůvku zbývá pouze 2,75 m,

- riziko najetí vozidla na ostrůvek zvyšuje skutečnost, že podél ostrůvku vodicí čára vyznačena není a okraj ostrůvku je zejména za zhoršené viditelnosti méně zřetelný
- navzdory popsanému riziku ale stávající úprava psychologicky vede k podcenění rizika, neboť z pohledu řidiče je dominantní plynulá (ve směru z centra dokonce zcela přímá) linie pravého okraje silnice.
- ✓ Nejsou zajištěny optimální návaznosti přechodu pro chodce u autobusových zastávek na pěší trasy v přilehlém území (zejména na západní straně směrem do sídliště nenavazuje na přechod pro chodce regulérní chodník, ale pouze vyšlapaná pěšina strmým svahem, a naopak chodníky ze sídliště jsou k silnici přivedeny v místech vzdálených od přechodu). Tím se zvyšuje riziko přecházení chodců přes silnici na nebezpečných místech mimo přechod.
- ✓ Okružní křižovatka s ulicí Marie Majerové je předimenzovaná (o tom mj. svědčí i viditelně nevyužívané části okružního pásu), což vede k vyšším rychlostem jízdy, a tudíž i horším následkům nehody v případě, kdy k ní dojde.
- ✓ Okružní křižovatka zahrnuje prvky, které mají charakter pevné překážky a v případě dopravní nehody mohou zhoršit její následky:
  - svislé betonové stěny středního ostrova,
  - zábradlí podél okružního pásu.
- ✓ Křižovatka s ulicemi Sokolovská a Mičurinova má nestandardní uspořádání s pěti rameny:
  - východní rameno Mičurinovy ulice je sice jednosměrné, ale směrem do křižovatky, proto v křižovatce vzniká kolizní vztah mezi vozidly vyjíždějícími z východního ramene Mičurinovy a vozidly směřujícími na severní rameno Mičurinovy, což zvyšuje riziko z důvodu nejasného místa křížení a komplikované přednosti v jízdě,
  - Sokolovská ulice a východní rameno Mičurinovy ulice jsou na silnici III/2099 připojeny pod úhlem 45°, při kterém nemá řidič zajištěný potřebný rozhled na vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci,
  - křižovatka je celkově rozlehlá a komplikovaná, řidič neznalý místních poměrů může snadno zazmatkovat a provést nečekaný manévr,
  - provoz v křižovatce negativně ovlivňuje i parkování v Mičurinově ulici, kde vozidla běžně parkují až do prostoru křižovatky.

## Návrh řešení

### Stavební úpravy

- ✓ Stavebně upravit přechod pro chodce u autobusových zastávek:
  - ověřit vhodnost stávající polohy přechodu pro chodce pomocí dopravního průzkumu pohybu chodců a případně zvážit i přemístění přechodu do vhodnější polohy (včetně případného posunutí zastávek, apod.),
  - provést zřetelné vybočení jízdních pruhů kolem ostrůvku (i za cenu jeho zvětšení), aby dopravní opatření přispívalo k snížení rychlosti projíždějících vozidel,
  - zajistit potřebnou šířku jízdních pruhů kolem ostrůvku,
  - ve spolupráci s městem Sokolov optimalizovat návaznost pěších tras na přechod.
- ✓ Provést stavební úpravy okružní křižovatky s ulicí Marie Majerové, zejména:
  - upravit parametry křižovatky (zúžit okružní pás i prstenec),
  - svislou betonovou stěnu středního ostrova nahradit zemním valem osázeným keři,
  - chodníky odsunout od okružního pásu (oddělit je pruhem zeleně), zábradlí podél okružního pásu odstranit,
- ✓ Přestavět křižovatku se Sokolovskou a Mičurinovou na standardní typ křižovatky, např.:
  - průsečnou křižovatku se Sokolovskou ulicí a severním ramenem Mičurinovy (východní rameno Mičurinovy buď zaslepit, nebo napojit v samostatné odsazené křižovatce na severní rameno) nebo

- dvě odsazené stykové křižovatky se Sokolovskou ulicí a s východním ramenem Mičurinovy (severní rameno Mičurinovy napojit v samostatné odsazené křižovatce na východní rameno).



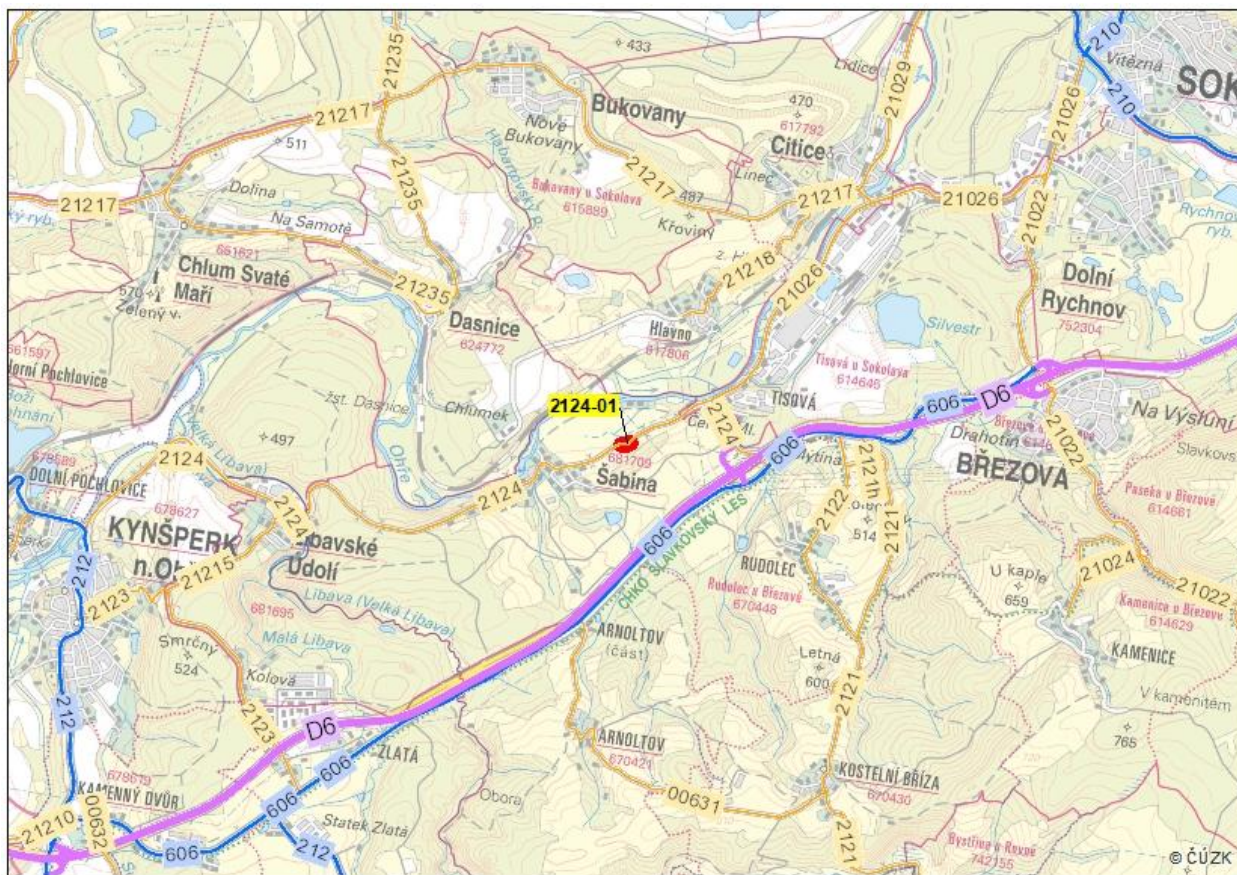
## 4.10 LOKALITA 2124-01 ŠABINA

### Poloha

Obec (katastrální území): Šabina (k.ú. Šabina)

Nadmořská výška: 410 m n. m.

Lokalita se nachází před polovinou cca 1 km dlouhého úseku mezi obcí Šabina a Černým Mlýnem (součást města Březová).



Obrázek 45: Lokalita 2124-01 Šabina – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 80 m.

Lokalitu tvoří dvojice protisměrných oblouků, ve směru od Šabiny nejprve pravotočivý s poloměrem cca 80 m následovaný levotočivým s poloměrem cca 95 m, výškově se zanedbatelným podélným sklonem. Šířka vozovky je proměnlivá od 5,6 do 6,0 m.

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h vyplývá z obecné právní úpravy.

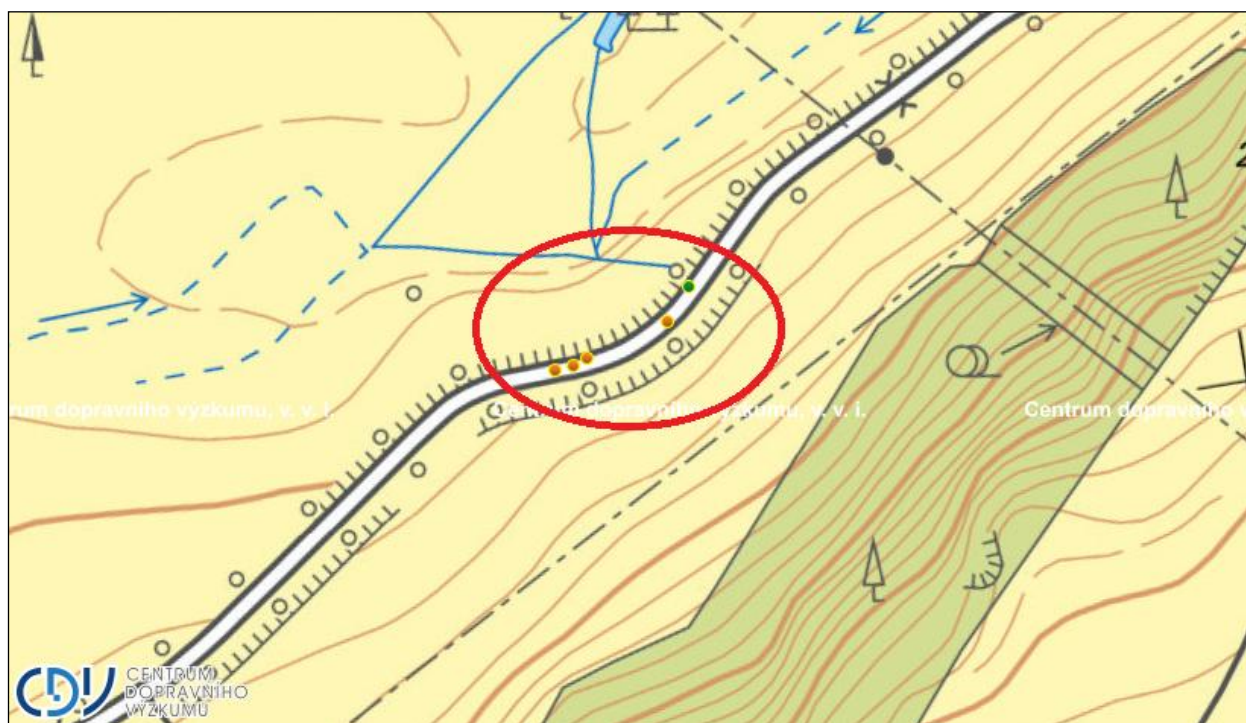
Silnice je po obou stranách lemována stromy různého druhu a stáří.

### Intenzity dopravy

V roce 2016 na posuzovaném úseku silnice III/2214 dosahovala intenzita dopravy 1 215 voz/den, z toho 138 těžkých (11 %).

Intenzita cyklistické dopravy byla 13 cykl/den.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 46: Lokalita 2124-01 Šabina – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)	Relativní nehodovost (DN / 1 mil. vozokm)
2018	0	0	0	0	0,0	0
2019	2	0	0	1	1,2	56
2020	3	0	0	6	4,9	85
<b>Celkem</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6,1</b>	<b>-</b>

Tabulka 21: Lokalita 2124-01 Šabina – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za posuzované období bylo na sledovaném úseku evidováno 5 nehod. Z tohoto počtu byly 4 nehody s osobními následky, při kterých bylo lehce zraněno 7 osob. Nepříznivá je skutečnost, že od výchozího roku 2018 je sledován vyšší počet nehod včetně následků.

### Místo, směrové poměry

- Zatáčka – 4 nehody
- Přímý úsek – 1 nehoda

Nehody jsou zásadně ovlivněny směrovým vedením silnice, směrovým obloukem.

### Druh nehody

- Srážka s jedoucím vozidlem – 1 nehoda
- Střet s pevnou překážkou – 2 nehody

- Havárie – 1 nehoda
- Srážka s lesní zvěří – 1 nehoda

V případě srážky vozidel se jedná o čelní střet. Pevnou překážkou je v obou případech uváděn strom.

#### **Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – 5 nehod

Na sledovaném úseku zavinili evidované nehody pouze řidiči motorového vozidla.

#### **Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 5 nehod

Na dopravních nehodách se zde podílejí jen řidiči osobních automobilů.

#### **Příčiny (dle posouzení policie)**

- Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky – 2 nehody
- Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky – 1 nehoda
- Jízda po nesprávné straně – 1 nehoda
- Nezaviněna řidičem – 1 nehoda

Výrazný je podíl příčiny nepřiměřené rychlosti. Zřejmý je zde společný vliv zhoršeného stavu vozovky a směrového oblouku.

#### **Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Mokrý vozovka – 4 nehody
- Suchá vozovka – 1 nehoda

Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky mají na dopravní nehodovost významný vliv. Za zhoršených povětrnostních podmínek se stala většina nehod. Za deště 2 nehody, na začátku deště 2 nehody. Smyk byl zaznamenán při 4 nehodách.

#### **Směr jízdy**

Jasně převládají viníci nehod jedoucích ve směru staničení, tj. ve směru od Šabiny – 4 případy, v opačném směru jel viník nehody v jednom případě.

#### **Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

V denní době se staly 4 nehody, všechny za nezhoršených podmínek viditelnosti. Na noční dobu připadá 1 nehoda.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se všechny nehody staly o všedních dnech. Víkendový provoz nemá na nehodovost žádný vliv.

Ve dvou případech je u kritéria rozhledových poměrů uváděno zhoršení vlivem profilu komunikace (zřejmě nepřehledný směrový oblouk).



## Fotodokumentace



Obrázek 47: Lokalita 2124-01 – Šabina – pohled do první zatáčky ve směru od Šabiny

## Identifikovaná rizika

- ✓ Řidič nemá potřebnou informaci o průběhu směrového oblouku (vodicí čáry jsou opotřebované, vzdálenost směrových sloupků v obloucích není dostatečně zmenšená, jiné značení směrového oblouku použito není).
- ✓ Přehlednost oblouku navíc snižuje vzrostlá zeleň podél silnice.

## Návrh řešení

### Okamžitá opatření

- ✓ Obnovit vodicí čáry č. V 4.
- ✓ V obou obloucích doplnit směrové sloupky, aby se jejich vzájemná vzdálenost snížila pokud možno na 10 m.
- ✓ V odpovídající vzdálenosti před první z dvojice směrových oblouků umístit dopravní značku č. A 2a (Dvojitá zatáčka, první vpravo).
- ✓ Zvážit umístění vodicích tabulí č. Z 3 (minimálně 3 tabule v provedení s 1 šipkou pro každý směr jízdy do 1 směrového oblouku).



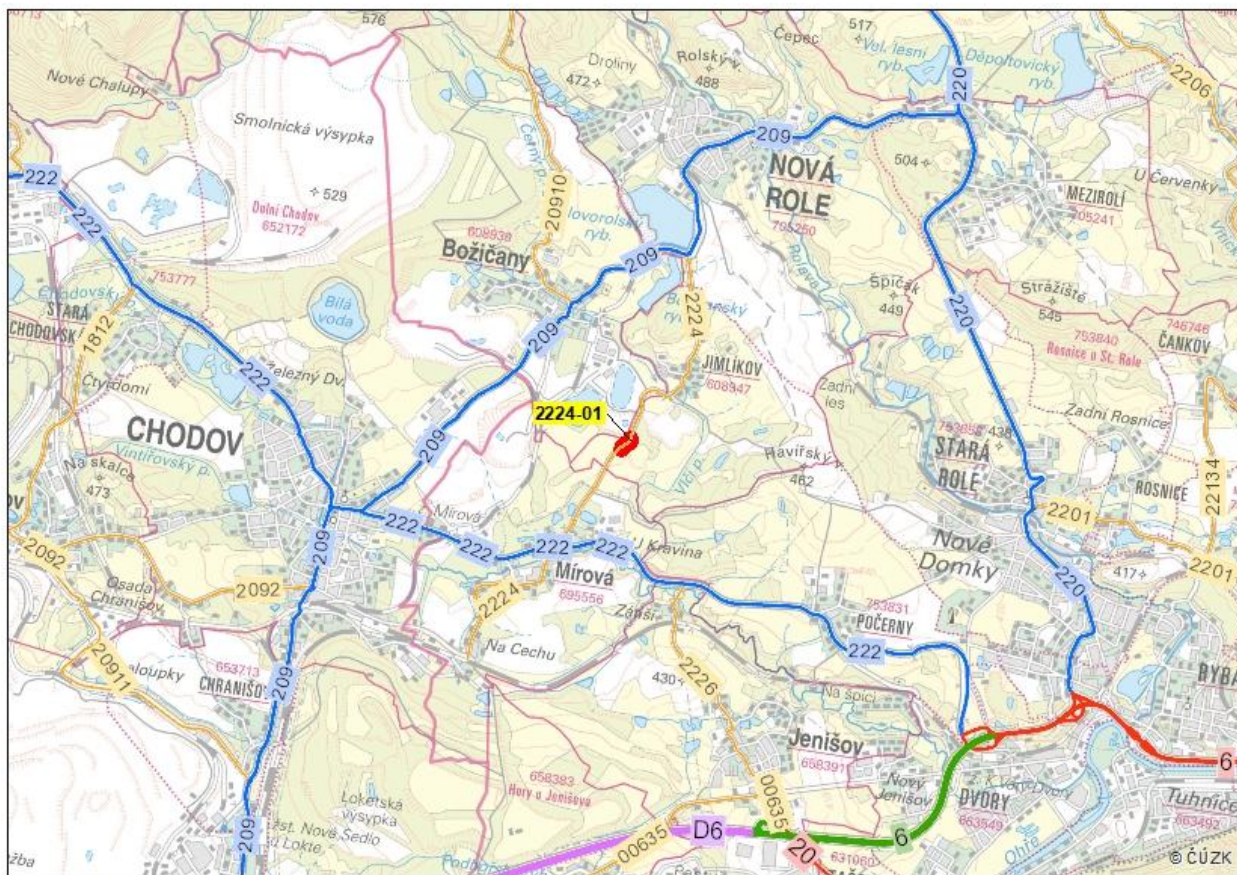
## 4.11 LOKALITA 2224-01 NOVÁ ROLE, JIMLÍKOV

### Poloha

Obec (katastrální území): Nová Role (k.ú. Jimlíkov)

Nadmořská výška: 420 m n. m.

Lokalita se nachází před polovinou cca 1,7 km dlouhého úseku mezi obcemi Jimlíkov (část města Nová Role) a Mírová.



Obrázek 48: Lokalita 2224-01 Nová Role, Jimlíkov – situace širších vztahů

### Popis

Délka úseku nehodové lokality je 120 m.

Lokalitu tvoří ve směru od Jimlíkova pravotočivý oblouk o poloměru cca 70 m, výškově se zanedbatelným sklonem. Mírné stoupání směrem na Mírovou začíná až za obloukem. Šířka vozovky kolísá v rozmezí 5,0 až 5,3 m (v oblouku není větší než v navazujícím přímém úseku).

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h vyplývá z obecné právní úpravy.

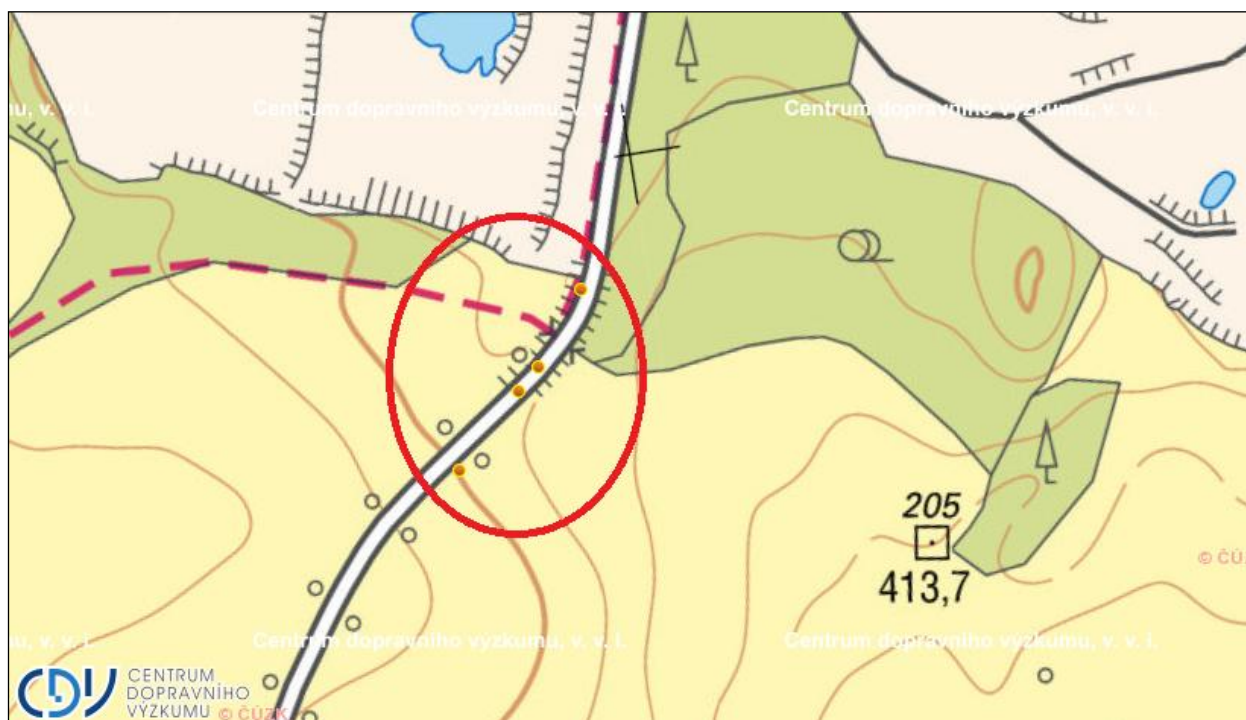
Vzdálenost směrových sloupků v oblouku je 20 m. Silnice je po obou stranách lemována stromy různého druhu, stáří i zdravotního stavu (na některých z nich jsou patrné stopy po dopravních nehodách).

Po silnici III/2224 je vedena cyklotrasa č. 2016 Loket – Hory – Nová Role.

### Intenzity dopravy

Na silnici III/2224 se neprovádí celostátní sčítání dopravy. Intenzita dopravy na posuzovaném úseku není známa.

## Lokalizace dopravních nehod



Obrázek 49: Lokalita 2224-01 Nová Role, Jimlíkov – orientační lokalizace dopravních nehod za období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2020

## Přehled dopravní nehodovosti

Rok	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno osob	Lehce zraněno osob	Ztráty z dopravní nehodovosti (mil. Kč)
2018	2	0	0	2	1,6
2019	1	0	0	1	0,8
2020	1	0	0	2	1,6
<b>Celkem</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4,0</b>

Tabulka 22: Lokalita 2224-01 Nová Role, Jimlíkov – základní údaje o dopravní nehodovosti

## Analýza dopravních nehod

Lokalita byla jako nehodová vyhodnocena na základě kritéria 3 nehod s osobními následky stejného typu za 3 roky.

Za posuzované období byly na sledovaném úseku silnice evidovány 4 nehody. Všechny nehody byly s osobními následky a lehce zraněno bylo 5 osob.

### Místo, směrové poměry

- Zatáčka – 3 nehody,
- Přímý úsek po projetí zatáčky – 1 nehoda

Nehody jsou zásadně ovlivněny směrovým vedením silnice, směrovými oblouky.

### Druh nehody

- Střet s pevnou překážkou – 3 nehody
- Havárie – 1 nehoda

Převažují střety s pevnou překážkou, kterou byl ve všech případech strom.

**Zavinění podle účastníka provozu**

- Řidič motorového vozidla – 4 nehody

Na sledovaném úseku zavinili všechny evidované nehody pouze řidiči motorového vozidla.

**Zavinění podle druhu vozidla**

- Osobní automobil – 4 nehody

Viníci nehod jsou pouze řidiči osobních automobilů.

**Příčiny (dle posouzení policie)**

- Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky – 1 nehoda
- Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky – 3 nehody

Všechny nehody zde mají společnou příčinu, a to nepřiměřenou rychlost. Zřejmý je zde společný vliv zhoršeného stavu vozovky a směrových oblouků.

**Povětrnostní podmínky, stav vozovky**

- Mokrý vozovka – 2 nehody
- Náledí, neposypaný sníh – 1 nehoda
- Suchá vozovka – 1 nehoda

Zhoršené povětrnostní podmínky a podmínky mokré vozovky mají na dopravní nehodovost významný vliv. Za zhoršených povětrnostních podmínek se staly 2 nehody na začátku deště a 1 nehoda při tvorbě náledí. Smyk při nehodě byl zaznamenán ve dvou případech.

**Směr jízdy**

Převažuje směr jízdy viníků nehod ve směru staničení (tj. od N.Role) – 3 nehody. Z opačného směru jel viník nehody v jednom případě.

**Viditelnost, časový výskyt**

- V průběhu dne

Všechny nehody se staly v denním období.

- V průběhu týdne

V rámci týdne se všechny nehody staly o všedních dnech. Víkendový provoz nemá na nehodovost žádný vliv.



## Fotodokumentace



Obrázek 50: Lokalita 2224-01 – Nová Role, Jimlíkov – pohled do směrového oblouku od Jimlíkova

### Identifikovaná rizika

- ✓ Šířka silnice je nedostatečná pro míjení větších vozidel – vozidla musí najíždět na nebezpečnou krajnici, hrozí srážka s protijedoucím vozidlem nebo utržení krajnice.
- ✓ Silnici po obou stranách lemuje vzrostlá zeleň. Zejména větší stromy tvoří nebezpečnou pevnou překážku, která může zhoršit následky dopravní nehody.
- ✓ Ve vegetačním období navíc zeleň na vnitřní straně oblouku zhoršuje podmínky rozhledu – řidič správně neodhadne směrový oblouk, pozdě zaregistruje protijedoucí vozidlo, apod.

### Návrh řešení

#### Okamžitá opatření

- ✓ Odstranit stromy tvořící nebezpečnou pevnou překážku v blízkosti silnice (a to včetně nadzemní části pařezu).
  - Minimálně odstranit všechny stromy se silnějším kmenem v blízkosti zatáčky (na obou koncích zatáčky, na vnitřní i vnější straně)

#### Stavební úpravy

- ✓ Rozšířit silnici pro bezpečné míjení velkých vozidel alespoň ve směrovém oblouku.

## 5 PŘEHLED OPATŘENÍ, ETAPIZACE A PRIORITY

Tato kapitola přináší přehled doporučených dopravních opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve vybraných nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji včetně návrhu etapizace a priorit.

Navržená opatření jsou podle typu, předpokládaných nákladů a náročnosti realizace rozdělena do 3 etap:

- ✓ Etapa 1 – okamžitá opatření, zejména obnova a úpravy dopravního značení a zařízení, případně odstranění stromů – předpoklad realizace do 1 roku.
- ✓ Etapa 2 – stavební úpravy menšího rozsahu – předpoklad realizace do 2 – 3 let.
- ✓ Etapa 3 – stavební úpravy většího rozsahu, zpravidla s nutností koordinace s dalšími subjekty (zejména s příslušnou obcí) – předpoklad realizace v dlouhodobějším časovém horizontu nad 2 roky.

Samostatnou skupinu tvoří opatření jejichž realizace nepřísluší vlastníku silnic II. a III. třídy. U těchto opatření se předpokládá jejich projednání s příslušným subjektem (nejčastěji s obcí) s tím, že následná realizace je závislá na možnostech a prioritách tohoto subjektu.

Přehlednou mapu s lokalizací opatření navržených v etapách 1 – 3 obsahuje **příloha 5**.

### Etapa 1

V rámci 1. etapy jsou navržená opatření seřazena podle priority vyplývající z posouzení závažnosti jednotlivých nehodových lokalit, předpokládaného přínosu navržených opatření, náročnosti přípravy a předpokládaných nákladů realizace jednotlivých opatření.

Návrh priorit ale je pouze orientační. Hlavním cílem je realizovat v co nejkratším čase co nejvíce opatření. Snadněji projednatelná a realizovatelná opatření, byť s nižší prioritou tedy je možné realizovat v předstihu.

Přehled opatření navržených v etapě 1 řazených dle priority obsahuje **tabulka 23**.

Priorita	Lokalita	Opatření
1	<b>221-01</b>	<b>Hroznětín, Bystřice</b> – úprava a doplnění dopravního značení křižovatky silnic II/221 a III/22128
2	<b>210-03</b>	<b>Jindřichovice</b> – obnova VDZ, úprava a doplnění značení směrového oblouku silnice II/210, odstranění stromů
3	<b>181-01</b>	<b>Svatava</b> – obnova VDZ, snížení nejvyšší dovolené rychlosti a úprava dopravního značení křižovatky na silnici III/21030
4	<b>2124-01</b>	<b>Šabina</b> – obnova VDZ, doplnění směrových sloupků a doplnění značení směrového oblouku silnice III/2124
5	<b>209-01</b>	<b>Chodov</b> – obnova VDZ, doplnění a zvýraznění značení přechodů pro chodce na silnici II/209 a v okružní křižovatce se silnicí II/222
6	<b>210-02</b>	<b>Sokolov, Kraslická</b> – obnova VDZ, doplnění a zvýraznění značení přechodu pro chodce na silnici II/210
7	<b>2224-01</b>	<b>Nová Role, Jimlíkov</b> – odstranění stromů u směrového oblouku silnice III/2224
8	<b>210-01</b>	<b>Sokolov, Vítězná</b> – odstranění drobných závad dopravního značení, posunutí začátku/konce místní úpravy nejvyšší dovolené rychlosti a případně i začátku/konce obce na silnici II/210

Tabulka 23: Přehled opatření navržených v etapě 1

## Etapa 2

Do 2. etapy jsou navrženy stavební úpravy ve 3 lokalitách. I v tomto případě platí, že pořadí priorit lze měnit, a to zejména v případě, že by realizaci opatření s vyšší prioritou bylo třeba z nějakého důvodu odložit.

Přehled opatření navržených v etapě 1 řazených dle priority obsahuje **tabulka 24**.

Priorita	Lokalita	Opatření
1	<b>2099-03</b>	<b>Sokolov, Sokolovská</b> – stavební úprava děleného přechodu pro chodce u autobusových zastávek Sokolov, Těšovice na silnici III/2099
2	<b>210-03</b>	<b>Jindřichovice</b> – rozšíření směrového oblouku silnice II/210
3	<b>2224-01</b>	<b>Nová Role, Jimlíkov</b> – rozšíření směrového oblouku silnice III/2224

Tabulka 24: Přehled opatření navržených v etapě 2

## Etapa 3

Do 3. etapy jsou navrženy stavební úpravy v 5 lokalitách (bez pořadí priorit):

- ✓ Lokalita **209-01 Chodov** – stavební úprava okružní křižovatky silnic II/209 a II/222.
- ✓ Lokalita **210-01 Sokolov, Vítězná** – stavební úprava / přestavba v současné době průsečné křižovatky silnice II/210 a místních komunikací
- ✓ Lokalita **220-02 Karlovy Vary, Stará Role** – stavební úpravy ucelené části průjezdního úseku silnice II/220.
- ✓ Lokalita **2099-02 Sokolov, Závodu míru** – stavební úprava okružní křižovatky silnice III/2099 s místní komunikací a případně i stavební úprava přechodu pro chodce,
- ✓ Lokalita **2099-03 Sokolov, Sokolovská** – přestavba v současné době pětiramenné křižovatky a stavební úprava okružní křižovatky silnice III/20993 a místních komunikací.

Všechna opatření zahrnutá do 3. etapy se týkají lokalit v zastavěném území větších měst. Jejich příprava vyžaduje koordinaci s příslušným městem a termín realizace bude mj. záviset i na zájmu a možnostech příslušného města.

## Opatření mimo působnost vlastníka silnic II. a III. třídy

Tato skupina zahrnuje:

- ✓ Lokalita **209-01 Chodov** – přeložení cyklotrasy č. 2012 mimo silnice II. třídy (**město Chodov a Klub českých turistů**).
- ✓ Lokalita **210-01 Sokolov, Vítězná** – napřímení chodníku od Vítězné ulice k novému přechodu pro chodce přes silnici II/210 (**město Sokolov**).
- ✓ Lokalita **210-02 Sokolov, Kraslická** – nasvětlení přechodu pro chodce přes silnici II/210 (**město Sokolov**).
- ✓ Lokalita **210-02 Sokolov, Kraslická** – přeložení cyklotras č. 2044 a 2178 mimo silnici II/210 (**město Sokolov, obec Svatava a Klub českých turistů**).
- ✓ Lokalita **2099-02 Sokolov, Závodu míru** – odstranění poutače partnerských měst a reklamních zařízení na sloupech veřejného osvětlení v blízkosti přechodu pro chodce (**město Sokolov**).



## 6 ZÁVĚRY

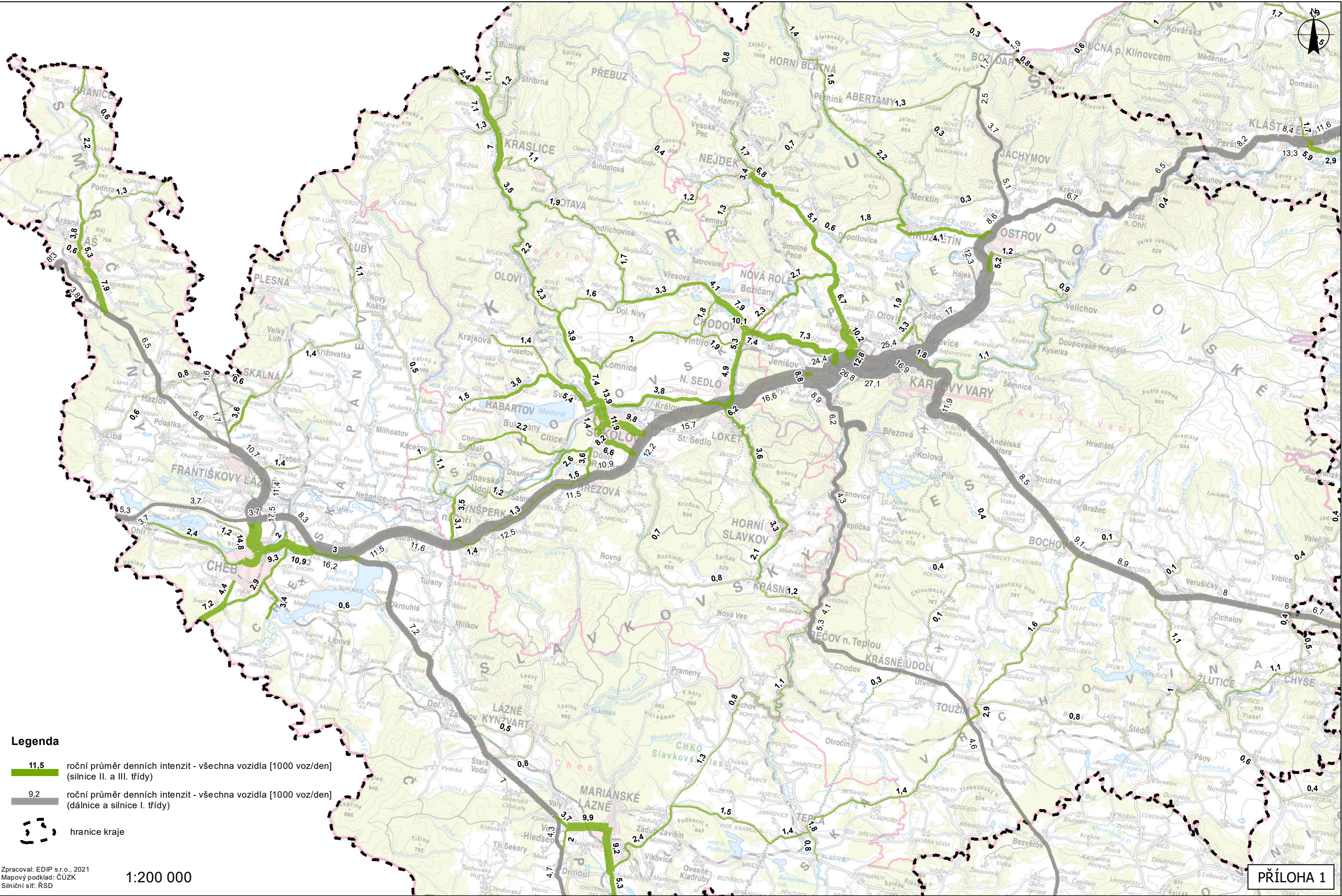
1. Na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji je každý rok evidováno přibližně 800 dopravních nehod, při kterých je přibližně 6 osob usmrceno, 25 osob zraněno těžce a 250 osob zraněno lehce. Tento stav je v posledních letech víceméně setrvalý.
2. V rámci silnic II. a III. třídy Karlovarského kraje bylo identifikováno celkem 20 nehodových lokalit, z toho 14 na silnicích II. třídy a 6 na silnicích III. třídy. Jejich délka činí pouze 0,6 % délky všech silnic II. a III. třídy v kraji, ale odehrálo se na nich 6,5 % ze všech nehod.
3. Velká část nehodových lokalit byla identifikována opakovaně, ale některé se objevují nově, a to i na nových dopravních stavbách. Pro prevenci těchto případů doporučujeme při přípravě silničních staveb i na silnicích II. a III. třídy využívat audity bezpečnosti pozemních komunikací.
4. Na základě vyhodnocení ukazatelů nehodovosti a s přihlédnutím k dalším vlivům bylo vybráno 11 lokalit, které byly prověřeny podrobněji a byla pro ně navržena opatření za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
5. Na základě podrobného vyhodnocení vybraných lokalit doporučujeme:
  - a) provést okamžitá opatření ke snížení dopravní nehodovosti zahrnující zejména úpravy dopravního značení, a případně též odstranění stromů v 8 nehodových lokalitách,
  - b) zahájit přípravu a ve střednědobém časovém horizontu provést drobné stavební úpravy ve 3 nehodových lokalitách,
  - c) postupně připravovat a podle možností ve spolupráci s příslušným městem výhledově realizovat rozsáhlejší stavební úpravy v 5 nehodových lokalitách.
6. Navržená opatření jsou rozdělena do 3 etap podle náročnosti přípravy a v rámci etap seřazena podle priorit z hlediska závažnosti nehodových lokalit předpokládané efektivity navržených opatření. Skutečné pořadí realizace opatření ale může být odlišné v závislosti na dalších vlivech.
7. Doporučujeme zajistit aktualizaci této zprávy v roce 2024 na základě nových statistik dopravní nehodovosti Policie ČR.

## **7 PŘÍLOHY**

- 1 INTENZITA DOPRAVY (CSD 2016)
- 2 IDENTIFIKOVANÉ NEHODOVÉ LOKALITY
- 3 IDENTIFIKOVANÉ NEHODOVÉ LOKALITY – VÝŘEZ
- 4 PŘEHLEDY NEHOD V IDENTIFIKOVANÝCH NEHODOVÝCH LOKALITÁCH
- 5 PŘEHLEDNÁ MAPA NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

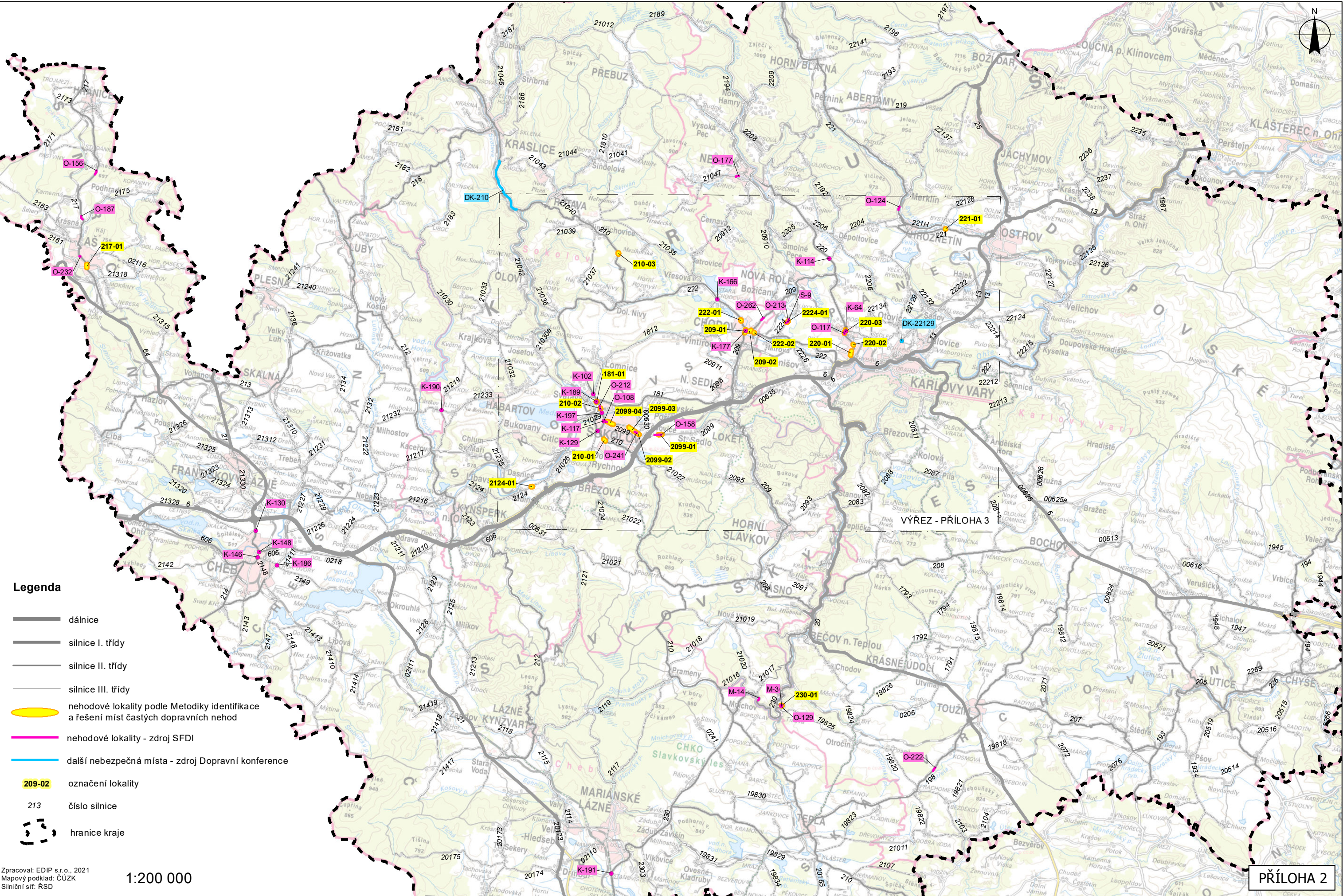


KARLOVARSKÝ KRAJ, INTENZITA DOPRAVY (CSD 16)



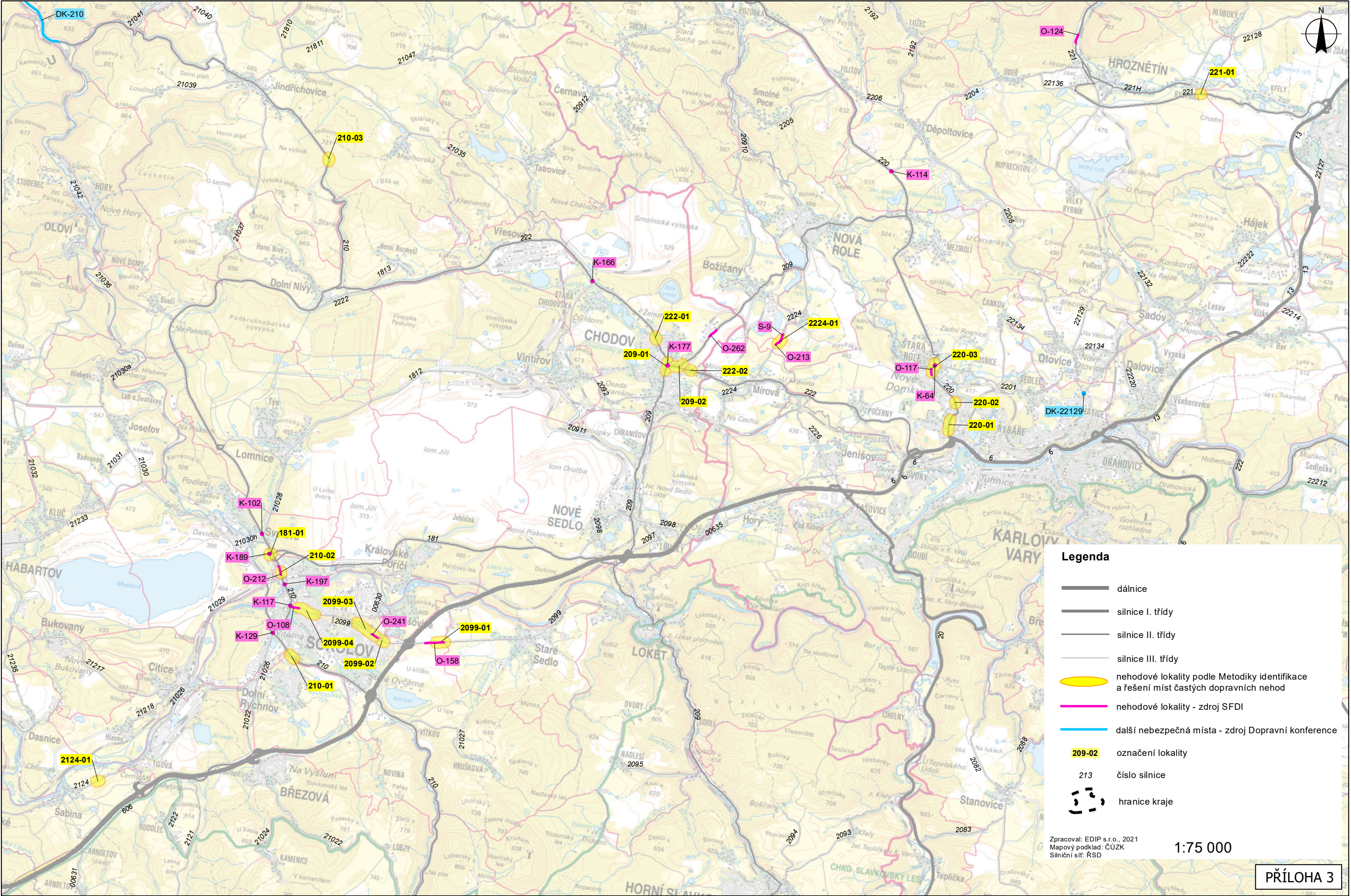


KARLOVARSKÝ KRAJ, SILNICE II. A III. TŘÍDY, IDENTIFIKOVANÉ NEHODOVÉ LOKALITY





KARLOVARSKÝ KRAJ, SILNICE II. A III. TŘÍDY, IDENTIFIKOVANÉ NEHODOVÉ LOKALITY - VÝŘEZ





## **PŘÍLOHA 4**

### **PŘEHLEDY NEHOD V IDENTIFIKOVANÝCH NEHODOVÝCH LOKALITÁCH**

(Výstupy z aplikace nehody.cdv.cz)

#### **OBSAH:**

1. LOKALITA 181-01, SVATAVA
2. LOKALITA 209-01, CHODOV, DUKELSKÝCH HRDINŮ
3. LOKALITA 209-02, CHODOV, NEJDECKÁ
4. LOKALITA 210-01, SOKOLOV, VÍTEZNÁ
5. LOKALITA 210-02, SOKOLOV, KRASLICKÁ
6. LOKALITA 210-03, JINDŘICHOVICE
7. LOKALITA 217-01, AŠ
8. LOKALITA 220-01, K. VARY, STARÁ ROLE, FRIMLOVA
9. LOKALITA 220-02, K. VARY, STARÁ ROLE, ZÁVODU MÍRU 1
10. LOKALITA 220-03, K. VARY, STARÁ ROLE, ZÁVODU MÍRU 2
11. LOKALITA 221-01, HROZNĚTÍN, BYSTRICE
12. LOKALITA 222-01, CHODOV, HUSOVA
13. LOKALITA 222-02, CHODOV, KARLOVARSKÁ
14. LOKALITA 230-01, NOVÁ VES, LOUKA
15. LOKALITA 2099-01, STARÉ SEDLO / SOKOLOV
16. LOKALITA 2099-02, SOKOLOV, ZÁVODU MÍRU
17. LOKALITA 2099-03, SOKOLOV, SOKOLOVSKÁ
18. LOKALITA 2099-04, SOKOLOV, JEDNOTY
19. LOKALITA 2124-01, ŠABINA
20. LOKALITA 2224-01, NOVÁ ROLE, JIMLÍKOV



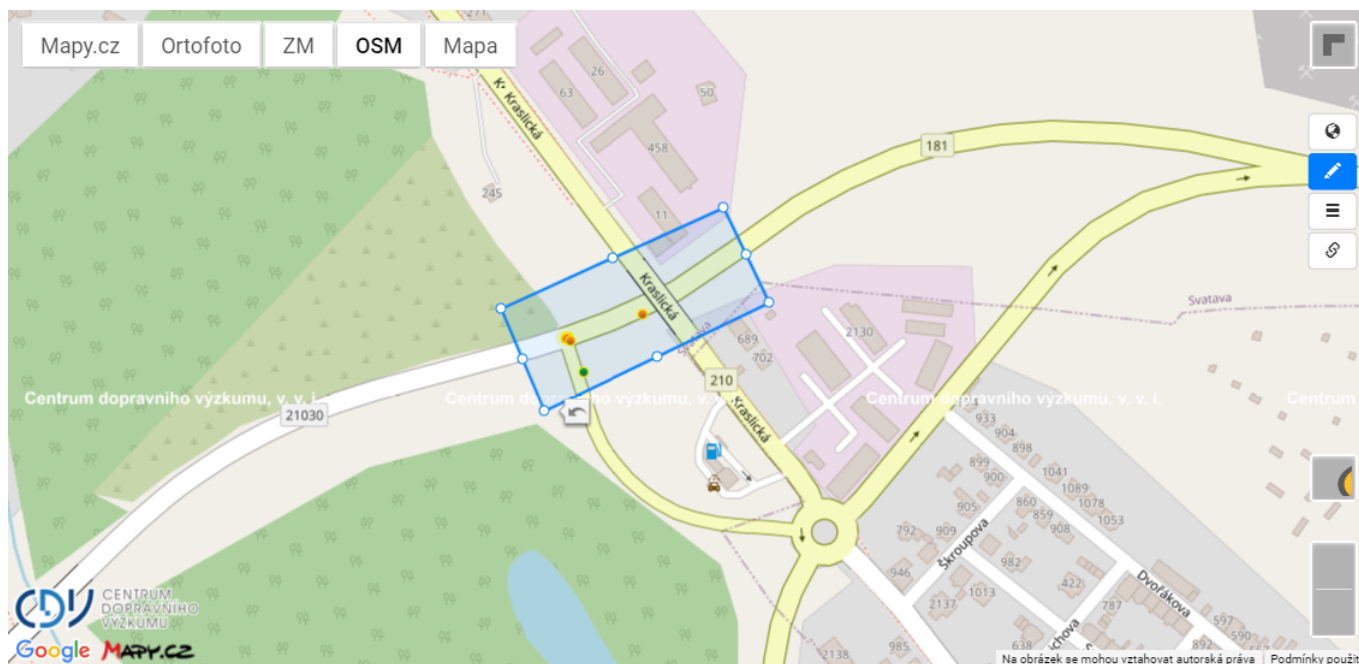
## Lokalita 181-01, Svatava

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.18974 12.63567,50.18912 12.63367,50.18971 12.63328,50.19028 12.63527,50.18974 12.63567



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tq](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tq)

### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	6	8
Bez zranění	2	
Celkem	8	

### Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	8	0	0	8

### Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	7	0	0	8

Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	0
---	---	---	---	---

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	8	0	0	8

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	7	0	0	7
Nezjišťováno	1	0	0	1

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	13	0	0	8
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	8	0	0	8

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	5	0	0	4
povrch mokrý	3	0	0	4

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	8	0	0	8

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	4
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	3

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	7	0	0	8
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	8	0	0	8

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 18:40:35



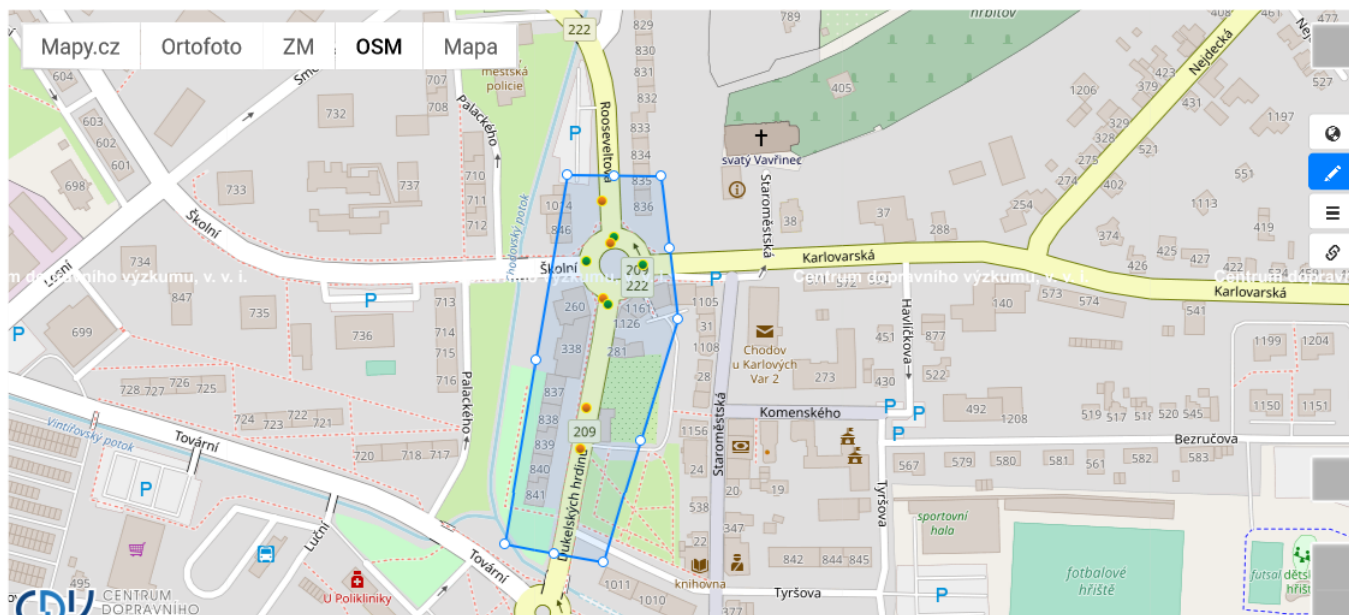
# Lokalita 209-01, Chodov, Dukelských hrdinů

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.24023 12.74801,50.23941 12.74816,50.23802 12.7475,50.23813 12.74662,50.24023 12.74717,50.24023 12.74801



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tf](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tf)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	5	6
Bez zranění	4	
Celkem	9	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	4	0	0	1
Srážka s chodcem	3	0	0	4
Jiný druh nehody	1	0	0	1
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3	0	0	1
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	0	1
Chodci na vyznačeném přechodu	2	0	0	3
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	1

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	6	0	0	4
řidičem nemotorového vozidla	3	0	0	2

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	7	0	0	5
Nezjištěováno	2	0	0	1

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	10	0	0	0
Jízdní kolo	4	0	0	2

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	8	0	0	6
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	5	0	0	3
povrch mokrý	4	0	0	3

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	9	0	0	6

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	3
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	3	0	0	3
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Dobré	9	0	0	6
-------	---	---	---	---

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Přechod pro chodce	4	0	0	4
žádné nebo žádné z uvedených	3	0	0	1
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	2	0	0	1

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
žádné z uvedených	2	0	0	2
Správné, přiměřené	2	0	0	2

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Jiná situace	3	0	0	3
Přecházení po vyznačeném přechodu	1	0	0	1

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 15:04:29



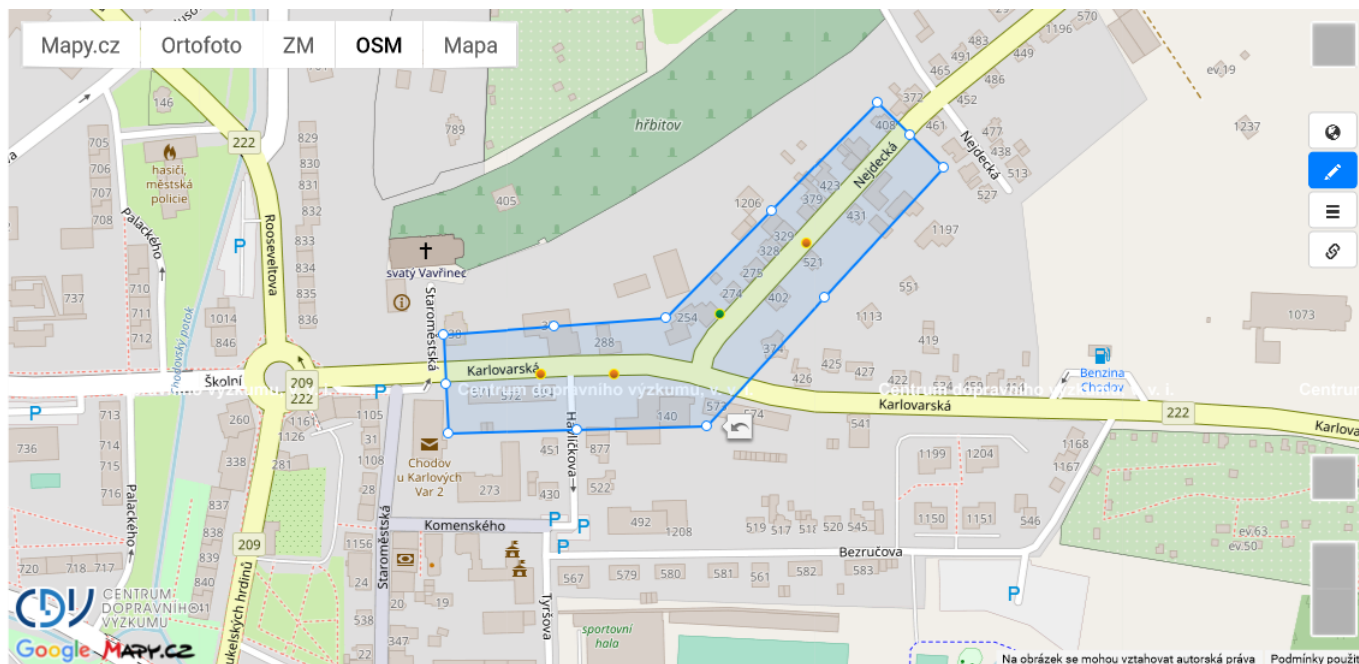
# Lokalita 209-02, Chodov, Nejdecká

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

Území: 50.24092 12.75352,50.23944 12.75141,50.2394 12.7491,50.23997 12.74906,50.24006 12.75105,50.24129  
12.75293,50.24092 12.75352



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tg](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tg)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	3	3
Bez zranění	2	
Celkem	5	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3	0	0	2
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	1

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	2
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	1	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	1
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Řidičem motorového vozidla	5	0	0	3

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	5	0	0	3

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	7	0	0	2
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	3	0	0	2
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	1

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	3	0	0	2
povrch mokrá	2	0	0	1

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	5	0	0	3

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	3
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Dobré	5	0	0	3
-------	---	---	---	---

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	4	0	0	2
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	1	0	0	1

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 15:16:10



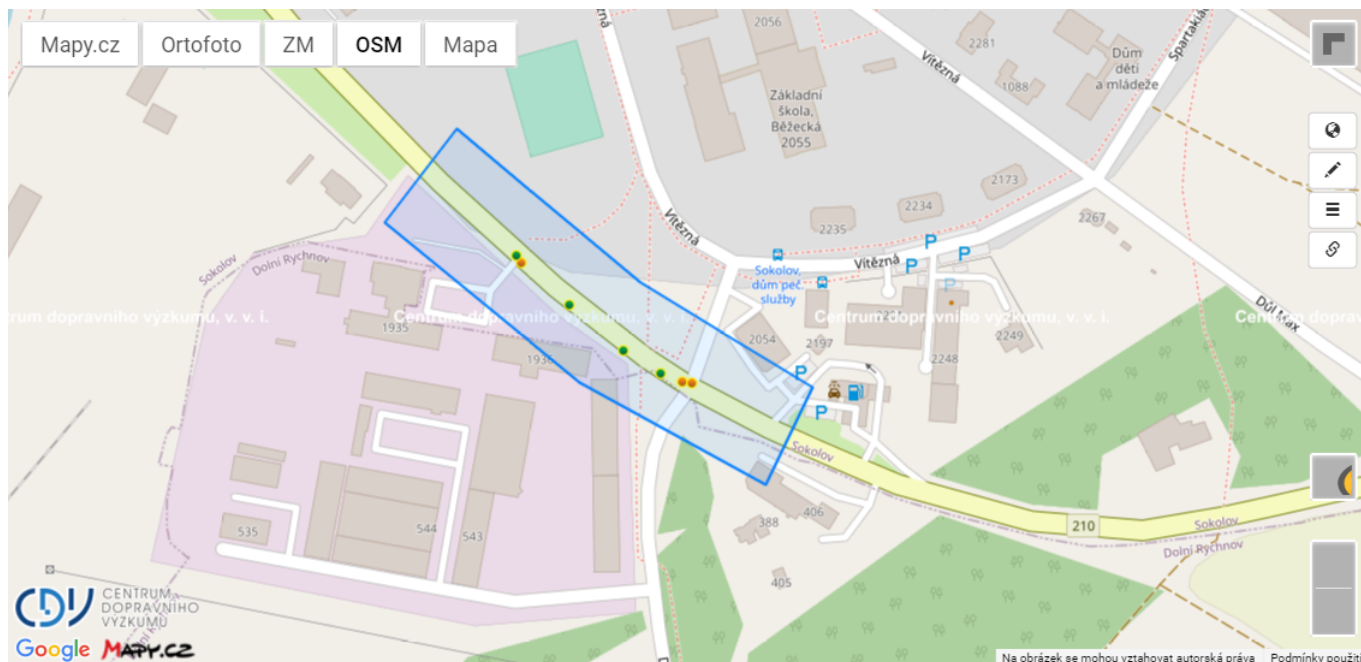
# Lokalita 210-01, Sokolov, Vítězná

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.16899 12.64737,50.16958 12.6457,50.17049 12.64397,50.17103 12.64461,50.17015 12.64625,50.16955 12.64779,50.16899 12.64737



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tn](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tn)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	3	4
Bez zranění	4	
Celkem	7	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	6	0	0	4
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	0	3
Při odbočování vlevo	2	0	0	1
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Řidičem motorového vozidla	7	0	0	4

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	7	0	0	4

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	11	0	0	3
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0
Jízdní kolo	1	0	0	1

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	6	0	0	4
Strom	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	5	0	0	3
povrch mokrý	2	0	0	1

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	7	0	0	4

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	6	0	0	4
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	6	0	0	3

špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	1
---	---	---	---	---

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	7	0	0	4

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 18:06:24



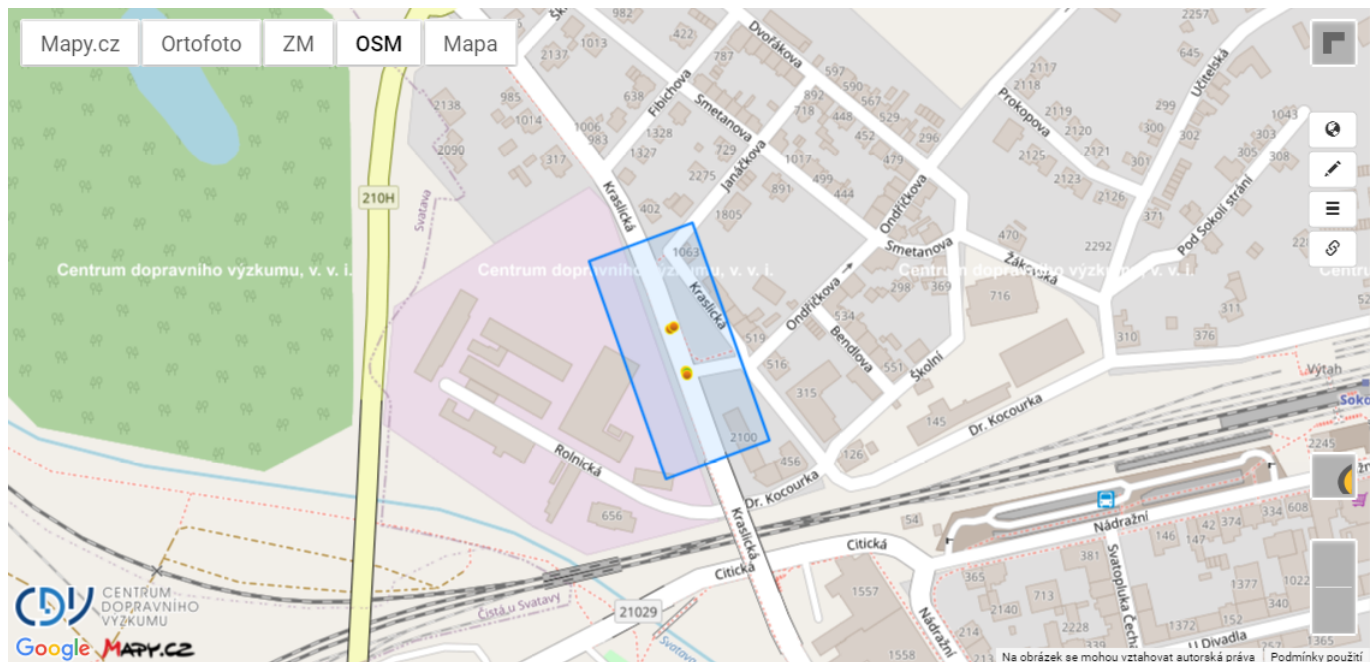
# Lokalita 210-02, Sokolov, Kraslická

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

## Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

Území: 50.18684 12.63753,50.18706 12.63845,50.18582 12.63914,50.1856 12.63822,50.18684 12.63753



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tp](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tp)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	4
Bez zranění	1	
Celkem	5	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s chodcem	3	0	0	3
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	2	0	0	1

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Chodci na vyznačeném přechodu	3	0	0	3
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1	0	0	1
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	5	0	0	4

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	4	0	0	3
Ano, obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	1	0	0	1

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	7	0	0	1

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	5	0	0	4

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch mokrý	3	0	0	3
povrch suchý, neznečištěný	2	0	0	1

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	5	0	0	4

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	2
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	1

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	4	0	0	3
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	1

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Přechod pro chodce	3	0	0	3
žádné nebo žádné z uvedených	1	0	0	1
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	1	0	0	0

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Správné, přiměřené	2	0	0	2
žádné z uvedených	1	0	0	1

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Přecházení po vyznačeném přechodu	3	0	0	3

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](http://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 18:23:56



# Lokalita 210-03, Jindřichovice

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

Území: 50.27037 12.63127,50.26984 12.63209,50.26888 12.63189,50.26878 12.63279,50.27002 12.63304,50.27077  
12.63184,50.27037 12.63127



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tr](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tr)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	8
Bez zranění	1	
Celkem	5	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	5
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	3
Havárie	1	0	0	0

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	4	0	0	7
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technického stavu vozovky (zatačka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	1

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	5	0	0	8

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	5	0	0	8

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	4	0	0	5
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	2	0	0	3
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	3	0	0	3
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	2	0	0	5

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch mokry	3	0	0	3
souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	1	0	0	4
povrch suchý, znečištěný (písek, prach, listí, štěrk atd.)	1	0	0	1

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobry, bez závad	4	0	0	7
Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	1

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	4
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	4

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	3	0	0	3
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	2	0	0	5

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	8

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](http://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 18:59:34



# Lokalita 217-01, Aš

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.21787 12.19535,50.21572 12.196,50.21554 12.19508,50.21771 12.19442,50.21787 12.19535



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tx](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tx)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	0	0
Bez zranění	7	
Celkem	7	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	3	0	0	0
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0
Srážka s chodcem	1	0	0	0

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Chodci na vyznačeném přechodu	1	0	0	0
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	1	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	0
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1	0	0	0
Nehoda při provádění služebního zákroku (pronásledování pachatele atd.)	1	0	0	0
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Řidičem motorového vozidla	7	0	0	0

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	4	0	0	0
Nezjišťováno	2	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	10	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	2	0	0	0
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	6	0	0	0
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	0
povrch mokrý	2	0	0	0
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	7	0	0	0

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	0
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	7	0	0	0

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	3	0	0	0
žádné nebo žádné z uvedených	2	0	0	0
Přechod pro chodce	1	0	0	0
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

#### Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Správné, přiměřené	1	0	0	0

#### Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Přecházení po vyznačeném přechodu	1	0	0	0

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 19:24:24



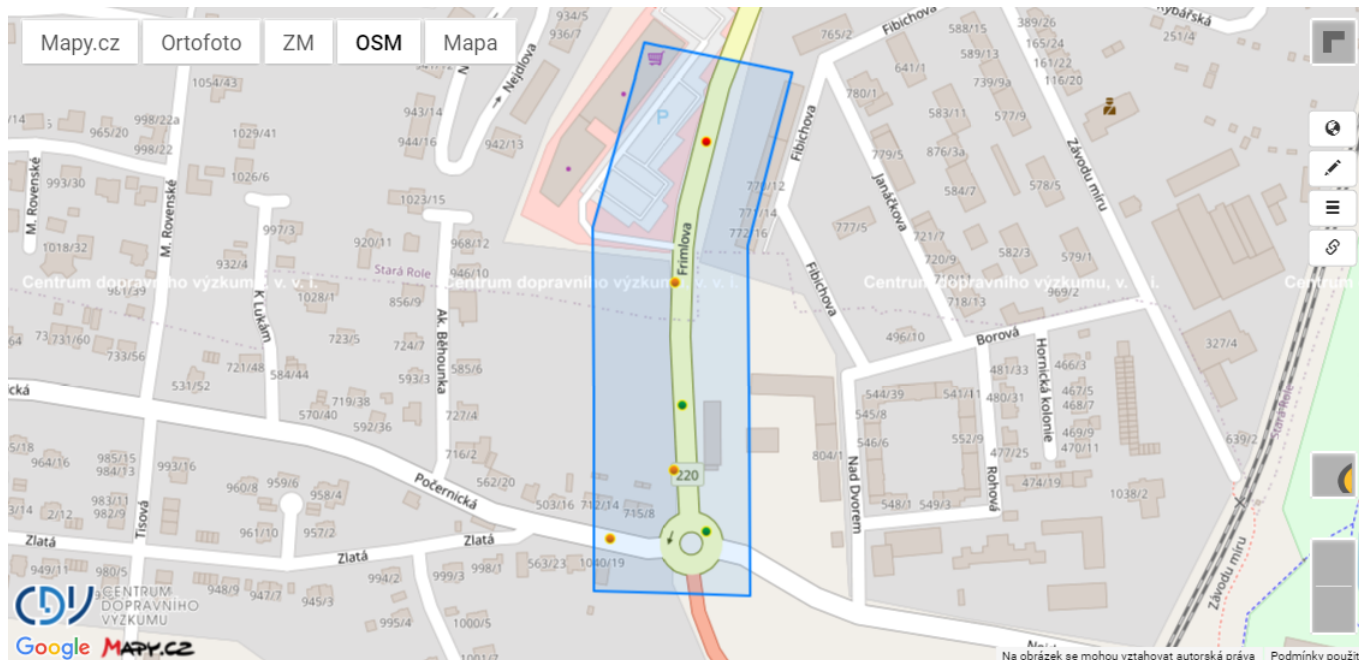
# Lokalita 220-01, K. Vary, Stará Role, Frimlova

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.23549 12.83691,50.23756 12.8369,50.23862 12.83736,50.23845 12.83868,50.23746 12.83828,50.23546 12.8383,50.23549 12.83691



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6ty](http://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6ty)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	3	3
Bez zranění	2	
Celkem	6	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	4	0	0	2
Srážka s chodcem	2	0	1	1

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	0	1
Chodci na vyznačeném přechodu	1	0	0	1
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	1
Nezaviněná řidičem	1	0	1	0

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	5	0	0	3
Chodcem	1	0	1	0

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	6	0	1	3

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	8	0	0	1
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	0
Jízdní kolo	1	0	0	1

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	6	0	1	3

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	2
povrch mokvý	2	0	1	1

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobry, bez závad	6	0	1	3

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	1	3
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	6	0	1	3

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	3	0	0	2
Zastávka tramvaje, autobusu, trolejbusu bez nástup. ostrůvku	1	0	1	0
Přechod pro chodce	1	0	0	1
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	1	0	0	0

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Správné, přiměřené	1	0	0	1
Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	1	0	1	0

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Jiná situace	1	0	1	0
Přecházení po vyznačeném přechodu	1	0	0	1

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 19:31:44



# Lokalita 220-02, K. Vary, Stará Role, Závodu míru 1

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

## Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

Území: 50.2419 12.83784,50.24215 12.83851,50.24107 12.83935,50.24084 12.83862,50.2419 12.83784



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tz](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tz)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	5
Bez zranění	0	
Celkem	4	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3	0	0	4
Srážka s chodcem	1	0	0	1

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Při odbočování vlevo	1	0	0	1
Chodci na vyznačeném přechodu	1	0	0	1
Při vjíždění na silnici	1	0	0	1
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	2

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	4	0	0	5

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	3	0	0	4
Nezjištěováno	1	0	0	1

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrčené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	4	0	0	2
Moped	1	0	0	1
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1
Nezjištěno, řidič ujel	1	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	4	0	0	5

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	5

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	4	0	0	5

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	5

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	4	0	0	5

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Přechod pro chodce	2	0	0	2
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	1	0	0	1

žádné nebo žádné z uvedených	1	0	0	2
------------------------------	---	---	---	---

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Správné, přiměřené	1	0	0	1

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Přecházení po vyznačeném přechodu	1	0	0	1

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 19:35:08



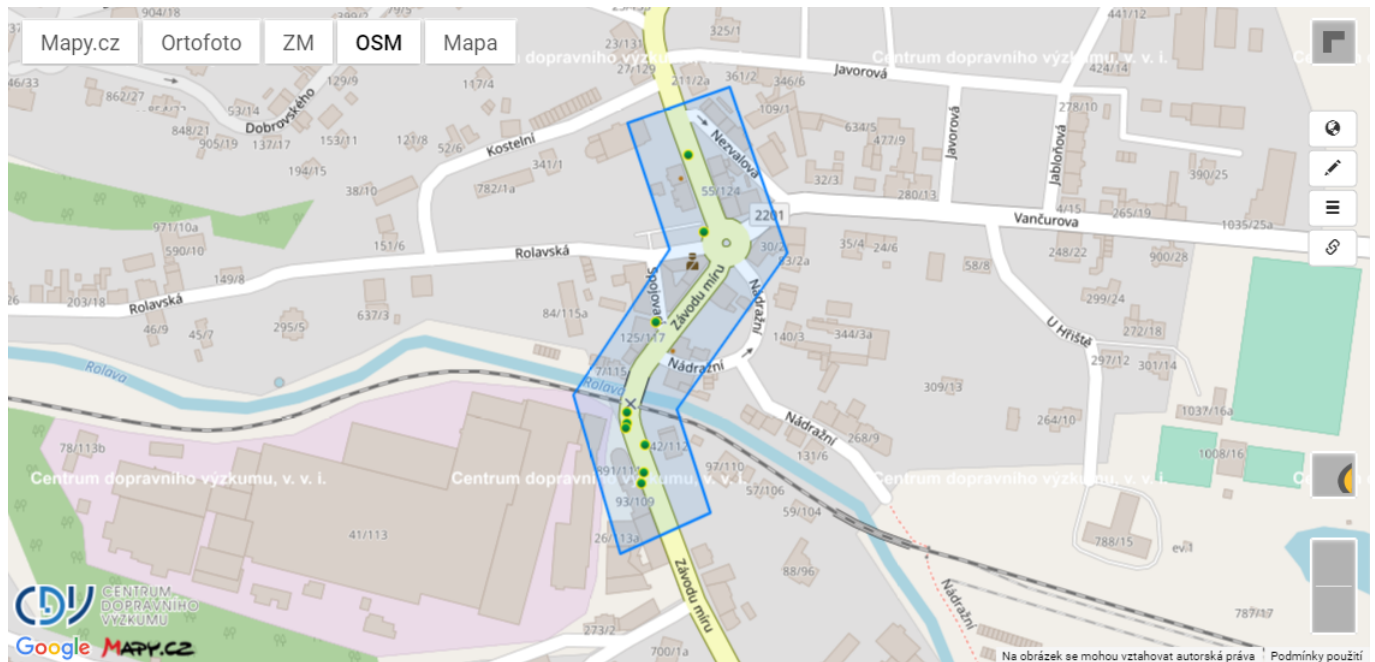
# Lokalita 220-03, K. Vary, Stará Role, Závodu míru 2

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.24666 12.83036,50.24725 12.83006,50.24815 12.83104,50.24909 12.83053,50.24889 12.82962,50.24817 12.82999,50.24734 12.82913,50.24643 12.82955,50.24666 12.83036



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v1](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v1)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	0	0
Bez zranění	9	
Celkem	9	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	4	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	0

Srážka s lesní zvěří	1	0	0	0
----------------------	---	---	---	---

#### Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6	0	0	0
Závada závěsu pro přívěs	1	0	0	0
Při odbočování vlevo souběžně jedoucím vozidlu	1	0	0	0
Nezaviněná řidičem	1	0	0	0

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	7	0	0	0
Technickou závadou vozidla	1	0	0	0
Lesní zvěří, domácím zvířectvem	1	0	0	0

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	5	0	0	0
Ne	4	0	0	0

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	10	0	0	0
Autobus	2	0	0	0
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	7	0	0	0
Závory železničního přejezdu	1	0	0	0
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	8	0	0	0
povrch mokrá	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	9	0	0	0

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	0
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	9	0	0	0

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	0
železniční přejezd zabezpečený	2	0	0	0
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	2	0	0	0

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

 Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 19:56:25



# Lokalita 221-01, Hroznětín, Bystřice

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.31078 12.8988,50.31014 12.89898,50.31035 12.90059,50.31098 12.90039,50.31078 12.8988



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v2](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v2)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	5
Bez zranění	1	
Celkem	5	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	5	0	0	5

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	4	0	0	4

Proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	1	0	0	1
--	---	---	---	---

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	5	0	0	5

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	5	0	0	5

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	10	0	0	5

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	5	0	0	5

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	4
povrch mokrý	1	0	0	1

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	5	0	0	5

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	4
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	1

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	5	0	0	5

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	5

#### Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

#### Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:04:32



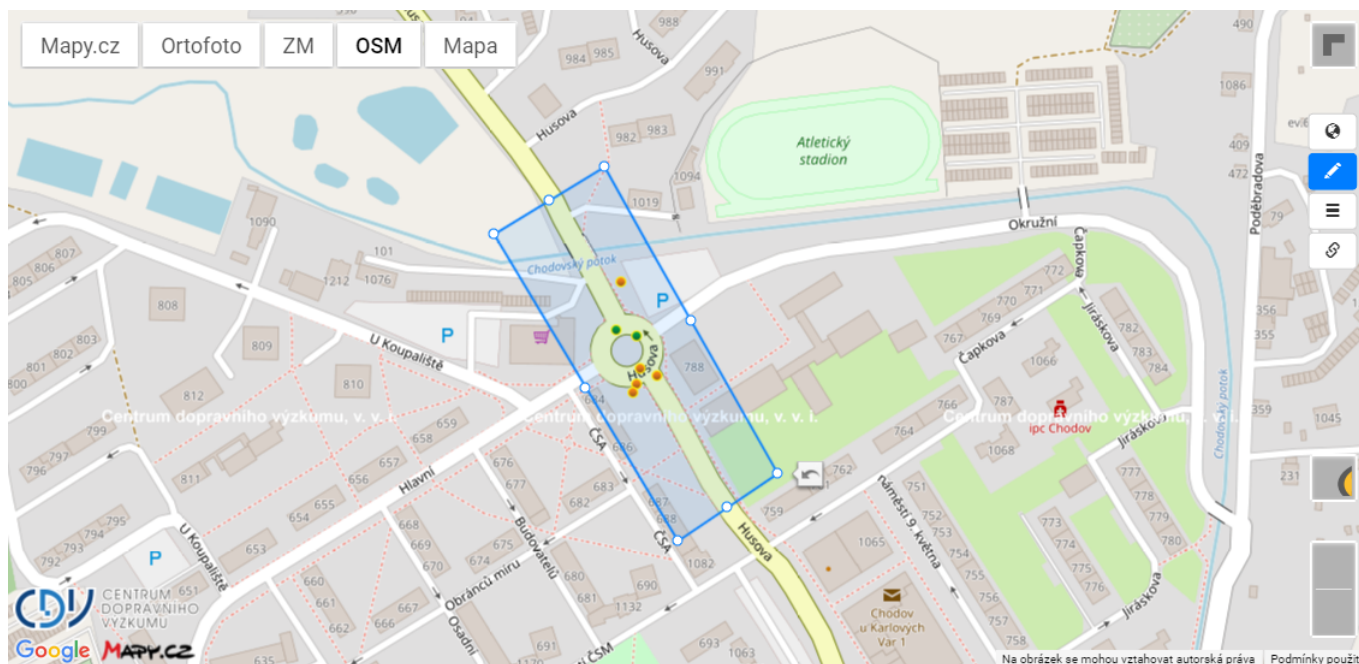
# Lokalita 222-01, Chodov, Husova

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.24549 12.74143,50.24588 12.74241,50.24413 12.74396,50.24374 12.74307,50.24549 12.74143



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v3](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v3)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	5	5
Bez zranění	2	
<b>Celkem</b>	<b>7</b>	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	5	0	0	4
Havárie	1	0	0	1
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3	0	0	3
Nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	2	0	0	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	1
Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	1

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	6	0	0	4
řidičem nemotorového vozidla	1	0	0	1

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	5	0	0	4
Pod vlivem drog	1	0	0	0
Nezjištěováno	1	0	0	1

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrčené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	7	0	0	1
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	2	0	0	2
Jízdní kolo	2	0	0	2
Nezjištěno, řidič ujel	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	6	0	0	5
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	5	0	0	5
povrch mokrá	2	0	0	0

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	7	0	0	5

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	6	0	0	4

V noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	1
---	---	---	---	---

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	7	0	0	5

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	4	0	0	3
Přechod pro chodce	2	0	0	1
žádné nebo žádné z uvedených	1	0	0	1

#### Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

#### Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:10:37



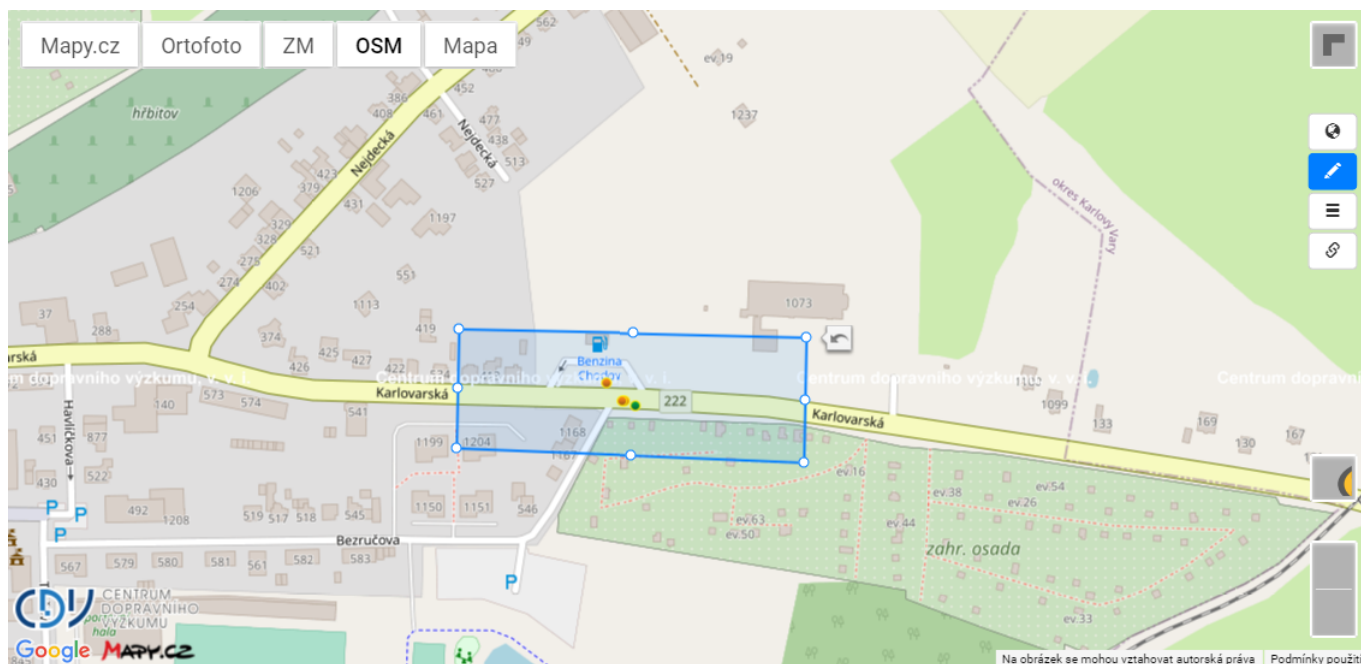
# Lokalita 222-02, Chodov, Karlovarská

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

Území: 50.23993 12.75369,50.23989 12.75679,50.23917 12.75677,50.23925 12.75367,50.23993 12.75369



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tm](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6tm)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	3	4
Bez zranění	1	
Celkem	4	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	4	0	0	4

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	3

řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	1
Při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče vozidla (vynucené zařazení, předjížděný řidič musel prudce brzdit, měnit směr jízdy apod.)	1	0	0	0

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	4	0	0	4

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	3	0	0	4
Ano, obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	8	0	0	4

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	4	0	0	4

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	4

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	4	0	0	4

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	3
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	1

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	4	0	0	4

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	3	0	0	4

čerpadlo pohonných hmot	1	0	0	0
-------------------------	---	---	---	---

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 17:56:55



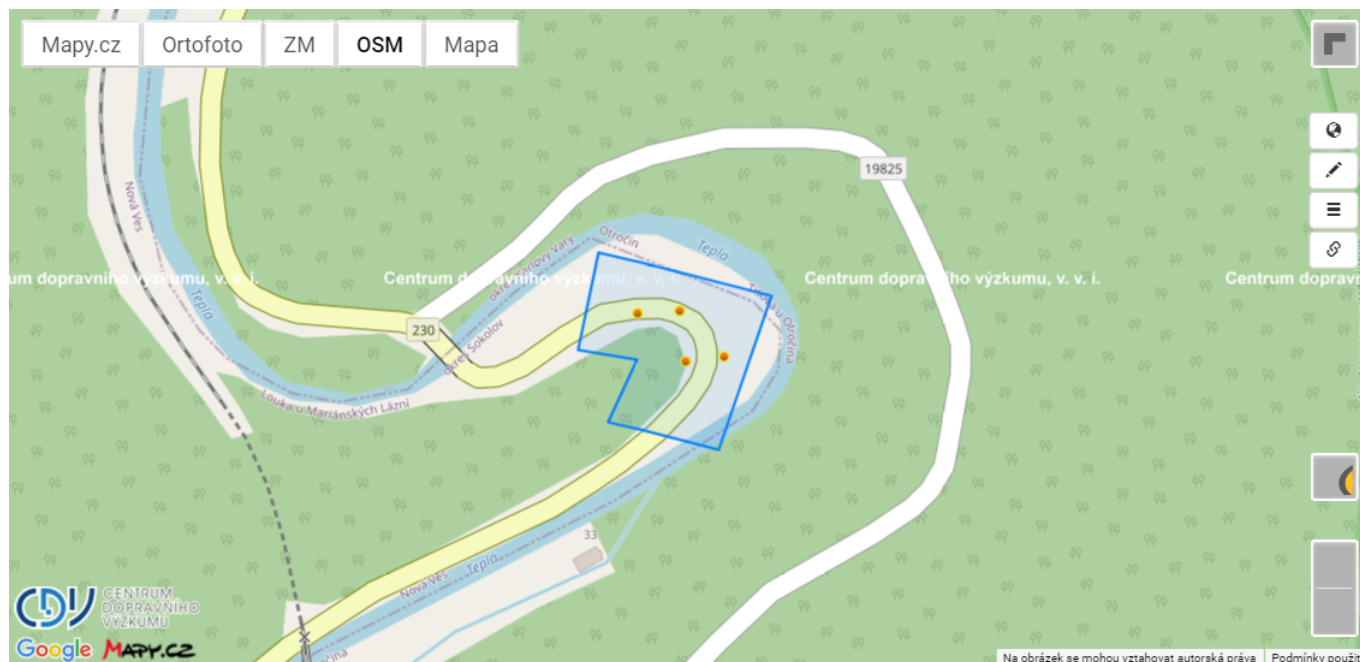
# Lokalita 230-01, Nová Ves, Louka

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 2. třídy

**Území:** 50.04487 12.82621,50.04462 12.82775,50.04374 12.82728,50.0439 12.82629,50.04426 12.82655,50.04431 12.82602,50.04487 12.82621



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v6](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v6)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	5
Bez zranění	0	
Celkem	4	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	3	0	0	4
Havárie	1	0	0	1

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	4	0	0	5
---	---	---	---	---

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	4	0	0	5

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	4	0	0	5

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	4	0	0	5

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Svodidlo	3	0	0	4
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	1	0	0	1

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	5

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	4	0	0	5

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	5

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	3	0	0	4
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	1

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	4	0	0	5

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:21:24

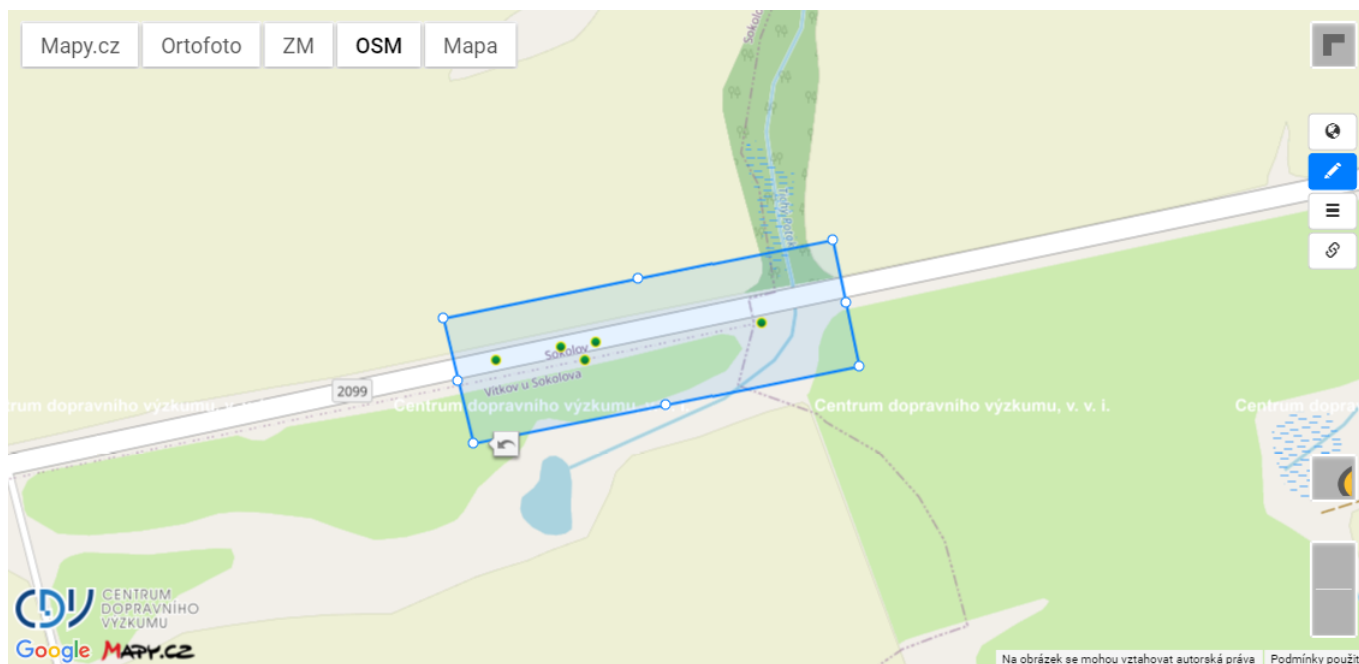
# Lokalita 2099-01, Staré Sedlo / Sokolov

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 3. třídy

**Území:** 50.17767 12.68955,50.17695 12.68982,50.17739 12.69326,50.17812 12.69302,50.17767 12.68955



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v7](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v7)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	0	0
Bez zranění	5	
Celkem	5	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s lesní zvěří	5	0	0	0

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	5	0	0	0

**Nehody podle zavinění**



Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Lesní zvířít, domácím zvířectvem	5	0	0	0

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	5	0	0	0

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrčené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	5	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	5	0	0	0

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch mokrý	4	0	0	0
povrch suchý, neznečištěný	1	0	0	0

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobry, bez závad	5	0	0	0

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	5	0	0	0

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	0

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrčení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrčení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:30:08

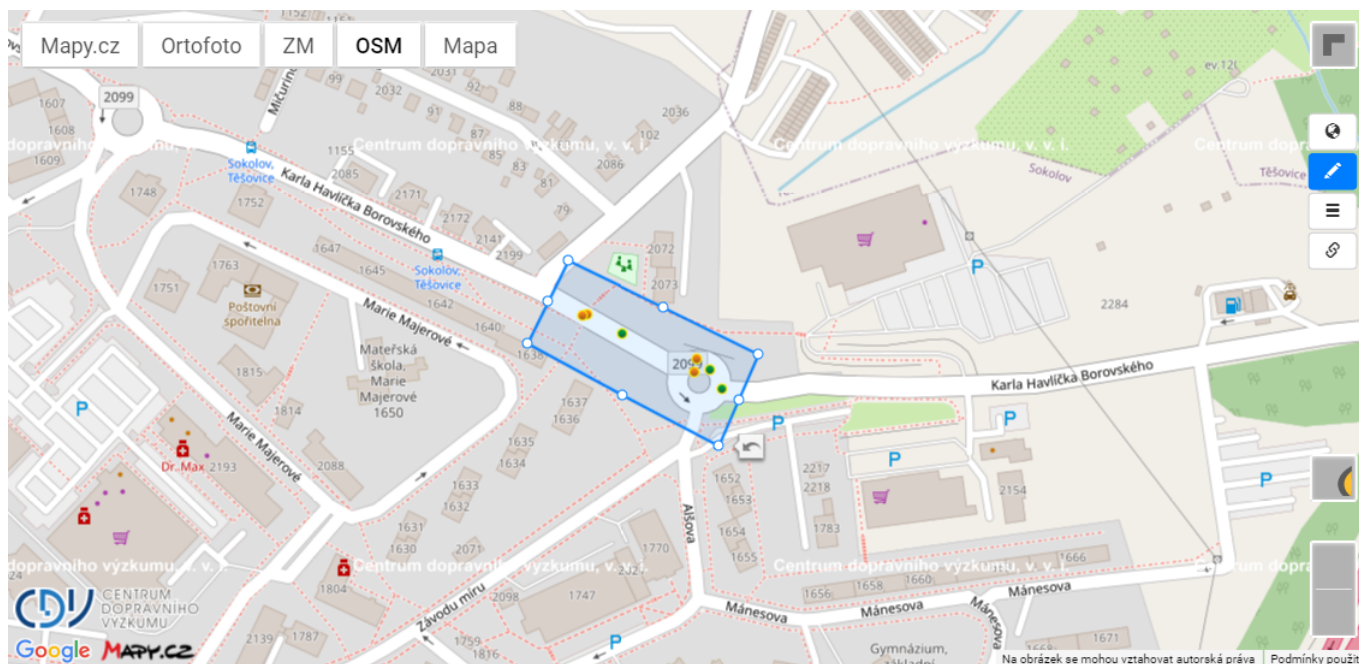
# Lokalita 2099-02, Sokolov, Závodu míru

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 3. třídy

Území: 50.17651 12.67225,50.17603 12.67189,50.17545 12.6736,50.17597 12.67396,50.17651 12.67225



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v8](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v8)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	4
Bez zranění	3	
Celkem	7	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Havárie	2	0	0	2
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
Srážka s chodcem	2	0	0	2
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1	0	0	0

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	3	0	0	1
Chodci na vyznačeném přechodu	2	0	0	2
Nepřizpůsobení rychlosti intenzitě (hustotě) provozu	1	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	1

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	7	0	0	4

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	5	0	0	3
Nezjištěováno	2	0	0	1

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	6	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	2	0	0	2

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	5	0	0	4
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	2	0	0	0

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	2
povrch mokrý	3	0	0	2

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	6	0	0	3
Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	1

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	2
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	2	0	0	1
V noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	1



#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	6	0	0	4
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	0

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	4	0	0	2
Přechod pro chodce	2	0	0	2
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	1	0	0	0

#### Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
žádné z uvedených	1	0	0	1
Správné, přiměřené	1	0	0	1

#### Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Přecházení po vyznačeném přechodu	2	0	0	2

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](http://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:33:04

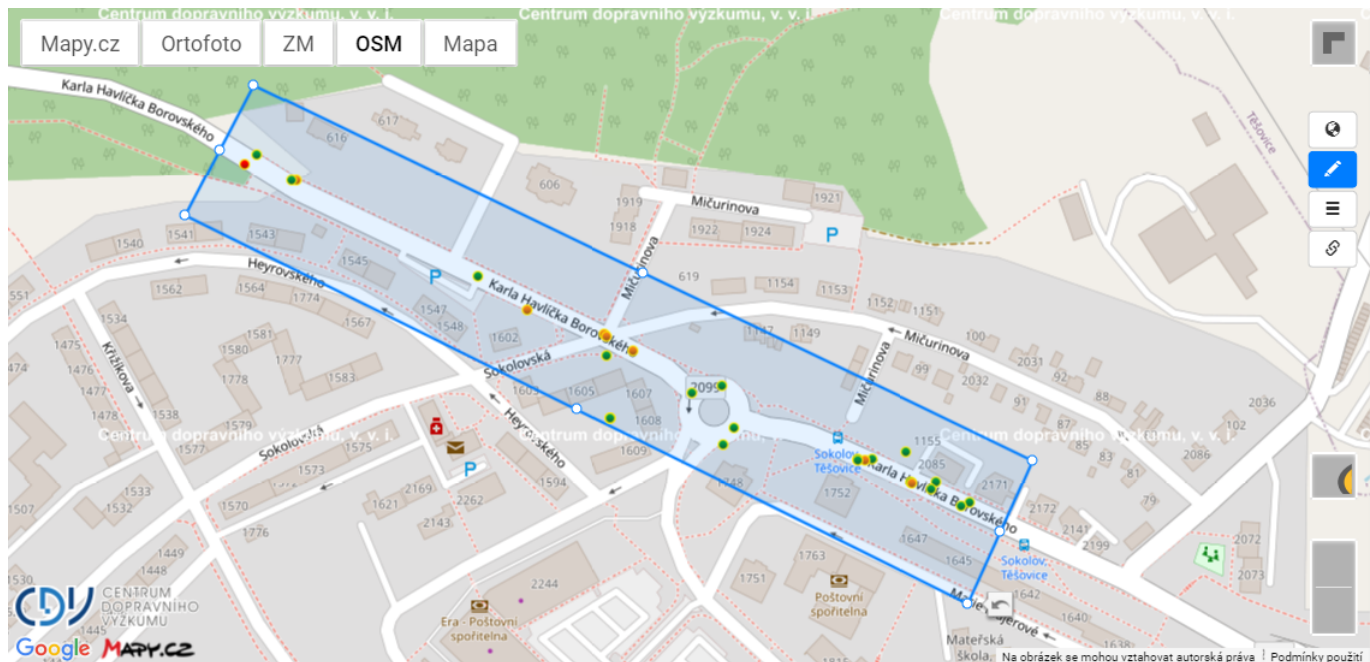
# Lokalita 2099-03, Sokolov, Sokolovská

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 3. třídy

Území: 50.17702 12.67117,50.17621 12.67059,50.17843 12.6636,50.17917 12.66421,50.17702 12.67117



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v9](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6v9)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	7	9
Bez zranění	19	
Celkem	27	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	19	0	1	3
Srážka s jedoucím neekolejovým vozidlem	8	0	0	6

## Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9	0	0	4
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	6	0	1	2
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	4	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	3	0	0	1
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2	0	0	1
Chyby při udání směru jízdy	1	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti intenzitě (hustotě) provozu	1	0	0	1

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	27	0	1	9

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	22	0	1	8
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	3	0	0	0
Nezjištěováno	1	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	1	0	0	1

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	29	0	1	7
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	4	0	0	1
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0
Autobus	1	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	8	0	0	1
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	8	0	0	6
Odrážník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	5	0	0	1
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	2	0	0	0
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	2	0	0	1

Svovidlo	1	0	0	0
Strom	1	0	1	0

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	15	0	0	6
povrch mokrý	11	0	1	3
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	0

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobry, bez závad	27	0	1	9

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	16	0	0	7
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	6	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	2	0	0	1
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	1	0
V noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	25	0	0	9
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	2	0	1	0

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	13	0	1	6
Přechod pro chodce	12	0	0	3
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	2	0	0	0

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------



---

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:36:48

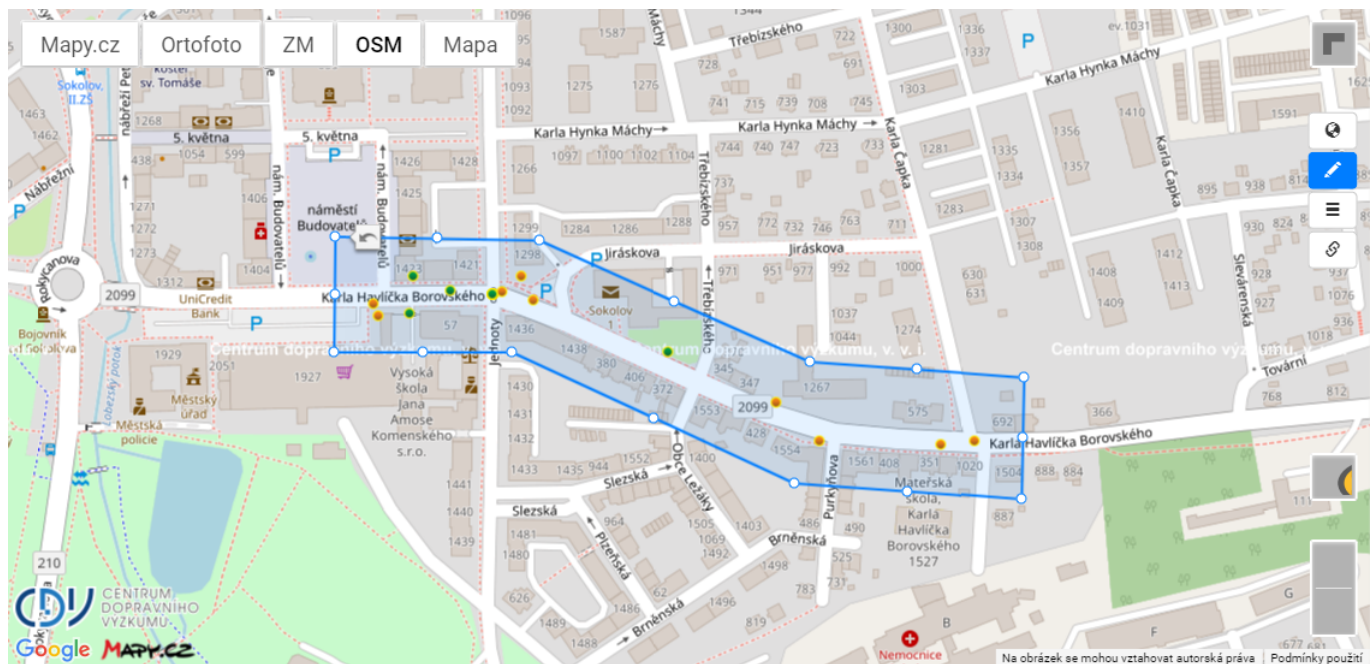
# Lokalita 2099-04, Sokolov, Jednoty

Období: 1.1.2018 až 31.12.2020

Podmínky:

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 3. třídy

Území: 50.17872 12.65129,50.17881 12.64926,50.17956 12.64675,50.17956 12.64516,50.18022 12.64517,50.18019  
12.64699,50.1795 12.64941,50.17942 12.65132,50.17872 12.65129



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6vb](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6vb)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	9	9
Bez zranění	9	
Celkem	18	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	8	0	0	2
Srážka s chodcem	5	0	0	5
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	3	0	0	2

Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
---------------------------	---	---	---	---

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	4	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3	0	0	2
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3	0	0	2
Nezaviněná řidičem	2	0	0	2
Nezvládnutí řízení vozidla	2	0	0	1
Chodci na vyznačeném přechodu	2	0	0	2
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	1	0	0	0
Při odbočování vlevo	1	0	0	0

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	16	0	0	7
Chodcem	2	0	0	2

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	16	0	0	8
Nezjišťováno	2	0	0	1

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	27	0	0	4
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	4	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	2	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	16	0	0	9
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	1	0	0	0

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	14	0	0	6
povrch mokrý	4	0	0	3

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Dobry, bez závad	18	0	0	9
------------------	----	---	---	---

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	14	0	0	6
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	3

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	17	0	0	9
špatné - vlivem okolní zástavby (budovy, plné zábradlí apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	6	0	0	1
žádné nebo žádné z uvedených	6	0	0	3
Přechod pro chodce	5	0	0	4
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	1

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Správné, přiměřené	2	0	0	2
Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	2	0	0	2
žádné z uvedených	1	0	0	1

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Vstup chodce na signál VOLNO	2	0	0	2
Přecházení mimo přechod (20 a více metrů od přechodu)	2	0	0	2
Vstup chodce na signál STŮJ	1	0	0	1

 Export z aplikace [nehody.cdv.cz](http://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:41:03



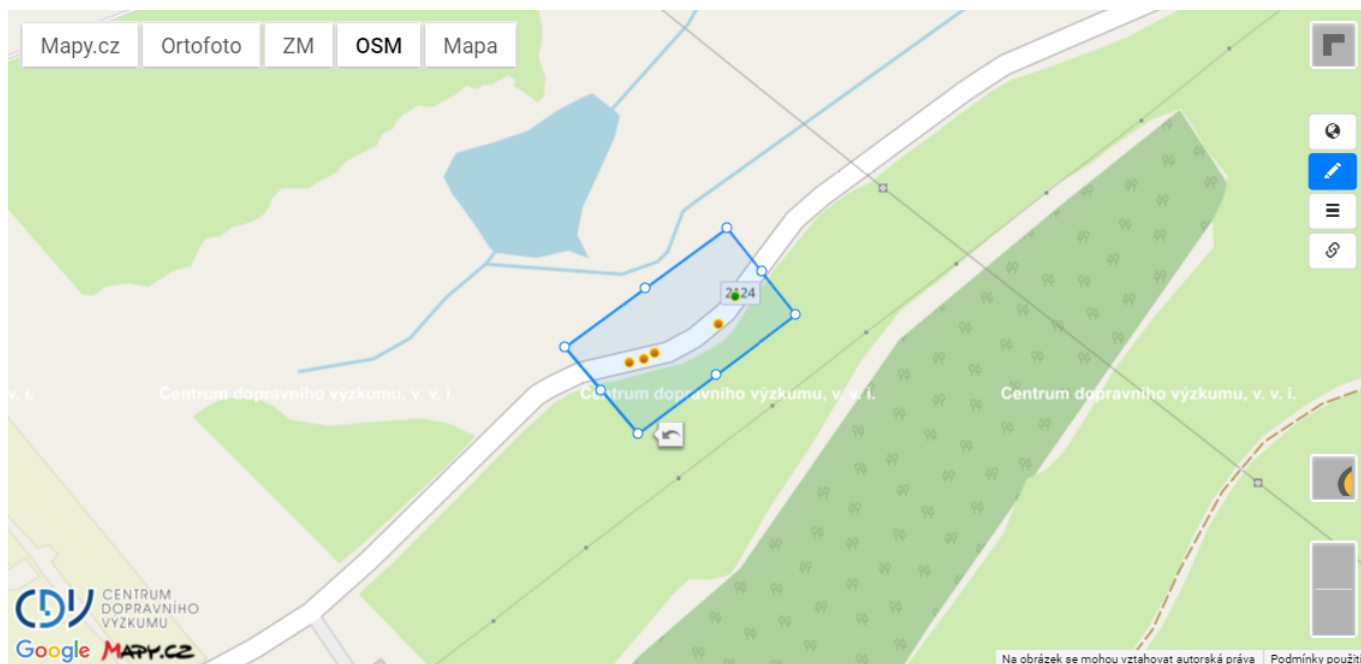
# Lokalita 2124-01, Šabina

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 3. třídy

**Území:** 50.13962 12.59279,50.13913 12.5934,50.13844 12.59199,50.13894 12.59134,50.13962 12.59279



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6vc](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6vc)

**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	7
Bez zranění	1	
Celkem	5	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	2
Havárie	1	0	0	1
Srážka s lesní zvěří	1	0	0	0
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1	0	0	4

**Nehody podle hlavní příčiny**

Havní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
---------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	2	0	0	2
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1	0	0	4
Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	1
Nezaviněná řidičem	1	0	0	0

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	4	0	0	7
Lesní zvěř, domácím zvířectvem	1	0	0	0

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	4	0	0	7
Nezjištěováno	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrčené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	6	0	0	7

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	3	0	0	5
Strom	2	0	0	2

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch mokrý	4	0	0	7
povrch suchý, neznečištěný	1	0	0	0

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	5	0	0	7

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	6
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	1	0	0	1

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	3	0	0	6
Dobré	2	0	0	1

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	7

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrčení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrčení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:48:21

# Lokalita 2224-01, Nová Role, Jimlíkov

**Období:** 1.1.2018 až 31.12.2020

**Podmínky:**

- druh pozemní komunikace (p36) = silnice 3. třídy

**Území:** 50.24913 12.78137,50.24839 12.78271,50.24684 12.78052,50.24757 12.77918,50.24913 12.78137



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6vd](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6vd)

## Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	5
Bez zranění	0	
Celkem	4	

## Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	3	0	0	4
Havárie	1	0	0	1

## Nehody podle hlavní příčiny

Havní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
---------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	3	0	0	4
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	1	0	0	1

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	4	0	0	5

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	3	0	0	4
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	1

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	4	0	0	5

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Strom	3	0	0	4
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	1	0	0	1

#### Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch mokrý	2	0	0	3
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	1
povrch suchý, neznečištěný	1	0	0	1

#### Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobry, bez závad	4	0	0	5

#### Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	4	0	0	5

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	4	0	0	5

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

žádné nebo žádné z uvedených	4	0	0	5
------------------------------	---	---	---	---

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 20.4.2021 v 20:51:30



KARLOVARSKÝ KRAJ, SILNICE II. A III. TŘÍDY, NEHODOVÉ LOKALITY - ETAPY NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

